



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en sanctierecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum 6 juni 2025
Betreft Aanbieding ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage,
bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet
administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en
de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder
meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Onze referentie
6441927

Bijlage
1

Hierbij bied ik u, mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, bovengenoemd ontwerpbesluit aan. Voor de inhoud van het ontwerpbesluit verwijs ik naar de ontwerpnota van toelichting.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure uit artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van bovengenoemde bepaling geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Een gelijkkluidende brief heb ik gezonden aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

D.M. van Weel



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf-en Sanctierecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Indexering verkeersboetes 2026 - agendering CBJ en
Ministerraad, voorhangprocedure, adviesaanvraag Raad
van State

Datum
8 april 2025

Onze referentie
6441928

Bijlage(n)
1

1. Aanleiding

- Ieder jaar wordt een wijzigingsbesluit in procedure gebracht waarmee de boetebedragen voor verkeersovertredingen per 1 januari van het volgende jaar worden geïndexeerd. Indexering vindt plaats op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI; inflatie) zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
- Voor dit wijzigingsbesluit geldt elk jaar een strakke planning om de beoogde inwerkingtreding per 1 januari te halen, met vaste procedurele stappen zoals een voorhangprocedure en advisering door de Raad van State. Gelet op de vertraagde procedures van de afgelopen jaren en de politieke aandacht voor het onderwerp, wordt de wijzigingsprocedure voor het besluit dit jaar eerder gestart dan gebruikelijk. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4 (onder 4.2 en 4.3). Door u nu al te vragen in te stemmen met het doorlopen van een aantal formele stappen in dit traject, wordt de kans vergroot dat inwerkingtreding per 1 januari 2026 wordt gehaald.
- Om informatie over verschillende indexeringen zoveel mogelijk te bundelen, wordt u in deze nota tevens geïnformeerd over een aan dit indexeringstraject verwant wijzigingsbesluit dat de bestuurlijke boetes voor overlast in de openbare ruimte (hierna: bboor) indexeert.
- U wordt verzocht deze nota voor of tijdens het meireces af te doen, zodat de stukken tijdig aan de CBJ van 27 mei 2025 kunnen worden aangeboden (aanleverdeadline 19 mei 2025 om 12.00 uur).

2. Geadviseerd besluit

U wordt verzocht in te stemmen met:

- het in procedure brengen van het jaarlijkse wijzigingsbesluit waarmee de tarieven van de verkeersboetes uit de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) worden geïndexeerd;
- het (door tussenkomst van de CBJ en eventueel de RBJ) voorleggen van bovengenoemd ontwerpbesluit aan de ministerraad, met het oog op het verzoek om advies van de Afdeling advisering van de Raad van State (hierna: de Afdeling), en het voorafgaand aan deze adviesaanvraag toesturen van het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal in het kader van de voorhangprocedure;
- het in procedure brengen van het jaarlijkse wijzigingsbesluit waarmee de feitomschrijvingen en boetebedragen in het Besluit bboor worden aangepast aan de wijzigingen en verhoging die het openbaar ministerie in de strafrechtelijke boetebedragen voor diezelfde overtredingen doorvoert (percentage nu nog niet bekend) en het achtereenvolgens aanbieden van dit conceptbesluit aan de CBJ en

voor alle vervolgstappen (RBJ (evt.), MR, Koning, de Afdeling, MR (evt.), Koning (geen voorhangprocedure)).

- Dit eventueel met ambtelijk doorvoeren van wijzigingen van ondergeschikte aard en van het eventueel actualiseren van de inwerkingtredingsdatum, gelijk aan die van een wijziging die het openbaar ministerie doorvoert.

3. Kernpunten

Indexeringsbesluit verkeersboetes

- Ieder jaar worden de verkeersboetes die op basis van de Wvhw worden opgelegd, geïndexeerd op basis van de inflatie. Hierdoor blijft de strafmaat elk jaar relatief gelijk. Naast de indexering worden in deze bijlage ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd.
- Het indexeringspercentage voor het kalenderjaar 2026 is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex in de periode juni 2024-maart 2025. Deze cijfers worden begin mei 2025 door het CBS gepubliceerd. Naar verwachting zal het indexeringspercentage ongeveer 3 à 4 % zijn. In voorgaande jaren werd het indexeringspercentage gebaseerd op de CPI ontwikkeling tussen juni en juni. Wegens het vervroegen van de wijzigingsprocedure wordt daarvan nu dus afgeweken. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.
- Met dit besluit worden daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. De tarieven voor de strafbeschikkingen die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dus niet opgenomen in dit besluit.

Indexering Besluit bestuurlijke boete overlast in de openbare ruimte

Het Besluit bboor raakt het tiental gemeenten dat bestuurlijke boetes oplegt voor kleine overlast. Die boetes voor bijvoorbeeld wildplassen en afvalzakken moeten even hoog zijn als de strafrechtelijke boetes die het openbaar ministerie oplegt voor dezelfde feiten. Anders ontstaat er rechtsongelijkheid. Deze strikte gelijkheid en dat de regering hier zonder meer het openbaar ministerie volgt, zijn uitdrukkelijk vastgelegd in de wetsgeschiedenis. Er zijn geen gevolgen voor de rijksbegroting: opbrengsten van deze bestuurlijke boetes gaan naar gemeenten, die ze overigens ook zelf moeten innen. In de bijlagen is een 'kaal besluit' bijgevoegd. Als feitomschrijvingen en strafrechtelijke bedragen bekend zijn, worden deze een-op-een ingevuld. Het OM levert de bedragen in mei aan, voorafgaand aan de CBJ. Na de zomer volgen dan mogelijk OM-wijzigingen van feitsomschrijvingen, die een-op-een worden overgenomen, hetzij voor de MR (voorafgaand aan de adviesaanvraag voor de Raad van State) hetzij bij nader rapport (volgend op dat advies). Het nu aanbieden aan de CBJ maakt dat zij de beide besluiten in samenhang kan bezien. Voor het OM zijn de indexaties waarover het in deze nota gaat, ook één traject. In het verleden zijn de bestuurlijke boetes voor kleine overlast (dan) ook later dan 1 januari geïndexeerd, als het verkeersboetetraject vertraging opliep. Nu dat traject vervroegd wordt gestart om dit tegen te gaan, geldt hetzelfde voor deze bestuurlijke boetes.

