



**RAAD VAN  
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 26 mei 2010 (28.05)  
(OR. en)**

**10151/10**

**COMPET 172  
ENV 328  
IND 73  
MI 175  
RECH 201  
ECO 40  
ENER 166  
ECOFIN 301  
CONSOM 51**

**RESULTAAT BESPREKINGEN**

---

van: de Raad Concurrentievermogen

---

nr. vorig doc.: 9477/10 COMPET 151 ENV 268 IND 66 MI 137 RECH 176 ECO 34 ENER 137  
ECOFIN 253 CONSOM 43

---

Betreft: Conclusies van de Raad over schone en energie-efficiënte voertuigen voor een concurrerende automobielandustrie en een koolstofarm wegvervoer  
- *Aanneming*

---

Voor de delegaties gaan hierbij de conclusies van de Raad over schone en energie-efficiënte voertuigen voor een concurrerende automobielandustrie en een koolstofarm wegvervoer, zoals de Raad Concurrentievermogen van 25 mei 2010 die heeft aangenomen.

**CONCLUSIES VAN DE RAAD**  
**OVER SCHONE EN ENERGIE-EFFICIËNTE VOERTUIGEN VOOR EEN**  
**CONCURRERENDE AUTOMOBIELINDUSTRIE EN EEN KOOLSTOFARM**  
**WEGVERVOER**

HERINNERT AAN de prioriteiten van slimme en duurzame groei die in de Mededeling "Europa 2020" van de Commissie<sup>1</sup> worden genoemd, alsmede aan één van de zeven kerninitiatieven ervan, te weten "Efficiënt gebruik van hulpbronnen", dat onder meer moet helpen economische groei los te koppelen van het gebruik van hulpbronnen en de Europese vervoersector moet moderniseren;

HERHAALT dat de Europese automobielenindustrie, samen met belangrijke geassocieerde sectoren en dienstverleners, een belangrijke bron is van welvaart en handelsoverschot en een grote werkgever is die voortdurend technologische vooruitgang en vernieuwing bewerkstelligt, en dat het derhalve van essentieel belang is de productiebasis van deze industrie in Europa te behouden en het concurrentievermogen en technologisch leiderschap ervan te versterken, met name tegenover de concurrentie van de handelspartners van de EU;

HERHAALT dat de Europese elektrotechnische industrie<sup>2</sup> een sector is die, dankzij geavanceerde technologieën, milieuvriendelijke en vernieuwende oplossingen kan bieden voor een geslaagde verspreiding van schone en energie-efficiënte voertuigen, in de context van recente technologische vooruitgang;

HERHAALT dat sommige lidstaten van de EU reeds nationale acties zijn begonnen voor het bevorderen van schone autotechnologieën;

---

<sup>1</sup> Mededeling van de Commissie: Europa 2020 - Een strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei (doc. 7110/10 van 5 maart 2010).

<sup>2</sup> Mededeling van de Commissie "Voor een concurrerende en duurzame elektrotechnische industrie in de Europese Unie" (doc. 15461/09 van 30 oktober 2009).

HERHAALT dat de Europese automobielenindustrie zwaar is getroffen door de economische en financiële crisis en dat de herstelmaatregelen die zijn genomen in het kader van het Europees economisch herstelplan<sup>3</sup> niet alleen gericht zijn op het op korte termijn overwinnen van de huidige crisis en het voorkomen van banenverlies, maar ook op het versterken van het concurrentievermogen van de industrie voor de langere termijn, via het aanmoedigen en financieren van investeringen in schone technologieën;

HERHAALT dat de vervoerssector koolstofarm dient te worden, minder afhankelijk moet worden van fossiele brandstoffen en minder broeikasgassen moet uitstoten, onder meer via de introductie van vernieuwende en energie-efficiënte technologieën voor voertuigen;

MEMOREERT de Mededeling van de Commissie "Een duurzame toekomst voor het vervoer: naar een geïntegreerd, technologiegeleid en gebruikersvriendelijk systeem" van 17 juni 2009 en het bijbehorend actieplan voor stedelijke mobiliteit van 30 september 2009;

HERHAALT dat de Europese Unie ernaar streeft het aandeel van hernieuwbare energie in haar bruto-eindverbruik van energie op te voeren naar 20% en in het wegvervoer naar 10% in 2020;

