



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving (IWO)

datum 21 december 2017

Betreffende wetsvoorstel:

34775 XII

Begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2018

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 21 december 2017 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie de PVV stemden voor.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Begrotingsstaten Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

Begrotingsstaten Artikel 21 Duurzaamheid

13 (Van Tongeren) over een project 'Het nieuwe veilige rijden'

De Rekenkamer heeft geconstateerd (kamerstuk 34550, nr. 45) dat er een klein jaarlijks overschot is bij de niet-belasting ontvangsten op artikel 21 Duurzaamheid. Het gemiddelde jaarlijkse overschot bedraagt € 0,6 miljoen. Indiener wil hiervan eenmalig € 0,1 miljoen gebruiken voor een project 'Het nieuwe veilige rijden', waarbij I&W samen met de autobranche en de belangenorganisaties voor automobilisten en verkeersveiligheid een project ontwikkelt, dat nieuwe eigenaren van moderne auto's vertrouwd maakt met de technische mogelijkheden van hun nieuwe auto die helpen om zuiniger en veiliger te rijden.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK en 50PLUS.

Begrotingsstaten Artikel 17 Luchtvaart

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 21 decembe 2017

blad 2

Begrotingsstaten Artikel 20 Lucht en geluid

12 → 65 (Kröger) over onderzoek naar de verschillen tussen de berekeningen en metingen van geluid door de luchtvaart

Dit amendement beoogt om € 0,3 mln. te bestemmen voor een onderzoek naar de verschillen tussen de berekeningen en metingen van geluid door de luchtvaart. Alle wettelijke normen, de handhaving en het beleid zijn gebaseerd op berekeningen. Er is veel discussie over de vraag of meten dan wel rekenen betere resultaten geeft. Beide methodes hebben voor en nadelen maar beide methodes zouden een betrouwbaar beeld moeten geven van het feitelijk ervaren geluid. Een vergelijkende studie, waarbij voor elk meetpunt de gemeten resultaten worden vergeleken met de voor dat punt berekende resultaten en mogelijke verschillen worden geded, kunnen de kwaliteit van de rapportages verbeteren en het draagvalk voor besluiten gebaseerd op de geluidsrap-portages verhogen. In de begroting is € 2.810 (x € 1.000) opgenomen aan niet-juridisch verplichtte uitgaven, o.a. voor luchthavenontwikkeling en onderzoeken. De indiener wil hiervan eenmalig € 0,3 miljoen gebruiken voor een onafhankelijk onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidsberekeningen en geluidsmetingen bij vliegvelden te combineren in één rapportage en een inventarisatie van nieuwe locaties voor geluidsmet-punten die nu nog ontbreken maar een zinvolle aanvulling zouden zijn voor de huidige meetnetten.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK en 50PLUS.

Begrotingsstaten, diverse artikelen

10 (Van Aalst) over het toevoegen van 100 FTE aan de ILT

Uit diverse niet-juridisch verplichte uitgaven van de begroting I&M 2018 wordt 8.120.000 Euro overgeheveld naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Hiermee kan 100 extra FTE worden aangesteld voor het goederenvervoer over de weg, want 1 FTE kost gemiddeld 81.200 Euro zo blijkt uit het antwoord op vraag 40 (Kamerstuk 34775 XII, nr.8). Uit de ILT-brede risico analyse blijkt dat in 2015 bij de 76 dodelijke ongevallen met vrachtwagens, 25% te wijten is aan oververmoeidheid. Daarnaast is er sprake van arbeidsmarktverdringing, illegale cabotage en is er met name in de grensregio's veel overlast van truckers die parkeerplaatsen, bedrijventerreinen en zelfs woonkernen als illegale camping gebruiken. Vandaar dat de indiener het noodzakelijk acht om het structurele tekort bij de ILT voor controle en handhaving wegtransport aan te vullen

Verworpen. Voor : PvdA, DENK, de PVV en FvD