4. Toelichting Indexeringsbesluit verkeersboetes

4.1 Beleidsreactie OM-rapport 'Boetestelsels in balans'

- Op 24 mei 2023 heeft het openbaar ministerie het rapport 'Boetestelsels in balans' opgeleverd. In het rapport wordt geconcludeerd dat er op verschillende punten

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf-en Sanctierecht

Datum
8 april 2025

Onze referentie
6441928

een disbalans tussen de boetestelsels is ontstaan. Op dit rapport is gereageerd in de beleidsreactie, die bij nota met kenmerk 6300040 aan u is voorgelegd en op 7 april jl. met u besproken in de staf DGRR.

- Aangezien de opvolging van de in het rapport gedane aanbevelingen - waaronder het advies om een aantal jaar niet te indexeren - grote financiële consequenties zou hebben, oplopend tot 300 miljoen euro, kunnen de aanbevelingen niet volledig worden opgevolgd. Gelet daarop wordt ook dit jaar weer (conform de jaarlijkse praktijk) geïndexeerd.
- Als het OM de strafbeschikkingen uit het Besluit OM-afdoening met hetzelfde percentage indexeert als de Wahv-boetes (zoals gebruikelijk), verandert de (dis)balans niet verder. Naar verwachting indexeert het OM de tarieven voor de strafbeschikkingen die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten, komend jaar met hetzelfde percentage als waarmee de Wahv-boetes worden geïndexeerd. De Commissie Feiten en Tarieven van het openbaar ministerie zal het College hierover positief adviseren zodra de definitieve CPI van maart bekend is (begin mei), maar de definitieve besluitvorming vindt naar verwachting pas in de Collegevergadering van juni plaats.
- De beleidsreactie op het OM-rapport wordt afzonderlijk aan de Tweede Kamer aangeboden, vooruitlopend op de voorhangprocedure van dit besluit. De mogelijkheid bestaat echter dat ook tijdens de voorhangprocedure vragen zullen worden gesteld over de beleidsreactie in relatie tot dit besluit.

4.2 Planning

- Om inwerkingtreding per 1 januari 2026 te halen, geldt een strakke planning, onder meer vanwege de voorhangprocedure die voor dit besluit geldt (artikel 2, vijfde lid, Wahv). Deze voordracht moet worden gedaan door u en MIenW.
- Wegens de vertraging die zich sinds 2022 jaarlijks heeft voorgedaan in dit wijzigingstraject, is (in het kader van de opvolging van het OM-rapport; zie nota met kenmerk 6300040) het voornemen aan u voorgelegd om het wijzigingstraject voor de indexering dit jaar eerder te starten. Hierdoor wordt de kans vergroot dat de beoogde inwerkingtredingsdatum van 1 januari komend jaar wel wordt gehaald, omdat er zo meer ruimte en tijd wordt gecreëerd voor afstemming met het OM en IenW en voor het doorlopen van de wijzigingsprocedure.
- Vanwege deze vervroeging moet dit jaar voor dit indexeringsbesluit eenmalig een kortere periode worden gehanteerd als maatstaf voor de geldontwaarding, namelijk de CPI juni 2024 – maart 2025, in plaats van de CPI juni 2024 – juni 2025. Het voornemen bestaat om in toekomstige wijzigingsbesluiten waarmee de Wahv-tarieven worden geïndexeerd weer gebruik te maken van een CPI die is berekend over de periode van een volledig kalenderjaar, dat wil zeggen de ontwikkeling van de CPI in de periode tussen maart en maart.
- Ondanks deze vervroeging is er geen garantie dat de beoogde inwerkingtredingsdatum wordt gehaald. Dit wordt hieronder toegelicht (paragraaf 4.3).
- Om de aanleverdeadline van 19 mei a.s. ten behoeve van de CBJ van 27 mei a.s. te halen, wordt u bij deze nota alvast een 'kale versie' van het indexeringsbesluit voorgelegd. Hierin is ruimte gereserveerd voor de nog vast te stellen bijlagen bij de Wahv (inclusief tarieven) en het Besluit OM-afdoening. Zodra het indexeringspercentage begin mei bekend wordt, wordt het OM gevraagd de bijlagen op te maken. Zodra de stukken binnen zijn, wordt het conceptbesluit aangevuld. Aan de CBJ en de ministerraad zal dus een volledig conceptbesluit worden voorgelegd. Ook zal het CBJ-formulier voorafgaand aan de CBJ nog worden aangevuld met de getallenreeks voor de financiën. Dit kan nadat het

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Datum
8 april 2025

Onze referentie
6441928

definitieve inflatiepercentage bekend is.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