HERHAALT dat naar verwachting na 2020 verdere inspanningen zullen moeten worden gedaan om in 2050 de wereldwijde klimaatdoelstellingen te verwezenlijken;

HERHAALT dat de Raad Concurrentievermogen in zijn conclusies over "De noodzaak van een nieuw industriebeleid" van 2 maart 2010<sup>4</sup> de Commissie verzoekt een actieplan te presenteren voor schone en energie-efficiënte voertuigen (met een grotere rol voor volledig elektrische auto's en stekkerhybriden);

DE RAAD:

---

<sup>3</sup> Mededeling van de Commissie aan de Europese Raad - Een Europees economisch herstelplan (doc. 16097/08 van 27 november 2008).

<sup>4</sup> Conclusies van de Raad over de noodzaak van een nieuw industriebeleid (doc. 6391/10 van 2 maart 2010).

1. IS INGENOMEN MET de Mededeling van de Commissie "Een Europese strategie voor schone en energiezuinige voertuigen"<sup>5</sup> van 28 april 2010, die voortbouwt op lopende maatregelen en voorziet in een ambitieus beleid voor de middellange en lange termijn in de vorm van een actieplan dat de leidende positie van Europa op het gebied van schone automobieltechnologieën moet versterken, de groei en de werkgelegenheid moet bevorderen in de Europese automobielsector, met inbegrip van de leveranciers en verwante industrieën, zoals netwerkontwikkelaars en bedrijven voor veilige en duurzame energie en dienstverleners, waaronder mkb's; dat zal een duidelijke oriëntatie opleveren voor de herstructurering, transformatie en evolutie van de industrie;
2. IS VERHEUGD OVER de reikwijdte van de Mededeling, die niet alleen op lichte bedrijfsvoertuigen betrekking heeft maar ook op twee-, drie- en vierwielers en rekening houdt met de toenemende rol van laatstgenoemde voertuigen in de stedelijke mobiliteit, en ERKENT dat er tevens maatregelen nodig zijn met betrekking tot zware bedrijfsvoertuigen terwijl ook op andere vervoersgebieden snel vorderingen moeten worden gemaakt, bijvoorbeeld ten aanzien van duurzaam openbaar vervoer en de synergieën met e-mobiliteit, en dat alle maatregelen moeten aansluiten op de overkoepelende doelstellingen, te weten de bestrijding van de klimaatverandering en de vermindering van de afhankelijkheid van Europa van fossiele brandstoffen;
3. BEKLEMT OONT, in het licht van wetenschappelijke en marktgegevens, het volgende:
  - a. de milieuprestaties van conventionele voertuigen worden steeds verbeterd dankzij technologische vooruitgang, zoals het gebruik van alternatieve brandstoffen in verbrandingsmotoren, ter gedeeltelijke vervanging van benzine of diesel, bijvoorbeeld vloeibare biobrandstoffen en gasvormige brandstoffen (zoals LPG, gecombineerd aardgas en biogas), die mogelijkheden bieden om de milieueffecten van het wegvervoer te beperken, mits zij op een duurzame wijze worden gebruikt; voertuigen op flexbrandstof kunnen eveneens bijdragen tot de verwachte terugdringing;
  - b. elektrische voertuigen (volledig elektrische en stekkerhybriden) zullen binnenkort door enkele fabrikanten op de markt kunnen worden gebracht en worden in toenemende mate door de consument aanvaard, naarmate er verbetering komt in de veiligheid, de standaardisatie, het elektriciteitsverbruik, de milieuaspecten en de betaalbaarheid;

---

<sup>5</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité : "Een Europese strategie voor schone en energiezuinige voertuigen" (doc. 9006/10 van 28 april 2010).

