

36 755

**Wijziging van de Omgevingswet (maatwerkaanpak
PAS-projecten)**

Nr. 12

**AMENDEMENT VAN DE LEDEN GRINWIS EN
VEDDER**

Ontvangen 3 september 2025

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel B, wordt in onderdeel 1 na “voor de projecten” ingevoegd “door een geborgde reductie van stikstofemissies te verwezenlijken”.

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe het in de Omgevingswet vastgelegde “programma met maatregelen om de gevolgen van de stikstofdepositie van de PAS-melders ongedaan te maken, te beperken of te compenseren” nader te specificeren door de minister op te dragen een geborgde reductie van stikstofemissies te verwezenlijken. Hiermee wordt bedoeld dat vooraf zeker is dat met voorgenomen maatregelen daadwerkelijk de beoogde reductie van stikstofemissies wordt gerealiseerd en dat PAS-melders derhalve daadwerkelijk kunnen worden gelegaliseerd. Zonder zo'n geborgde aanpak bestaat het risico dat het programma blijft steken in voornemens en plannen, zonder concreet resultaat voor de PAS-melders. Ook de Raad van State wijst in haar advies op de noodzaak van gerichte bronmaatregelen die kunnen bijdragen aan legalisering van PAS-projecten. Met de voorgestelde toevoeging draagt het amendement eraan bij dat de uitvoering van het programma leidt tot effectieve, meetbare en geborgde stikstofreductie, en daarmee tot daadwerkelijke perspectief en zekerheid voor deze groep ondernemers.

De PAS-melders verkeren inmiddels al 6 jaar in onzekerheid of hun bedrijf kan voortbestaan. In de Wet maatwerkaanpak PAS-projecten wordt opnieuw voorgesteld een programma op te stellen om de benodigde stikstofruimte te realiseren om PAS-projecten “een oplossing te bieden”. De regering geeft zelf terecht aan dat het huidige programma maatregelen “te weinig heeft opgeleverd.” Daarom is het noodzakelijk dat een nieuw programma voldoende en geborgde maatregelen bevat om PAS-melders te legaliseren. Omdat exacte vormgeving van dit nieuwe programma nog niet bekend is, blijft onduidelijk in hoeverre die maatregelen daadwerkelijk zullen leiden tot de noodzakelijke stikstofruimte om deze PAS-melders te legaliseren. De maatregelen, zoals aangekondigd in de Kamerbrief van 28 november 2024,¹ geven weinig reden hierover optimistisch te zijn.

Grinwis

¹ Kamerstukken II 2024/25, 35 334, nr. 322

Vedder