4.3 Proces en afhankelijkheden/risico's

- De CPI van maart wordt definitief vastgesteld in de eerste week van mei. Vervolgens heeft het OM ongeveer een week de tijd nodig om de bijlagen op te maken. Hierdoor wordt ingezet op de CBJ van 27 mei a.s.
- Indien in de CBJ wordt besloten dat het conceptbesluit rechtstreeks door kan naar de ministerraad (zonder tussenkomst van de RBJ), kan het stuk worden geagendeerd voor de ministerraad van 6 juni a.s.
- Met instemming van de ministerraad kan vervolgens de voorhangprocedure bij de Tweede Kamer aanvangen. Dit zal dus op zijn vroegst 6 of 9 juni a.s. zijn. De voorhangprocedure houdt in dat de voordracht van dit besluit aan de Afdeling niet eerder wordt gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.
- Indien de voorhangprocedure op 9 juni a.s. aanvangt en het besluit niet wordt geagendeerd voor een schriftelijk debat en/of een commissiedebat, kan de voorhangprocedure voor het zomerreces worden afgerond. Indien 9 juni niet wordt gehaald en/of een (schriftelijk) debat wordt aangevraagd, zal de voorhangprocedure pas na het zomerreces kunnen worden afgerond. Drie van de vier weken voorhang moeten namelijk buiten het (zomer)reces plaatsvinden. De volgende procedurestap (adviesaanvraag Raad van State) zal dan pas op zijn vroegst in september kunnen worden gezet. De beoogde inwerkingtreding per 1 januari 2026 kan dan ondanks de vroegere start van de procedure nog steeds onder druk komen te staan.
- Direct na afronding van de voorhangprocedure wordt het besluit voorgelegd aan de Afdeling voor advies. Hoewel de gebruikelijke adviestermijn van de Raad van State gemiddeld twee maanden is, werd het advies voor het indexeringsbesluit de afgelopen jaren binnen 4 tot 6 weken uitgebracht.
- Zodra het advies van de Raad van State binnen is, wordt het nader rapport opgesteld. Bij een dictum C of D zal dit ook langs de ministerraad moeten.
- Om de nieuwe boetebedragen tijdig (technisch) te hebben verwerkt voor de inwerkingtredingsdatum daarvan per 1 januari a.s. moet het OM de bedragen uiterlijk op 7 november a.s. doorvoeren in de systemen. Dat betekent dat zij voorafgaand aan die datum vanuit het ministerie garantie willen dat de wijzigingsprocedure voor het besluit tijdig (d.w.z. publicatie van het besluit in het Staatsblad vóór 31 december a.s.) zal zijn afgerond. Indien het advies van de Raad van State op 7 november a.s. nog niet binnen is, zal het openbaar ministerie de bedragen op dat moment naar verwachting dus nog niet doorvoeren in de systemen. In dat geval wordt 1 januari a.s. als inwerkingtredingsdatum niet gehaald.
- De voortgang van de planning is dus met name afhankelijk van wanneer de voorhangprocedure start en eindigt en wanneer de Raad van State advies uitbrengt (en wat de inhoud van dat advies is).
- Een andere gevoeligheid in de planning is de vernieuwing van de OM-database die dit jaar zal plaatsvinden, waardoor het systeem enige tijd uit de lucht is. Met het OM is besproken dat getracht wordt hierbij rekening te houden met de planning voor het onderhavige besluit, om te voorkomen dat het systeem niet werkt op het moment dat zij de nieuwe bijlagen moeten opmaken en aanleveren. Dit zou namelijk vertraging opleveren in het proces.
- In het geval inwerkingtreding per 1 januari a.s. onverhoopt niet zal worden gehaald, verplaatst de inwerkingtreding naar 1 februari a.s. of 1 maart a.s. Deze datum zal mede afhankelijk zijn van hoeveel vertraging er in een dergelijk geval is

Datum
8 april 2025

Onze referentie
6441928

ontstaan en per wanneer het OM de nieuwe bedragen in de systemen kan doorvoeren.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

4.4 Technische wijzigingen OM bij nader rapport

- Het OM heeft aangegeven dat - door het vervroegen van de procedure dit jaar - de technische wijzigingen pas in het najaar kunnen worden aangeleverd voor bij het nader rapport. Begin mei, bij het opstellen van de bijlagen ten behoeve van het conceptbesluit, heeft het OM namelijk nog geen volledig zicht op welke technische wijzigingen zullen moeten worden doorgevoerd per 1 januari 2026.
- Afgelopen jaren was het reeds de gebruikelijke werkwijze dat van de gelegenheid van het nader rapport gebruik werd gemaakt om in het ontwerpbesluit en in de nota van toelichting enkele aanvullende wijzigingen van louter technische en redactionele aard aan te brengen met betrekking tot de in de (bij het besluit behorende) bijlagen opgenomen feiten. Naar verwachting zal het dit jaar dus echter om meer wijzigingen gaan dan voorheen.

Datum
8 april 2025

Onze referentie
6441928

4.5 Financieel

De indexering van de boetes is een jaarlijkse aangelegenheid om de boetebedragen 'waardevast' te houden. Het ministerie van Financiën gaat ervan uit dat JenV de verkeersboetes jaarlijks indexeert. Niet-indexeren wordt gezien als een beleidsmatige aanpassing van de boetes en dient door JenV zelf te worden bekostigd. De kosten van niet-indexeren bedragen circa € 25 a 30 mln. structureel op basis van de huidige verwachting van de hoogte van de indexering (circa 3%). Elke maand dat het indexeringsbesluit later dan 1 januari inwerking treedt, levert daarom een derving in de boeteopbrengsten van ongeveer €2,5 miljoen op.

4.6 Afstemming

De stukken voor het indexeringsbesluit verkeersboetes zijn afgestemd met DGRR/DRC, DFEZ en ambtelijk IenW. Via IenW wordt akkoord gevraagd van MIenW voor agendering van het conceptbesluit voor de CBJ. DFEZ is ter zake van het Besluit bestuurlijke boete overlast openbare ruimte akkoord, indien (zoals hier geadviseerd) de straf- en bestuursrechtelijke beboeting gelijk is, aangezien er bij ongelijkheid procedures zijn te voorzien (met gevolgen voor de rechtspraak).