- c. waterstofvoertuigen blijven een goede en zeer koolstofarme optie voor mobiliteit voor de middellange termijn, zodra de auto en de brandstof betaalbaar zullen zijn; TEKENT ook AAN dat waterstofvoertuigen en elektrische voertuigen elkaar aanvullen;
4. BENADRUKT, aangezien de interne verbrandingsmotoren momenteel voor de Europese burgers de belangrijkste optie vormen voor mobiliteit en zij de grondslag zijn voor het concurrentievoordeel van de Europese automobiellindustrie, dat de milieuprestaties en de brandstofefficiëntie van deze voertuigen verder verbeterd moeten worden, onder meer door het gebruik van biobrandstoffen en gasvormige brandstoffen van de tweede generatie op te voeren;
5. ONDERSCHRIJFT de analyse van de Commissie, dat conventionele voertuigen met interne verbrandingsmotoren op de korte en middellange termijn een dominerende rol zullen blijven spelen, maar dat elektrische voertuigen en, op de middellange termijn, waterstofvoertuigen een zeer veelbelovende, zeer koolstofarme technologie voor aandrijfsystemen zijn, aangezien daarmee:
- a) de problemen van de klimaatverandering en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen kunnen worden aangepakt;
  - b) de plaatselijke luchtvervuiling en de geluidsoverlast van het wegvervoer kunnen worden beperkt, zodat de kwaliteit van de lucht verbetert, in het bijzonder in steden en stedelijke gebieden;
  - c) synergieën mogelijk worden met slimme netten waardoor hernieuwbare energiebronnen worden bevorderd en de mogelijkheid van energieopslag wordt geboden;
  - d) een kans wordt geboden de industriële structuur in Europa nieuw leven in te blazen door het stimuleren van innovatie, groei en werkgelegenheid;
  - e) een grotere energie-efficiëntie van bron naar wiel kan worden geboden, zeker in combinatie met elektriciteit die wordt opgewekt uit veilige en duurzame energiebronnen, inclusief hernieuwbare, waarmee aanzienlijk kan worden bijgedragen tot het doel, namelijk het koolstofarm maken van het vervoer;

6. OVERWEEGT dat, om de invoering in de markt van schone en energie-efficiënte voertuigen, inclusief volledig elektrische en hybride voertuigen te versnellen en om de burgers te laten profiteren van de verbetering van de luchtkwaliteit, de overheid wordt aangespoord het noodzakelijke ondersteunende kader te bieden, overeenkomstig de bestaande regels inzake staatssteun en het subsidiariteitsbeginsel. Mede door een ondersteunend beleidskader kan bij het bedrijfsleven het benodigde vertrouwen worden gecreëerd voor investerings- en productiebesluiten en voor de invoering van veiliger en duurzamer energiebronnen, inclusief hernieuwbare. In dat verband kan een goed getimed en vormgegeven overheidsbeleid de Europese automobiellindustrie een belangrijk signaal geven, waarmee het concurrentievermogen in de steeds belangrijker en aantrekkelijker wereldmarkt voor schone auto's wordt verbeterd;
7. BENADRUKT dat de Europese Unie voorop moet lopen bij het verlenen van steun ten behoeve van de invoering en consumentenaanvaarding van alternatieve aandrijfsystemen en energie-efficiënte voertuigen, indachtig door de lidstaten, regio's en gemeenten ondernomen acties, overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel.

Ten aanzien van het actieplan in de Mededeling:

8. BENADRUKT het belang van de acties in het actieplan voor een verdere verlaging van de CO<sub>2</sub>-emissies van voertuigen na de aanneming van Mededeling COM(2007) 19<sup>6</sup> en van Verordening (EG) nr. 443/2009<sup>7</sup> tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissionormen voor personenauto's; de maatregelen ter uitvoering van de Verordening moeten eind 2010 klaar zijn, met name voor de procedure voor de goedkeuring van innoverende technologieën (ecoinnovaties);

---

<sup>6</sup> Mededeling van de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement: Resultaten van de herziening van de communautaire strategie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen te verminderen (doc. 6204/07 van 12 februari 2007).

<sup>7</sup> Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissionormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140, 5.6.2009, blz. 1-15).

