



---

## **398**

### **Wet van 2 oktober 2003, houdende wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002 (slotwet)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002 en vastgesteld bij de wet van 31 januari 2002, Stb. 92, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 januari 2003, Stb. 47;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

#### **Artikel 2**

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

#### **Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Zie voor de behandeling in de  
Staten-Generaal:  
Kamerstukken II 2002/2003, 28 908.  
Handelingen II 2002/2003, blz. 4680–4702;  
4704–4731.  
Kamerstukken I 2002/2003, 28 891 (286).  
Handelingen I 2003/2004, zie vergadering d.d.  
30 september 2003.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en  
dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks  
aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 2 oktober 2003

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *drieëntwintigste* oktober 2003

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner



# Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002 (slotwet)

## Departementale suppletore Begrotingsstaat (slotwet) behorende bij de Wet van 2 oktober 2003, Stb. 398

### Begroting 2002 Infrastructuurfonds Bedragen in EUR 1 000

Art.	Omschrijving	(1)			(2)			(3)		
		Oorspronkelijk vastgestelde begroting			Mutaties (+ of -) eerste suppletore begroting			Mutaties (+ of -) tweede suppletore begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>TOTAAL</b>		<b>5 990 891</b>	<b>5 937 425</b>		<b>447 122</b>	<b>661 122</b>		<b>607 780</b>	<b>444 781</b>
<b>01</b>	<b>Droge Infrastructuur</b>	<b>1 895 328</b>	<b>3 086 314</b>	<b>76 613</b>	<b>892 839</b>	<b>23 477</b>	<b>12 437</b>	<b>1 318 865</b>	<b>166 560</b>	<b>54 830</b>
01	Rijkswegen	1 010 411	1 396 988	68 671	10 908	7 436	9 122	873 347	115 807	38 112
02	Railwegen	689 463	1 058 616	7 941	906 050	6 807	3 315	233 657	107 972	16 012
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	195 454	630 710		- 24 119	9 234	0	211 861	- 57 219	706
<b>02</b>	<b>Natte Infrastructuur</b>	<b>714 392</b>	<b>887 090</b>	<b>83 964</b>	<b>8 074</b>	<b>22 304</b>	<b>30 484</b>	<b>523 295</b>	<b>150 981</b>	<b>- 14 420</b>
01	Waterkeren	235 987	268 910	17 688	5 860	7 187	15 282	179 978	63 028	53
02	Waterbeheeren en vaarwegen	478 405	618 181	66 276	2 214	15 117	15 202	343 317	87 953	- 14 473
<b>03</b>	<b>Mega projecten</b>	<b>415 356</b>	<b>1 806 098</b>	<b>50 555</b>	<b>46 796</b>	<b>159 863</b>	<b>6 096</b>	<b>670 804</b>	<b>308 823</b>	<b>3 928</b>
01	Westerschelde tunnel	10 745	154 470	0	0	43 863	0	11 482	36 742	0
02	Betuweroute	109 036	685 629	24 958	45 378	79 268	4 058	340 738	22 901	0
03	Hogesnelheidslijn	222 850	835 854	14 975	1 418	9 450	2 038	319 915	315 992	3 928
04	Deltaplan grote rivieren	15 555	51 058	10 622	0	27 282	0	19 728	- 24 540	0
05	Betaald Rijden	57 170	79 088	0	0	0	0	- 21 059	- 42 272	0
<b>04</b>	<b>Algemene uitgaven</b>	<b>193 944</b>	<b>211 389</b>	<b>75 781</b>	<b>1 266 947</b>	<b>241 478</b>	<b>574 074</b>	<b>- 509 098</b>	<b>- 18 584</b>	<b>0</b>
01	Voordelig/Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	Memorie	Memorie	Memorie	0	0	227 176	0	0	0
02	Bodemsanering	11 695	25 055	0	12 334	4 983	0	- 18 868	- 23 454	0
03	Intermodaal vervoer	291	4 377	0	0	3 091	0	131	131	0
04	Overige uitgaven/ontvangsten	0	0	75 781	0	0	0	0	0	0
05	Garanties	Memorie	Memorie	Memorie	0	0	0	0	0	0
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	Regionale Mobiliteitsfondsen	181 958	181 957	0	- 113 494	- 113 494	0	4 739	4 739	0
08	Railinfrastructuur	0	0	0	1 368 107	346 898	346 898	- 495 100	0	0
<b>05</b>	<b>Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 650 512</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 031</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400 443</b>
01	Bijdragen ten laste van de begroting van V&W	0	0	3 472 751	0	0	- 44 251	0	0	384 110
03	Bijdragen ten laste van de begroting van VROM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking	0	0	2 177 761	0	0	82 282	0	0	16 333