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Alle informatie in deze nota leent zich voor openbaarmaking. Enkel de persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

6. Bijlagen

De 'kale' ontwerpbesluiten met nota van toelichting en de CBJ-formulieren.

Besluit van

tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven [Keten-ID 27736]

Op de voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid van (datum voordracht), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk voordracht), gedaan mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van (datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van (datum nader rapport), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk nader rapport), uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Afdeling A. Verkeer te land										
Categorie-indeling B:										
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;										
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;										
3 - Bromfietzers en snorfietzers;										
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;										
5 - Voetgangers;										
6 - Overige weggebruikers;										

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		7 - Gezagvoerders/schippers;									
		8 - Een ieder.									
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.											
Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)											
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	65	65	65					
		het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K	030 a	- een motorrijtuig		190	190	130					190
K	030 b	- de aanhangwagen		190	190	130					190
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 WVW 1994								320
		voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder									
K	045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	190							190
K	045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	190							190
		voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg									
K	046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	500							500
K	046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	500							500
		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K	060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	65	65	45					
K	060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	130	130	90					
K	060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	130	130	90					
K	060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			90					
K	065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	190							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
K	090	a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub a RR								380
K	090	b	- een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR								380
K	090	c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR								130
K	090	aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 1 RR								130
			rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
K	090	bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
K	090	cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
K	090	dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								130
K	145	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	190	190	130	75				
			als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
K	150	a	- het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	65	65	65					
K	150	c	- het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	110	110	110					
K	150	e	- de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	65							
K	150	f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	90							
K	150	g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994	190	190	130	75				
K	150	h	- de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVV 1994	90							
K	150	aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 7 WVV 1994								90
K	155	a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de	160 lid 5 sub a WVV 1994	320	320	220	120				320

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
K	155	b	aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVV 1994	320	320	220	120				320
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVV 1994	320	320	220	120				320

			Tarief in euro per feit en categorie			
Feit			Overtreden artikel			
			1	2	3	4
Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)						
Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)						
1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2 en 4);						
2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;						
3 - Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;						
4 - Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid.						
Hoofdstuk 2. Verkeersregels						
VIII. Maximumsnelheid						
a. Algemeen						
		als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990			
S	005	a - bij snelheden tot en met 80 km/h	380	380	260	380
Snelheidsoverschrijdingen						
Noot						
1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.						
2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.						
b. Binnen de bebouwde kom						
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)			
VA	004	- met 4 km/h	37	62	37	37
VA	005	- met 5 km/h	46	73	46	46
VA	006	- met 6 km/h	56	85	56	56
VA	007	- met 7 km/h	65	100	65	65
VA	008	- met 8 km/h	73	114	73	73
VA	009	- met 9 km/h	84	129	84	84
VA	010	- met 10 km/h	95	142	95	95
VA	011	- met 11 km/h	129	179	129	129
VA	012	- met 12 km/h	140	194	140	140
VA	013	- met 13 km/h	155	211	155	155
VA	014	- met 14 km/h	166	229	166	166
VA	015	- met 15 km/h	179	246	179	179

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VA	016	- met 16 km/h	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	192	263	192	192
VA	017	- met 17 km/h		207	282	207	207
VA	018	- met 18 km/h		223	301	223	223
VA	019	- met 19 km/h		237	321	237	237
VA	020	- met 20 km/h		255	342	255	255
VA	021	- met 21 km/h		272	363	272	272
VA	022	- met 22 km/h		289	385	289	289
VA	023	- met 23 km/h		308	407	308	308
VA	024	- met 24 km/h		324	430	324	324
VA	025	- met 25 km/h		345	455	345	345
VA	026	- met 26 km/h		363	481	363	363
VA	027	- met 27 km/h		387	507	387	387
VA	028	- met 28 km/h		405	520	405	405
VA	029	- met 29 km/h		426	520	426	426
VA	030	- met 30 km/h		446			446
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom					
VB	004	- met 4 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	37	62	37	37
VB	005	- met 5 km/h		46	73	46	46
VB	006	- met 6 km/h		56	85	56	56
VB	007	- met 7 km/h		65	100	65	65
VB	008	- met 8 km/h		73	114	73	73
VB	009	- met 9 km/h		84	129	84	84
VB	010	- met 10 km/h		95	142	95	95
VB	011	- met 11 km/h		129	179	129	129
VB	012	- met 12 km/h		140	194	140	140
VB	013	- met 13 km/h		155	211	155	155
VB	014	- met 14 km/h		166	229	166	166
VB	015	- met 15 km/h		179	246	179	179
VB	016	- met 16 km/h		192	263	192	192
VB	017	- met 17 km/h		207	282	207	207
VB	018	- met 18 km/h		223	301	223	223
VB	019	- met 19 km/h		237	321	237	237
VB	020	- met 20 km/h		255	342	255	255
VB	021	- met 21 km/h		272	363	272	272
VB	022	- met 22 km/h		289	385	289	289
VB	023	- met 23 km/h		308	407	308	308
VB	024	- met 24 km/h		324	430	324	324
VB	025	- met 25 km/h		345	455	345	345
VB	026	- met 26 km/h		363	481	363	363
VB	027	- met 27 km/h		387	507	387	387
VB	028	- met 28 km/h		405	520	405	405
VB	029	- met 29 km/h		426	520	426	426
VB	030	- met 30 km/h		446			446
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])					
VS	004	- met 4 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	62	137	62	62
VS	005	- met 5 km/h		73	155	73	73
VS	006	- met 6 km/h		85	173	85	85
VS	007	- met 7 km/h		98	194	98	98
VS	008	- met 8 km/h		113	213	113	113

