

ZITTING VAN DEN 17DEN JULIJ.

ZITTING VAN WOENSDAG 17 JULIJ.

De vergadering wordt des namiddags ten twee ure geopend door den Voorzitter, den heer *L. G. A. graaf van Limburg Stirum*.

Er zijn 20 leden tegenwoordig, te weten de heeren:

Verhey van den Bogaard, 't Hooft, van Nispen van Pannerden, Corver Hooft, Martens van Sevenhoven, Regout, Engelkens, van Lidth de Jende, van Beeck Vollenhoven, Gevers van Ende geest, Bosch, Cost Jordens, Lightenvelt, van Swinderen, van Meurs, van Welderen Rengers, Blaaukenheim, Taets van Amerongen, van Heeckeren van Engluizen en de Voorzitter.

De notulen van het verhandelde in de vorige zitting worden gelezen en goedgekeurd.

De **Voorzitter** berigt, dat is ingekomen eene missive van den heer Diemont, die daarbij kennis geeft dat hij wegens eene buitenlandsche reis verhinderd wordt de werkzaamheden der Kamer bij te wonen.

Wordt besloten deze missive voor kennisgeving aan te nemen.

Zijn ingekomen twee missives van den Staatsraad, Directeur van 's Konings Kabinet omtrent de verleening van Zijner Majesteits bekrachtiging aan de twee navolgende door de beide Kamers der Staten-Generaal aangenomen wets-ontwerpen, namelijk:

dat tot regeling van het kiesregt en de benoeming van afgevaardigden ter Eerste en Tweede Kamer; en

dat betrekkelijk de samenstelling en de magt der Provinciale Staten.

Wordt besloten deze missives voor kennisgeving aan te nemen.

Zijn ingekomen en worden naar de Commissie *ad hoc* verzonden de twee navolgende verzoekschriften:

één van Jessen, kleedermaker te Maastricht, zich beklagende over een tegen hem uitgesproken vonnis van het correctioneel geregtshof aldaar; en

één van den kolonel van Gessler, te Lintelo, houdende bedenkingen op de scheepvaartwetten.

De **Voorzitter** deelt mede, dat nog zijn ingekomen de navolgende, door de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangenomen wets-ontwerpen, namelijk:

die tot regeling van de belangen der Nederlandsche scheepvaart; dat tot uitvoering van art. 7 der Grondwet;

dat tot regeling van het regt van enquête; dat tot regeling der kosten van het Regentschap; en

dat tot het verlenen van tijdelijken onderstand aan de werkliepen van het maritiem etablissement te Rotterdam.

Wordt besloten deze wets-ontwerpen naar de afdeelingen te verzenden.

De **Voorzitter** stelt thans voor om, naar aanleiding van een door de Kamer vroeger genomen besluit, de door den heer Lightenvelt aan den heer Minister van Binnenlandsche Zaken te rigten interpellatie, betrekkelijk de uitvoering welke het Gouvernement denkt te geven aan het 2de der additionnele artikelen, ten aanzien van de schadevergoeding te verlenen aan de leden der, ten gevolge van de grondwets-herziening van 1848 ontbonden Eerste Kamer der Staten-Generaal, te doen plaats hebben op Maandag den 22sten Julij aanstaande, des voormiddags ten elf ure.

De Vergadering vereenigt zich met dit voorstel des Voorzitters.

Daarna wordt de vergadering gesloten.

WETS-ONTWERPEN, INGEKOMEN IN DE ZITTING VAN 16 JULIJ:

Wets-ontwerpen tot regeling der belangen van de Nederlandsche scheepvaart.

Deze wets-ontwerpen hebben gedurende de beraadslagingen bij de Tweede Kamer de navolgende wijzigingen ondergaan [zie de gewijzigde wets-ontwerpen op blad. 288 der *Bijlagen* van BIJBLAD II]:

ONTWERP A.

In den *considerans* is ten slotte van de 2de alinea, achter het woord *verschuldigd*, bijgevoegd:

» en eindelijk, dat er, in verband met dit een en ander, behoefte bestaat aan eenige wettelijke bepalingen betreffende den handel en de scheepvaart in de kolonien en bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen."

Art. 1 luidt thans als volgt:

» Aan het einde van art. 3, § 1, der wet van 19 Junij 1845 (Staatsblad n^o. 28) wordt het volgende toegevoegd:

» Gelijke vrijdom wordt mede door Ons verleend, wanneer die aanvoer geschiedt door schepen van die Staten, welke:

» a. de Nederlandsche vlag bij de vaart op en van hunne eigene havens gelijkstellen met hunne eigen vlag (de kustvaart en de visscherij uitgezonderd);

» b. de Nederlandsche vlag met hunne eigen vlag gelijkstellen bij de vaart op en van hunne kolonien, zoo zij kolonien bezitten; en

» c. geene differentiele regten heffen ten nadeele van de voortbrengselen der Nederlandsche kolonien, of ten nadeele van den aanvoer van voortbrengselen van andere werelddeelen uit Nederlandsche havens, andere dan die, welke ter begunstiging der voortbrengselen van eigen kolonien en van hunnen regtstreekschen aanvoer dienen."

In de posten van het tarief B, *Nieuw ingevoerde bepalingen*, zijn drie wijzigingen opgenomen:

GAREN. Kabel-, schijf- en zeilgaren.

Maatstaf 100 pond, invoer f 0.60, uitvoer vrij. dus veranderd:

GAREN. Kabel-, schijf- en zeilgaren.

Maatstaf 100 pond, invoer f 1.00, uitvoer vrij.

STROOP. Melasse (onbewerkte), regtstreeks van buiten Europa aangebragt.

dus veranderd:

STROOP. Melasse (onbewerkte), waaronder alleen wordt begrepen die, welke na de eerste kristallisatie van riet-suiker wordt verkregen (1).

(1) Bij de aangifte moet het bewijs van den aard der melasse worden overgelegd.

STROOP. Melasse (onbewerkte), van elders aangevoerd, alsmede bewerkte melasse, keuken- en alle andere stroop.

dus veranderd:

STROOP. Melasse (bewerkte en alle andere onbewerkte), keuken- en alle andere stroop.

TOUWWERK. Kabels of geslagen want, en alle ander touwwerk.

Maatstaf 100 pond, invoer f 0.60, uitvoer vrij.

dus veranderd:

TOUWWERK. Kabels of geslagen want, en alle ander touwwerk.

Maatstaf 100 pond, invoer f 2.00, uitvoer vrij.

Art. 5. Dit artikel is geworden het 7de, zijnde vóór hetzelfde twee nieuwe artikels ingevoegd van dezen inhoud:

» Art. 5. In de bestaande koloniale tariven der regten van in-, uit- en doorvoer wordt geene verandering gebragt dan bij de wet.

» Alleen in dringende omstandigheden is de Gouverneur-Generaal bevoegd die tariven tijdelijk te wijzigen.

» Van zoodanige wijziging wordt aan de beide Kamers der Staten-Generaal onverwijld kennis gegeven.

» Art. 6. De vlaggen van zoodanige Staten, die voldoen aan de voorwaarden in art. 1 dezer wet gesteld, worden door Ons in de kolonien en bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen met de Nederlandsche vlag gelijkgesteld. Deze gelijkstelling strekt zich niet uit tot de kustvaart in Nederlandsch Oost-Indie.

» Alleen de Nederlandsche schepen, de schepen in Nederlandsch Oost-Indie te huis behorende, en de inlandsche vaartuigen, aan deze schepen gelijkgesteld, zijn geregtigd tot de kustvaart in Nederlandsch Oost-Indie, zoo als die volgens de bestaande verordeningen mag worden uitgeoefend."

Art. 6 wordt hierdoor het 8ste. Aan hetzelfde is ook ten slotte bijgevoegd:

» De genomen maatregelen van wedervergoeding worden aan de Staten-Generaal medegedeeld, onmiddellijk, zoo zij vergaderd zijn, of wel dadelijk na de opening hunner eerstvolgende zitting."

Art. 7 is thans het 9de geworden.

Het ONTWERP B is onveranderd gebleven.

ONTWERP C.

Art. 2. In de 3de alinea, 3den regel, is één ten honderd vervangen door vier ten honderd.