9. BENADRUKT dat er moet worden gewerkt aan onderzoeksexpertise zodat alternatieve aandrijfsystemen gerichte onderzoeksfinanciering krijgen, met inbegrip van innoverende technologieën voor energieopslag en omzetting, zoals batterijen, brandstofcellen en de vereiste respectieve infrastructuur;
10. BENADRUKT BOVENDIEN dat steun moet worden verleend voor baanbrekende verbeteringen in interne verbrandingsmotoren, voor verdere stapsgewijze verbeteringen aan de prestaties van conventionele voertuigen, alsmede voor het onderzoeken van de mogelijkheden die worden geboden door een milde hybridisatie van conventionele voertuigen, verbeteringen qua aerodynamica en het verlagen van het gewicht;
11. BENADRUKT dat de onderzoeksportefeuille van diverse technologieën niet mag worden beperkt. ROEPT de Commissie in dit verband OP te zorgen voor Europese meerwaarde en bij te dragen aan de coördinatie van de O&O-inspanningen door doeltreffende organisatievormen te gebruiken via gezamenlijke programmeringsinitiatieven, publiek-private partnerschappen of gezamenlijke technologie-initiatieven. BENADRUKT ook dat de administratieve voorschriften voor het verkrijgen van onderzoekssubsidies van de EU moeten worden vereenvoudigd en gestroomlijnd, evenals het kader voor klassieke multilaterale samenwerking of de bestaande instrumenten, zoals samenwerkingsprojecten, ERA-Net/ERA-Net Plus of maatregelen uit hoofde van artikel 185 (vroeger 169) van het VWEU die aldus kunnen worden gefinancierd uit de kaderprogramma's;
12. BENADRUKT de geslaagde uitvoering van het initiatief voor groene auto's via EIB-financiering en Europese onderzoeksbeurzen, die de industrie hebben geholpen de O&O-activiteiten tijdens de crisis voort te zetten, zodat ze nu goed gepositioneerd is voor economisch herstel. BENADRUKT dat verdere technische ontwikkelingen alternatieve aandrijfsystemen aantrekkelijker zullen maken voor grotere aanvaarding door de markt;

13. ROEPT de Commissie OP de lidstaten en belanghebbenden te raadplegen en snel richtsnoeren uit te vaardigen voor potentiële financiële stimuli die de consument ertoe moeten aanzetten om groene auto's te kopen teneinde de marktaanvaarding van schone en energie-efficiënte voertuigen te stimuleren, zonder voorkeur voor een specifieke technologie; daarbij moet, binnen het voor overheidsopdrachten geldende rechtskader, worden gekeken naar het potentieel van overheidsopdrachten en van gecombineerde aankopen voor grote wagenparken. De betrokken actoren kunnen ook niet-financiële stimulansen overwegen, op nationaal of regionaal niveau;
14. ERKENT dat het grondstoffeninitiatief<sup>8</sup> in de praktijk moet worden gebracht ten behoeve van de beschikbaarheid, het hergebruik en de terugwinning van onontbeerlijke grondstoffen zoals zeldzame aardelementen en vooral lithium, gezien hun belang voor de productie van onderdelen voor alternatieve aandrijfsystemen, onder meer batterijen;
15. ROEPT lokale, regionale en nationale autoriteiten en alle belanghebbenden OP alle maatregelen te treffen die nodig zijn opdat er een geschoolde en gekwalificeerde beroepsgroep beschikbaar is voor technologieën in verband met alternatieve aandrijfsystemen en energie-efficiënte technologieën, waarbij er aandacht is voor gerichte opleiding en de vraag naar nieuwe vaardigheden wordt gevolgd;

Overwegende dat het van belang is het Europees kader voor elektrische mobiliteit te voltooien:

16. IS VERHEUGD dat de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) op 10 maart 2010 een reglement heeft aangenomen dat de elektrische veiligheid van voertuigen met elektrische aandrijfsystemen aan goedkeuringsvoorschriften onderwerpt. WIJST EROP dat het reglement, na omzetting in de Europese Unie, de elektrische veiligheid zal garanderen van de elektrische wagens die op de Europese markt worden verkocht.

---

<sup>8</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad - Het grondstoffeninitiatief - voorzien in onze kritieke behoeften aan groei en werkgelegenheid in Europa (doc. 16053/08 van 20 november 2008).