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VS	009	- met 9 km/h	45 RVV 1990	126	233	126	126
VS	010	- met 10 km/h		142	252	142	142
VS	011	- met 11 km/h		179	298	179	179
VS	012	- met 12 km/h		194	320	194	194
VS	013	- met 13 km/h		210	343	210	210
VS	014	- met 14 km/h		229	365	229	229
VS	015	- met 15 km/h		246	388	246	246
VS	016	- met 16 km/h		263	413	263	263
VS	017	- met 17 km/h		282	436	282	282
VS	018	- met 18 km/h		301	463	301	301
VS	019	- met 19 km/h		321	489	321	321
VS	020	- met 20 km/h		342	515	342	342
VS	021	- met 21 km/h		363	520	363	363
VS	022	- met 22 km/h		388	520	388	388
VS	023	- met 23 km/h		410		410	410
VS	024	- met 24 km/h		434		434	434
VS	025	- met 25 km/h		456		456	456
VS	026	- met 26 km/h		481		481	481
VS	027	- met 27 km/h		505		505	505
VS	028	- met 28 km/h		520		520	520
VS	029	- met 29 km/h		520		520	520
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf					
VV	004	- met 4 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	62	137	62	62
VV	005	- met 5 km/h		73	155	73	73
VV	006	- met 6 km/h		85	173	85	85
VV	007	- met 7 km/h		98	194	98	98
VV	008	- met 8 km/h		113	213	113	113
VV	009	- met 9 km/h		126	233	126	126
VV	010	- met 10 km/h		142	252	142	142
VV	011	- met 11 km/h		179	298	179	179
VV	012	- met 12 km/h		194	320	194	194
VV	013	- met 13 km/h		210	343	210	210
VV	014	- met 14 km/h		229	365	229	229
VV	015	- met 15 km/h		246	388	246	246
VV	016	- met 16 km/h		263	413	263	263
VV	017	- met 17 km/h		282	436	282	282
VV	018	- met 18 km/h		301	463	301	301
VV	019	- met 19 km/h		321	489	321	321
VV	020	- met 20 km/h		342	515	342	342
VV	021	- met 21 km/h		363	520	363	363
VV	022	- met 22 km/h		388	520	388	388
VV	023	- met 23 km/h		410		410	410
VV	024	- met 24 km/h		434		434	434
VV	025	- met 25 km/h		456		456	456
VV	026	- met 26 km/h		481		481	481
VV	027	- met 27 km/h		505		505	505
VV	028	- met 28 km/h		520		520	520
VV	029	- met 29 km/h		520		520	520
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom					
VC	004	- met 4 km/h		37	62	37	37

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VC	005	- met 5 km/h		46	73	46	46
VC	006	- met 6 km/h		56	85	56	56
VC	007	- met 7 km/h		65	100	65	65
VC	008	- met 8 km/h		73	114	73	73
VC	009	- met 9 km/h		84	129	84	84
VC	010	- met 10 km/h		95	142	95	95
VC	011	- met 11 km/h		129	179	129	129
VC	012	- met 12 km/h		140	194	140	140
VC	013	- met 13 km/h		155	211	155	155
VC	014	- met 14 km/h		166	229	166	166
VC	015	- met 15 km/h		179	246	179	179
VC	016	- met 16 km/h		192	263	192	192
VC	017	- met 17 km/h		207	282	207	207
VC	018	- met 18 km/h		223	301	223	223
VC	019	- met 19 km/h		237	321	237	237
VC	020	- met 20 km/h		255	342	255	255
VC	021	- met 21 km/h		272	363	272	272
VC	022	- met 22 km/h		289	385	289	289
VC	023	- met 23 km/h		308	407	308	308
VC	024	- met 24 km/h		324	430	324	324
VC	025	- met 25 km/h		345	455	345	345
VC	026	- met 26 km/h		363	481	363	363
VC	027	- met 27 km/h		387	507	387	387
VC	028	- met 28 km/h		405	520	405	405
VC	029	- met 29 km/h		426	520	426	426
VC	030	- met 30 km/h		446			446
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	- met 4 km/h		62	137	62	62
VD	005	- met 5 km/h		73	155	73	73
VD	006	- met 6 km/h		85	173	85	85
VD	007	- met 7 km/h		98	194	98	98
VD	008	- met 8 km/h		113	213	113	113
VD	009	- met 9 km/h		126	233	126	126
VD	010	- met 10 km/h		142	252	142	142
VD	011	- met 11 km/h		179	298	179	179
VD	012	- met 12 km/h		194	320	194	194
VD	013	- met 13 km/h		210	343	210	210
VD	014	- met 14 km/h		229	365	229	229
VD	015	- met 15 km/h		246	388	246	246
VD	016	- met 16 km/h		263	413	263	263
VD	017	- met 17 km/h		282	436	282	282
VD	018	- met 18 km/h		301	463	301	301
VD	019	- met 19 km/h		321	489	321	321
VD	020	- met 20 km/h		342	515	342	342
VD	021	- met 21 km/h		363	520	363	363
VD	022	- met 22 km/h		388	520	388	388
VD	023	- met 23 km/h		410		410	410
VD	024	- met 24 km/h		434		434	434
VD	025	- met 25 km/h		456		456	456
VD	026	- met 26 km/h		481		481	481

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VD	027	- met 27 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	505		505	505
VD	028	- met 28 km/h		520		520	520
VD	029	- met 29 km/h		520		520	520
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden					
VE	004	- met 4 km/h		62	137	62	62
VE	005	- met 5 km/h		73	155	73	73
VE	006	- met 6 km/h		85	173	85	85
VE	007	- met 7 km/h		98	194	98	98
VE	008	- met 8 km/h		113	213	113	113
VE	009	- met 9 km/h		126	233	126	126
VE	010	- met 10 km/h		142	252	142	142
VE	011	- met 11 km/h		179	298	179	179
VE	012	- met 12 km/h		194	320	194	194
VE	013	- met 13 km/h		210	343	210	210
VE	014	- met 14 km/h		229	365	229	229
VE	015	- met 15 km/h		246	388	246	246
VE	016	- met 16 km/h		263	413	263	263
VE	017	- met 17 km/h		282	436	282	282
VE	018	- met 18 km/h		301	463	301	301
VE	019	- met 19 km/h		321	489	321	321
VE	020	- met 20 km/h		342	515	342	342
VE	021	- met 21 km/h		363	520	363	363
VE	022	- met 22 km/h		388	520	388	388
VE	023	- met 23 km/h		410		410	410
VE	024	- met 24 km/h		434		434	434
VE	025	- met 25 km/h		456		456	456
VE	026	- met 26 km/h		481		481	481
VE	027	- met 27 km/h		505		505	505
VE	028	- met 28 km/h		520		520	520
VE	029	- met 29 km/h		520		520	520
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom							
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VF	004	- met 4 km/h		33	50	33	33
VF	005	- met 5 km/h		42	60	42	42
VF	006	- met 6 km/h		50	72	50	50
VF	007	- met 7 km/h		59	84	59	59
VF	008	- met 8 km/h		68	97	68	68
VF	009	- met 9 km/h		79	107	79	79
VF	010	- met 10 km/h		89	120	89	89
VF	011	- met 11 km/h		121	152	121	121
VF	012	- met 12 km/h		134	168	134	134
VF	013	- met 13 km/h		147	184	147	147
VF	014	- met 14 km/h		159	198	159	159
VF	015	- met 15 km/h		172	213	172	172
VF	016	- met 16 km/h		184	231	184	184

