

Vergaderjaar 2007–2008

**30 452**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)**

**Nr. 44**

### **SUBAMENDEMENT VAN HET LID HAVERKAMP**

Ontvangen 17 oktober 2007

De ondergetekende stelt het volgende subamendement voor:

In het amendement van de leden Tang en Van der Staaij (stuk nr. 43) komt onderdeel I te luiden:

I

Artikel IV wordt vervangen door:

### **ARTIKEL IV (WIJZIGING BIJLAGE ALGEMENE WET BESTUURSRECHT)**

In onderdeel D van de bijlage bij de Algemene wet bestuursrecht wordt onderdeel 3 vervangen door:

3. De artikelen 8.4, 8.15 van de Wet luchtvaart, alsmede:

a. artikel 8.70, eerste lid, van de Wet luchtvaart in geval op een luchthaven sprake is van een samenwerking bij de verdeling van luchthavenluchtverkeer met de luchthaven Schiphol, en

b. artikel 10.15, eerste lid, van de Wet luchtvaart voor zover het betreft de grenswaarden en regels die gelden voor het burgerluchtverkeer vastgesteld op grond van artikel 10.28, eerste lid, van die wet en voor burgerluchthavenluchtverkeer sprake is van een samenwerking bij de verdeling van luchthavenluchtverkeer met de luchthaven Schiphol.

4. Artikel X van de wet van .... (datum, Stb-nummer) ..... tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens).

### **Toelichting**

Met dit amendement wordt geregeld dat indien luchthavens onderdeel uitmaken van een luchthavensysteem – zoals dat zou kunnen gaan gelden

voor Schiphol en een aantal andere luchthavens van nationale betekenis – deze luchthavens onder hetzelfde wetgevingsregime vallen.

Haverkamp