



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 9 januari 2024

betreft Vragen n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december 2023

ons kenmerk 174215.01U

Geachte mevrouw Heijnen,

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving hebben met belangstelling kennisgenomen van de brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat en van uzelf van 4 december 2023¹ waarbij u de Kamer een afschrift aanbiedt van het verslag van een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer over de Transportraad van 4 december 2023. De leden van de fractie van de **BBB** wensen de regering naar aanleiding hiervan enkele vragen te stellen.

De leden van de fractie van de BBB lezen in het aan de orde zijnde verslag van een schriftelijk overleg dat er in de Tweede Kamer vragen zijn gesteld over een rijbewijs C-plicht voor elektrisch aangedreven busjes boven 3.500 kilogram. Deze leden wijzen erop dat het niet verlengen van de huidige gedoogsituatie ertoe kan leiden dat elektrische busjes zwaarder dan 3.500 kilogram alleen kunnen worden bestuurd met een daarvoor bedoeld rijbewijs van categorie C1 of C met bijbehorende beroepskwalificatie code 95. Deze leden merken op dat chauffeurs hiervoor examens moeten afleggen, een medische keuring moeten ondergaan en een rijbewijs dienen aan te vragen. Afhankelijk van de rijervaring en het verloop van de opleiding kost dit naar verwachting circa 3.500 euro per persoon.

De voertuigen zijn daarnaast tachograaf-plichtig, hetgeen betekent dat er volgens de huidige regels een tachograaf ingebouwd moet worden in de voertuigen. De kosten die hiermee verband houden bedragen rond de 1.000 tot 1.200 euro per busje met mogelijk bijkomende kosten voor een elektrisch voertuig. De leden van de fractie van de BBB nemen in aanmerking dat de Europese Commissie op 11 juli 2023 heeft voorgesteld dat alternatief aangedreven voertuigen tot 4.250 kilogram in de toekomst met een rijbewijs B kunnen worden bestuurd.² In het aan de orde zijnde verslag van een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer stelt de regering echter dat dit op korte termijn niet leidt tot uitstel van de invoering van deze regel per 1 januari 2024 in Nederland, waarop de Europese Commissie blijkbaar inmiddels terugkomt.³ In het kader van de handhaafbaarheid van deze

¹ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, K.

² Europees voorstel COM(2023)445.

³ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, K, p. 4.



datum 9 januari 2024

ons kenmerk 174215.01U

blad 2

nieuwe regel, de gevolgen voor de uitvoerbaarheid voor ondernemers en de mogelijke consequenties voor de consument hebben de leden van de fractie van de BBB de volgende vragen:

1. De leden van de fractie van de BBB vragen de regering waarom zij de huidige gedoogsituatie niet voortzet tot de Europese regels zijn opgerekt. Kan de regering aangeven op welke wijze onze buurlanden hiermee omgaan?
- 2. De leden van de fractie van de BBB vragen de regering of deze elektrische voertuigen alleen op basis van hun gewicht worden beschouwd als vrachtwagens. Zo ja, waarom is hiervoor gekozen? Graag ontvangen deze leden een toelichting hierop.
3. Wat betekent het voor de verduurzaming wanneer elektrische bussen halfleeg rondrijden omdat er geen chauffeur beschikbaar is met groot rijbewijs of de aanschaf van een elektrische bus om die reden wordt uitgesteld?
4. De leden van de fractie van de BBB constateren dat kleine zelfstandigen met ingang van 1 januari 2024 hun dieselbus moeten vervangen om in sommige steden aan het werk te kunnen blijven. Echter, dan lopen deze zelfstandigen weer aan tegen de gewichtsgrens van 3.500 kilogram waardoor zij nu dus ook een groot rijbewijs moeten halen. Dit terwijl de huidige richtlijn mogelijk verruimd gaat worden. Wat adviseert de regering deze ondernemers?
5. Wat betekent het eindigen van de gedoogsituatie voor de handhaving op het rijden met zero-emissie bedrijfsvoertuigen boven de 3.500 kilogram tot en met 4.250 kilogram zonder rijbewijs C en tachograaf per 1 januari 2024 voor de prijzen voor de consumenten?
6. Waarom wil Nederland niet dat deze regel wordt teruggedraaid voor hybride voertuigen? De leden van de fractie van de BBB wijzen er in dit kader op dat hybride voertuigen veel betaalbaarder en zuiniger zijn dan de huidige dieselveertuigen waarmee wordt gereden.
7. Is de regering het met de leden van de fractie van de BBB eens dat het in het kader van het verminderen van de regelgeving en het zijn van een betrouwbare overheid beter is om deze regel nu niet in te voeren? Zo nee, waarom niet?
8. De leden van de fractie van de BBB vragen de regering of ondernemers met een elektrische bestelbus straks ook verplicht zijn om de tachograafschijf te gebruiken. Zo ja, welke afspraken zijn daarover gemaakt met de ondernemers?
9. Op welke wijze gaat de regering deze regels handhaven? Is hiervoor voldoende capaciteit beschikbaar? Zo nee, waarom wordt dan een regel ingevoerd die problemen gaat veroorzaken bij de handhaving?
10. De leden van de fractie van de BBB lezen dat de regering in overleg is over een oplossing voor de aan de orde zijnde problematiek en dat gestreefd wordt naar meer duidelijkheid in november 2023.⁴ Deze leden merken op dat het inmiddels begin januari 2024 is en vragen de regering wanneer de oplossing wordt verwacht. Deze leden vragen de regering toe te zeggen om – in afwachting van die oplossing – de huidige gedoogsituatie te continueren.
11. De leden van de fractie van de BBB vragen de regering of het wellicht een optie voor de zwaardere bussen is om een ander rijbewijs vergelijkbaar met een BE rijbewijs (nodig om met een zware aanhanger te rijden) verplicht te stellen in plaats van het nu vereiste C rijbewijs.

⁴ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, K, p. 5.



datum 9 januari 2024

ons kenmerk 174215.01U

blad 3

12. De leden van de fractie van de BBB vragen de regering om de Kamer de beantwoording van de schriftelijke vragen⁵ die door het Tweede Kamerlid Van Ginneken op 19 oktober 2023 zijn gesteld over zero-emissie bedrijfsvoertuigen tot en met 4.250 kg te doen toekomen.

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag **uiterlijk dinsdag 6 februari 2024**. Een gelijk-luidende brief is heden verzonden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Hoogachtend,

E. Kemperman

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

⁵ Zie hiervoor: <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2023Z17839&did=2023D43207>.