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VF	017	- met 17 km/h		197	249	197	197
VF	018	- met 18 km/h		210	266	210	210
VF	019	- met 19 km/h		227	284	227	227
VF	020	- met 20 km/h		243	301	243	243
VF	021	- met 21 km/h		258	321	258	258
VF	022	- met 22 km/h		273	342	273	273
VF	023	- met 23 km/h		289	362	289	289
VF	024	- met 24 km/h		308	381	308	308
VF	025	- met 25 km/h		326	404	326	326
VF	026	- met 26 km/h		345	426	345	345
VF	027	- met 27 km/h		362	446	362	362
VF	028	- met 28 km/h		381	471	381	381
VF	029	- met 29 km/h		404	494	404	404
VF	030	- met 30 km/h		424	515		424
		overschrijding van de	62 jo. bord A1 RVV 1990				
		maximumsnelheid op (auto)wegen					
		buiten de bebouwde kom					
VG	004	- met 4 km/h		33	50	33	
VG	005	- met 5 km/h		42	60	42	
VG	006	- met 6 km/h		50	72	50	
VG	007	- met 7 km/h		59	84	59	
VG	008	- met 8 km/h		68	97	68	
VG	009	- met 9 km/h		79	107	79	
VG	010	- met 10 km/h		89	120	89	
VG	011	- met 11 km/h		121	152	121	
VG	012	- met 12 km/h		134	168	134	
VG	013	- met 13 km/h		147	184	147	
VG	014	- met 14 km/h		159	198	159	
VG	015	- met 15 km/h		172	213	172	
VG	016	- met 16 km/h		184	231	184	
VG	017	- met 17 km/h		197	249	197	
VG	018	- met 18 km/h		210	266	210	
VG	019	- met 19 km/h		227	284	227	
VG	020	- met 20 km/h		243	301	243	
VG	021	- met 21 km/h		258	321	258	
VG	022	- met 22 km/h		273	342	273	
VG	023	- met 23 km/h		289	362	289	
VG	024	- met 24 km/h		308	381	308	
VG	025	- met 25 km/h		326	404	326	
VG	026	- met 26 km/h		345	426	345	
VG	027	- met 27 km/h		362	446	362	
VG	028	- met 28 km/h		381	471	381	
VG	029	- met 29 km/h		404	494	404	
VG	030	- met 30 km/h		424	515		
		overschrijding van de	62 jo. bord A3 RVV 1990				
		maximumsnelheid op (auto)wegen					
		buiten de bebouwde kom					
VH	004	- met 4 km/h		33	50	33	
VH	005	- met 5 km/h		42	60	42	
VH	006	- met 6 km/h		50	72	50	
VH	007	- met 7 km/h		59	84	59	
VH	008	- met 8 km/h		68	97	68	
VH	009	- met 9 km/h		79	107	79	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VH	010	- met 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	89	120	89	
VH	011	- met 11 km/h		121	152	121	
VH	012	- met 12 km/h		134	168	134	
VH	013	- met 13 km/h		147	184	147	
VH	014	- met 14 km/h		159	198	159	
VH	015	- met 15 km/h		172	213	172	
VH	016	- met 16 km/h		184	231	184	
VH	017	- met 17 km/h		197	249	197	
VH	018	- met 18 km/h		210	266	210	
VH	019	- met 19 km/h		227	284	227	
VH	020	- met 20 km/h		243	301	243	
VH	021	- met 21 km/h		258	321	258	
VH	022	- met 22 km/h		273	342	273	
VH	023	- met 23 km/h		289	362	289	
VH	024	- met 24 km/h		308	381	308	
VH	025	- met 25 km/h		326	404	326	
VH	026	- met 26 km/h		345	426	345	
VH	027	- met 27 km/h		362	446	362	
VH	028	- met 28 km/h		381	471	381	
VH	029	- met 29 km/h		404	494	404	
VH	030	- met 30 km/h		424	515		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden					
VI	004	- met 4 km/h		50	73	50	
VI	005	- met 5 km/h		60	89	60	
VI	006	- met 6 km/h		72	107	72	
VI	007	- met 7 km/h		84	124	84	
VI	008	- met 8 km/h		97	142	97	
VI	009	- met 9 km/h		108	160	108	
VI	010	- met 10 km/h		121	179	121	
VI	011	- met 11 km/h		156	220	156	
VI	012	- met 12 km/h		171	240	171	
VI	013	- met 13 km/h		184	259	184	
VI	014	- met 14 km/h		198	281	198	
VI	015	- met 15 km/h		213	301	213	
VI	016	- met 16 km/h		231	324	231	
VI	017	- met 17 km/h		249	346	249	
VI	018	- met 18 km/h		266	371	266	
VI	019	- met 19 km/h		284	395	284	
VI	020	- met 20 km/h		301	418	301	
VI	021	- met 21 km/h		321	445	321	
VI	022	- met 22 km/h		342	469	342	
VI	023	- met 23 km/h		362	497	362	
VI	024	- met 24 km/h		381	520	381	
VI	025	- met 25 km/h		404	520	404	
VI	026	- met 26 km/h		426	520	426	
VI	027	- met 27 km/h		446	520	446	
VI	028	- met 28 km/h		471		471	
VI	029	- met 29 km/h		494		494	
VI	030	- met 30 km/h		515			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VK	004	- met 4 km/h		50	73	50	
VK	005	- met 5 km/h		60	89	60	
VK	006	- met 6 km/h		72	107	72	
VK	007	- met 7 km/h		84	124	84	
VK	008	- met 8 km/h		97	142	97	
VK	009	- met 9 km/h		108	160	108	
VK	010	- met 10 km/h		121	179	121	
VK	011	- met 11 km/h		156	220	156	
VK	012	- met 12 km/h		171	240	171	
VK	013	- met 13 km/h		184	259	184	
VK	014	- met 14 km/h		198	281	198	
VK	015	- met 15 km/h		213	301	213	
VK	016	- met 16 km/h		231	324	231	
VK	017	- met 17 km/h		249	346	249	
VK	018	- met 18 km/h		266	371	266	
VK	019	- met 19 km/h		284	395	284	
VK	020	- met 20 km/h		301	418	301	
VK	021	- met 21 km/h		321	445	321	
VK	022	- met 22 km/h		342	469	342	
VK	023	- met 23 km/h		362	497	362	
VK	024	- met 24 km/h		381	520	381	
VK	025	- met 25 km/h		404	520	404	
VK	026	- met 26 km/h		426	520	426	
VK	027	- met 27 km/h		446	520	446	
VK	028	- met 28 km/h		471		471	
VK	029	- met 29 km/h		494		494	
VK	030	- met 30 km/h		515			
d. Autosnelwegen							
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VL	004	- met 4 km/h		28	36		
VL	005	- met 5 km/h		34	45		
VL	006	- met 6 km/h		41	56		
VL	007	- met 7 km/h		49	67		
VL	008	- met 8 km/h		56	77		
VL	009	- met 9 km/h		64	88		
VL	010	- met 10 km/h		84	115		
VL	011	- met 11 km/h		115	149		
VL	012	- met 12 km/h		126	163		
VL	013	- met 13 km/h		136	176		
VL	014	- met 14 km/h		147	191		
VL	015	- met 15 km/h		159	204		
VL	016	- met 16 km/h		171	220		
VL	017	- met 17 km/h		185	237		
VL	018	- met 18 km/h		200	255		
VL	019	- met 19 km/h		213	272		
VL	020	- met 20 km/h		229	289		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VL	021		- met 21 km/h		244	308		
VL	022		- met 22 km/h		258	326		
VL	023		- met 23 km/h		273	345		
VL	024		- met 24 km/h		289	363		
VL	025		- met 25 km/h		304	387		
VL	026		- met 26 km/h		321	407		
VL	027		- met 27 km/h		337	427		