<sup>1</sup> De gerealiseerde bedragen zijn steeds naar boven afgerond (€ 1 000).

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

(4)=(1)+(2)+(3)			(5)			(6)=(5)-(4)		
Totaal geraamd			Realisatie <sup>1</sup>			Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend geraamd bedrag)		
Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>7 045 795</b>	<b>7 043 327</b>		<b>6 835 986</b>	<b>6 909 133</b>		<b>- 209 809</b>	<b>- 134 194</b>
<b>4 107 032</b>	<b>3 276 351</b>	<b>143 879</b>	<b>3 556 782</b>	<b>3 250 566</b>	<b>138 164</b>	<b>- 550 250</b>	<b>- 25 785</b>	<b>- 5 715</b>
1 894 666	1 520 231	115 905	1 713 511	1 524 887	119 184	- 181 155	4 656	3 279
1 829 170	1 173 395	27 268	688 412	1 181 667	17 029	- 1 140 758	8 272	- 10 239
383 196	582 725	706	1 154 859	544 012	1 951	771 663	- 38 713	1 245
<b>1 245 761</b>	<b>1 060 376</b>	<b>100 028</b>	<b>1 165 137</b>	<b>963 359</b>	<b>78 214</b>	<b>- 80 624</b>	<b>- 97 017</b>	<b>- 21 814</b>
421 825	339 125	33 023	342 213	240 700	10 214	- 79 612	- 98 425	- 22 809
823 936	721 251	67 005	822 924	722 659	68 000	- 1 012	1 408	995
<b>1 132 956</b>	<b>2 274 785</b>	<b>60 579</b>	<b>1 485 550</b>	<b>2 233 658</b>	<b>52 623</b>	<b>352 594</b>	<b>- 41 127</b>	<b>- 7 956</b>
22 227	235 075	0	58 211	232 934	149	35 984	- 2 141	149
495 152	787 798	29 016	898 970	764 215	12 000	403 818	- 23 583	- 17 016
544 183	1 161 296	20 941	500 878	1 188 595	25 947	- 43 305	27 299	5 006
35 283	53 800	10 622	15 929	34 553	14 173	- 19 354	- 19 247	3 551
36 111	36 816	0	11 561	13 361	354	- 24 550	- 23 455	354
<b>951 793</b>	<b>434 283</b>	<b>649 855</b>	<b>720 150</b>	<b>388 403</b>	<b>574 100</b>	<b>- 231 643</b>	<b>- 45 880</b>	<b>- 75 755</b>
0	0	227 176	0	0	227 176	0	0	0
5 161	6 584	0	1 520	1 147	0	- 3 641	- 5 437	0
422	7 599	0	23	2 458	0	- 399	- 5 141	0
0	0	75 781	0	0	0	0	0	- 75 781
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
73 203	73 202	0	37 872	37 873	0	- 35 331	- 35 329	0
873 007	346 898	346 898	680 735	346 925	346 924	- 192 272	27	26
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 088 986</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 066 032</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 22 954</b>
0	0	3 812 610	0	0	3 789 756	0	0	- 22 854
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2 276 376	0	0	2 276 276	0	0	- 100