17. ONDERSTREEPT dat standaardisering van interfaces van fundamenteel belang is voor de interoperabiliteit van elektrische voertuigen en oplaadinfrastructuur, opdat elektrische voertuigen van de EU thuis of aan openbare oplaadpunten met elke soort oplader probleemloos kunnen worden opgeladen. Dit is een eerste vereiste voor de aanvaarding van elektrische voertuigen door de consument en vervolgens de massale overname ervan door de markt. SPOORT de Europese normalisatie-instellingen AAN via het normalisatieproces als prioriteit voor medio 2011 een geharmoniseerde oplossing te ontwikkelen voor de interoperabiliteit van elektrische voertuigen en oplaadinfrastructuur, alsmede de veiligheidsrisico's en de elektromagnetische compatibiliteit aan te pakken. ONDERSTREEPT dat bij de normalisatie van opladers voor elektrische voertuigen ook het slim opladen in overweging moet worden genomen. De Europese normalisatie-instellingen moeten rekening houden met de bestaande technische oplossingen en met de lopende werkzaamheden van internationale normalisatieorganisaties; de internationale bevordering van EU-normen moet worden voortgezet;
18. SPOORT de lidstaten AAN deze geharmoniseerde oplossing zo spoedig mogelijk aan te nemen en toe te passen, en MOEDIGT de industrie AAN om middels een convenant of een andere gelijkwaardige methode het eens te worden over de toepassing ervan.
19. SPOORT alle belanghebbenden AAN om, in overeenstemming met de nationale en regionale marktperspectieven, zich in te zetten voor de aanleg van oplaadinfrastructuur voor elektrische wagens die gemakkelijk toegankelijk is en interoperabel met voertuigen uit andere landen of regio's. CONSTATEERT in dit verband dat de infrastructuur voor trage oplading deels beschikbaar is, maar verder moet worden ontwikkeld op voor het publiek toegankelijke plaatsen, om snelle oplading mogelijk te maken; daarbij moeten lessen worden getrokken uit de proefprojecten in dat verband en moet de koppeling tussen beide methoden worden bevorderd. JUICHT TOE dat de Commissie voornemens is om in 2011 van start te gaan met een Europees demonstratieproject voor elektromobiliteit, dat nationale proefprojecten over de grenzen heen zou kunnen samenbrengen;

20. NEEMT er MET BELANGSTELLING NOTA VAN dat de Europese Commissie voornemens is met een wetgevingsvoorstel over slimme netten te komen. SPOORT alle belanghebbenden AAN om voor het opladen van elektrische voertuigen elektriciteit te gebruiken die is opgewekt uit veilige en duurzame energiebronnen, inclusief hernieuwbare, door middel van slimme meters en het bouwen van slimme netten, en is zich daarbij bewust van de verschillen in de energiesectoren van de lidstaten;
21. WIJST ER in dit verband OP dat nauw moet worden samengewerkt met de regionale en plaatselijke autoriteiten en dat de marktintroductie vergezeld moet gaan van maatregelen zoals bewustmaking, instrumenten en diensten inzake mobiliteitsvoorlichting en stimuli voor een duurzamer mobiliteitsgedrag waarbij gestreefd wordt naar een efficiënte keuze inzake mobiliteitswijze;

De Raad verzoekt de Commissie om met voorstellen te komen voor de uitvoering van in de mededeling opgenomen maatregelen, en zodoende:

22. BENADRUKT dat de Commissie een grondig raadplegingsproces moet opstarten teneinde wetgevingshandelingen (vergezeld van effectenbeoordelingen) en richtsnoeren voor te stellen, en PLEIT ERVOOR het CARS 21-proces snel nieuw leven in te blazen, met een herzien mandaat en een grotere betrokkenheid van de belanghebbenden om hen in staat te stellen bij te dragen aan strategisch regelgevingbeleid voor het concurrentievermogen van de Europese automobielsector in de 21ste eeuw;
23. ROEPT de Commissie OP lessen te trekken uit de nationale strategieën en regionale proefprojecten van Europese steden en regio's en deze waar passend te integreren in haar werkzaamheden met betrekking tot richtsnoeren voor financiële stimuli en infrastructuur;
24. ROEPT de Commissie OP jaarlijks aan de Raad verslag uit te brengen over de uitvoering van de strategie, onverminderd de verplichte evaluatie die in 2014 moet worden verricht;

25. BEVESTIGT dat om de ambitieuze maar tegelijk realistische en nodige doelstellingen van de mededeling te bereiken, de Raad bereid is de verantwoordelijkheid te nemen voor een tijdige en doeltreffende uitvoering van de vereiste wetgevingsmaatregelen.
-