

Vergaderjaar 2010–2011

32 762

EU-voorstel Witboek Transport COM(2011)144¹

B

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 9 mei 2011

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat² heeft kennisgenomen van het Witboek van de Europese Commissie inzake een Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem COM(2011)144^{3, 4}. Naar aanleiding hiervan heeft de commissie op 18 april 2011 een brief gestuurd aan de minister van Infrastructuur en Milieu.

De minister heeft op 3 mei 2011 gereageerd.

De commissie brengt bijgaand verslag uit van het gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Warmolt de Boer

¹ Zie dossier E110018 op www.europapoort.nl.

² Samenstelling: Schuurman (CU), Van den Berg (SGP), Dupuis (VVD), Linthorst (PvdA), Meindertsma (PvdA), Eigeman (PvdA), Slagter-Roukema (SP), Staal (D66), voorzitter, Thissen (GL), Hendriks (CDA), Janse de Jonge (CDA), De Vries-Leggedoor (CDA), Asscher (VVD), Hofstra (VVD), Huijbregts-Schiedon (VVD), Haubrich-Gooskens (PvdA), Slager (SP), Smaling (SP), Vliegenthart (SP), vicevoorzitter, De Boer (CU), Laurier (GL), Koffeman (PvdD), Yildirim (Fractie-Yildirim), Benedictus (CDA) en Tiesinga (CDA).

³ Dossier E110018 op www.europapoort.nl.

⁴ Bij dit verslag is COM(2011)144 ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 148383.02

BRIEF AAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Den Haag, 18 april 2011

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft met belangstelling kennisgenomen van het Witboek van de Europese Commissie inzake een Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem COM(2011)144¹. Naar aanleiding van dit document heeft de commissie een aantal vragen aan de regering.

De commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft kennisgenomen van berichtgeving over de reacties op het Witboek vanuit het veld. Verschillende organisaties, zoals TLN, EVO, KNV en NEA, hebben inmiddels een reactie gegeven op het document. Mede naar aanleiding van deze reacties is de commissie geïnteresseerd in het oordeel van de regering over het Witboek. Hoe kijkt de regering aan tegen het door de Commissie opgestelde stappenplan? Heeft de regering reeds over dit onderwerp overleg gevoerd met de verschillende relevante organisaties en hoe kijkt de regering aan tegen de verschillende punten die door deze partijen naar voren zijn gebracht? In hoeverre en op welke wijze is de regering voornemens om deze punten in Europees verband naar voren te brengen?

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat ziet spoedige beantwoording door de regering met belangstelling tegemoet.

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
B. Staal

¹ Dossier E110018 op www.europapoort.nl.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 mei 2011

U zond mij op 18 april 2011 een aantal vragen over de reactie van het kabinet op het Witboek Vervoer (*Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem COM(2011)144*). De antwoorden hierop treft u onderstaand aan.

1. Hoe kijkt de regering aan tegen het door de Commissie opgestelde stappenplan?

Zoals gebruikelijk bij het verschijnen van groen- en witboeken stelt het kabinet een reactie op. Deze kabinetsreactie zal uiterlijk in de maand mei verschijnen.

2. Heeft de regering reeds over dit onderwerp overleg gevoerd met de verschillende relevante organisaties?

Ja. Om goed rekening te kunnen houden met de inzichten en opvattingen vanuit relevante maatschappelijke organisaties is direct na het uitkomen van het Witboek met inzet van de Overlegorganen Verkeer en Waterstaat overleg gevoerd met VNO/NCW, EVO, KNV, TLN, ACN, CBRB en Prorail. Organisaties die bij het overleg verhinderd waren konden schriftelijke inbreng leveren. Een aantal van hen heeft dit gedaan, zoals SNM, HBR, KVNR en Greenpeace. Bovendien is vanuit de topsector Logistiek een bijdrage ontvangen.

3. Hoe kijkt de regering aan tegen de verschillende punten die door deze partijen naar voren zijn gebracht?

Het kabinet waardeert de snelheid en grondigheid waarmee de betrokken organisaties tot hun punten zijn gekomen. Er is sprake van veel gemeenschappelijke punten zoals over de verwezenlijking van de interne vervoersruimte, de klimaatambities en de inzet van middelvoorschriften. Deze stemmen sterk overeen met de opvattingen zoals u die mag verwachten in de kabinetsreactie.

4. In hoeverre en op welke wijze is de regering voornemens om deze punten in Europees verband naar voren te brengen?

De inhoud van de kabinetsreactie is bepalend voor de Nederlandse inbreng in de Transportraad en eventuele andere raadsformaties waarin het Witboek aan de orde komt. In de Transportraad van 16 juni aanstaande is een beleidsdebat over het Witboek voorzien. Bovendien is de reactie leidend bij de beoordeling van individuele voorstellen van de Commissie die vanaf de zomer zullen voortkomen uit het Witboek. De diverse maatschappelijke organisaties maken overigens in de regel deel uit van Europese koepelorganisaties die in Brussel de punten van hun leden direct onder de aandacht van Europese Commissie en Europees Parlement brengen.

Een afschrift van deze brief zend ik aan de Commissie Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus