

## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20017  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
DRC

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

**Ons kenmerk**  
392465

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 3 juni 2013

Onderwerp Verordening inzake melding van voorvallen in de burgerluchtvaart

In antwoord op uw brief van de Voorzitter van de vaste commissie voor Veiligheid en Justitie, respectievelijk de vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening van 8 maart 2013, bericht ik als volgt.

Het voorstel voor een verordening van het Europees parlement en de Raad inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart (COM (2012)776) stelt verbeteringen voor met betrekking tot de verzameling en analyse van dergelijke meldingen teneinde de luchtvaartveiligheid te vergroten. Door Europa brede verschillen in registratie systemen, lage meldingsbereidheid en door ontoereikende rechtsbescherming van melders is verbetering op dit punt noodzakelijk. De verordening beoogt richtlijn nr. 2003/42/EG inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart te vervangen.

Ter implementatie van de richtlijn is in 2005 de Wet luchtvaart aangepast. In 2009 is de Wet meldingen voorvallen burgerluchtvaart geëvalueerd. Belangrijke aandachtspunten tijdens de evaluatie waren de registratie van de meldingen en de rol en taak van het Openbaar Ministerie. In de beleidsreactie (Kamerstukken II 2009/10, 24 804, nr. 69) is hier uitvoerig bij stil gestaan en zo ook in de brief aan uw Kamer van 13 juli 2010 (Kamerstukken I 2009/10, 29 977, J).

Inmiddels hebben de onderhandelingen over het voorstel van de Europese Commissie geresulteerd in een concept-tekst die duidelijk maakt dat het door de verordening beoogde meldingssysteem – in lijn met hetgeen dienaangaande in richtlijn nr. 2003/42/EG is bepaald - de toepasselijke regels van het nationale strafrecht van elke lidstaat onverlet laat, omdat daartoe de rechtsgrondslag ontbreekt. Dit betekent dat de nieuwe verordening na implementatie geen consequenties zal hebben voor het beleid van het Openbaar Ministerie betreffende het strafrechtelijk optreden in verband met meldingen van voorvallen in de burgerluchtvaart.

De praktijk wijst uit dat Nederland in vergelijking met andere Europese landen koploper is wat betreft de meldingsbereidheid. De voorgestelde dataverzameling alsmede de analyses van meldingen, zoals de verordening beoogt, sluit aan bij de Nederlandse praktijk.

Deze brief is afgestemd met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
DRC

**Datum**  
3 juni 2013

**Ons kenmerk**  
392465

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten