



Nr. 36797/N/TV

Den Haag, 17 oktober 2006

Aan de leden en plv. leden van de vaste commissie voor
Verkeer en Waterstaat

Korte aantekening van de vergadering van dinsdag 17 oktober 2006

Agenda:

1.
24691 PKB-plus Mainportontwikkeling Rotterdam Deel 3A: Kabinetsstandpunt
Vaststelling procedure wordt opnieuw geagendeerd op **31 oktober 2006**.

2.
Bespreking memo inzake dossiers:

E-nummer	Commissievoorstel
E060117	Mededeling en verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingketen

Voor kennisgeving aangenomen.

E060075	Mededeling betreffende het bevorderen van de binnenvaart "NAIADES" - Geïntegreerd Europees Actieplan voor de binnenvaart
---------	---

Inhoudelijke Ondersteuning worden gevraagd een uitgebreid dossier samen te stellen,
opnieuw te agenderen op **31 oktober** a.s.

E060029	Mededeling betreffende het project voor de realisering van een Europees nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) en de oprichting van de gemeenschappelijke onderneming SESAR plus een voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van het Europese nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR)
---------	---

Voor kennisgeving aangenomen.

E050109	Voorstel voor Richtlijn betreffende de belasting van personenauto's
---------	---

Voor kennisgeving aangenomen.

De commissie vindt de wijze waarop besluitvoering moet plaatsvinden over de E- dossiers
niet bevredigend. De dossiers bieden meestal te weinig informatie om te kunnen beoordelen
of de voorgestelde acties wenselijk en doeltreffend zullen zijn. De griffier van de commissie

zegt toe te zullen nagaan of en zo ja, welke verbeteringen gerealiseerd kunnen worden. De commissie zal voorlopig op basis van een “piepsysteem” deze dossiers in behandeling nemen.

De griffier van de commissie,
Nieuwenhuizen.