VL	028		- met 28 km/h		350	450		
VL	029		- met 29 km/h		369	471		
VL	030		- met 30 km/h		389	494		
VL	031	a	- met 31 km/h		408			
VL	032	a	- met 32 km/h		427			
VL	033	a	- met 33 km/h		446			
VL	034	a	- met 34 km/h		468			
VL	035	a	- met 35 km/h		488			
VL	036	a	- met 36 km/h		508			
VL	037	a	- met 37 km/h		520			
VL	038	a	- met 38 km/h		520			
VL	039	a	- met 39 km/h		520			
			overschrijding van de	62 jo. bord A1 RVV 1990				
			maximumsnelheid op autosnelwegen					
			buiten de bebouwde kom					
VM	004		- met 4 km/h		28	36		
VM	005		- met 5 km/h		34	45		
VM	006		- met 6 km/h		41	56		
VM	007		- met 7 km/h		49	67		
VM	008		- met 8 km/h		56	77		
VM	009		- met 9 km/h		64	88		
VM	010		- met 10 km/h		84	115		
VM	011		- met 11 km/h		115	149		
VM	012		- met 12 km/h		126	163		
VM	013		- met 13 km/h		136	176		
VM	014		- met 14 km/h		147	191		
VM	015		- met 15 km/h		159	204		
VM	016		- met 16 km/h		171	220		
VM	017		- met 17 km/h		185	237		
VM	018		- met 18 km/h		200	255		
VM	019		- met 19 km/h		213	272		
VM	020		- met 20 km/h		229	289		
VM	021		- met 21 km/h		244	308		
VM	022		- met 22 km/h		258	326		
VM	023		- met 23 km/h		273	345		
VM	024		- met 24 km/h		289	363		
VM	025		- met 25 km/h		304	387		
VM	026		- met 26 km/h		321	407		
VM	027		- met 27 km/h		337	427		
VM	028		- met 28 km/h		350	450		
VM	029		- met 29 km/h		369	471		
VM	030		- met 30 km/h		389	494		
VM	031	a	- met 31 km/h		408			
VM	032	a	- met 32 km/h		427			
VM	033	a	- met 33 km/h		446			
VM	034	a	- met 34 km/h		468			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VM	035	a	- met 35 km/h		488			
VM	036	a	- met 36 km/h		508			
VM	037	a	- met 37 km/h		520			
VM	038	a	- met 38 km/h		520			
VM	039	a	- met 39 km/h		520			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN	004		- met 4 km/h		28	36		
VN	005		- met 5 km/h		34	45		
VN	006		- met 6 km/h		41	56		
VN	007		- met 7 km/h		49	67		
VN	008		- met 8 km/h		56	77		
VN	009		- met 9 km/h		64	88		
VN	010		- met 10 km/h		84	115		
VN	011		- met 11 km/h		115	149		
VN	012		- met 12 km/h		126	163		
VN	013		- met 13 km/h		136	176		
VN	014		- met 14 km/h		147	191		
VN	015		- met 15 km/h		159	204		
VN	016		- met 16 km/h		171	220		
VN	017		- met 17 km/h		185	237		
VN	018		- met 18 km/h		200	255		
VN	019		- met 19 km/h		213	272		
VN	020		- met 20 km/h		229	289		
VN	021		- met 21 km/h		244	308		
VN	022		- met 22 km/h		258	326		
VN	023		- met 23 km/h		273	345		
VN	024		- met 24 km/h		289	363		
VN	025		- met 25 km/h		304	387		
VN	026		- met 26 km/h		321	407		
VN	027		- met 27 km/h		337	427		
VN	028		- met 28 km/h		350	450		
VN	029		- met 29 km/h		369	471		
VN	030		- met 30 km/h		389	494		
VN	031	a	- met 31 km/h		408			
VN	032	a	- met 32 km/h		427			
VN	033	a	- met 33 km/h		446			
VN	034	a	- met 34 km/h		468			
VN	035	a	- met 35 km/h		488			
VN	036	a	- met 36 km/h		508			
VN	037	a	- met 37 km/h		520			
VN	038	a	- met 38 km/h		520			
VN	039	a	- met 39 km/h		520			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VO	004		- met 4 km/h		36	57		
VO	005		- met 5 km/h		45	70		
VO	006		- met 6 km/h		56	83		
VO	007		- met 7 km/h		67	98		
VO	008		- met 8 km/h		76	113		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VO	009	- met 9 km/h		86	129		
VO	010	- met 10 km/h		114	169		
VO	011	- met 11 km/h		147	210		
VO	012	- met 12 km/h		163	229		
VO	013	- met 13 km/h		176	246		
VO	014	- met 14 km/h		192	269		
VO	015	- met 15 km/h		207	289		
VO	016	- met 16 km/h		220	310		
VO	017	- met 17 km/h		237	333		
VO	018	- met 18 km/h		255	353		
VO	019	- met 19 km/h		272	378		
VO	020	- met 20 km/h		289	400		
VO	021	- met 21 km/h		308	424		
VO	022	- met 22 km/h		326	446		
VO	023	- met 23 km/h		345	471		
VO	024	- met 24 km/h		363	498		
VO	025	- met 25 km/h		382	520		
VO	026	- met 26 km/h		405	520		
VO	027	- met 27 km/h		426	520		
VO	028	- met 28 km/h		446			
VO	029	- met 29 km/h		471			
VO	030	- met 30 km/h		494			
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VP	004	- met 4 km/h		36	57		
VP	005	- met 5 km/h		45	70		
VP	006	- met 6 km/h		56	83		
VP	007	- met 7 km/h		67	98		
VP	008	- met 8 km/h		76	113		
VP	009	- met 9 km/h		86	129		
VP	010	- met 10 km/h		114	169		
VP	011	- met 11 km/h		147	210		
VP	012	- met 12 km/h		163	229		
VP	013	- met 13 km/h		176	246		
VP	014	- met 14 km/h		192	269		
VP	015	- met 15 km/h		207	289		
VP	016	- met 16 km/h		220	310		
VP	017	- met 17 km/h		237	333		
VP	018	- met 18 km/h		255	353		
VP	019	- met 19 km/h		272	378		
VP	020	- met 20 km/h		289	400		
VP	021	- met 21 km/h		308	424		
VP	022	- met 22 km/h		326	446		
VP	023	- met 23 km/h		345	471		
VP	024	- met 24 km/h		363	498		
VP	025	- met 25 km/h		382	520		
VP	026	- met 26 km/h		405	520		
VP	027	- met 27 km/h		426	520		
VP	028	- met 28 km/h		446			
VP	029	- met 29 km/h		471			
VP	030	- met 30 km/h		494			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer							
		overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
VR	004	- met 4 km/h		37			
VR	005	- met 5 km/h		46			
VR	006	- met 6 km/h		56			
VR	007	- met 7 km/h		65			
VR	008	- met 8 km/h		73			
VR	009	- met 9 km/h		84			
VR	010	- met 10 km/h		95			
VR	011	- met 11 km/h		129			
VR	012	- met 12 km/h		140			
VR	013	- met 13 km/h		155			
VR	014	- met 14 km/h		166			
VR	015	- met 15 km/h		179			
VR	016	- met 16 km/h		192			
VR	017	- met 17 km/h		207			
VR	018	- met 18 km/h		223			
VR	019	- met 19 km/h		237			
VR	020	- met 20 km/h		255			
VR	021	- met 21 km/h		272			
VR	022	- met 22 km/h		289			
VR	023	- met 23 km/h		308			
VR	024	- met 24 km/h		324			
VR	025	- met 25 km/h		345			
VR	026	- met 26 km/h		363			
VR	027	- met 27 km/h		387			
VR	028	- met 28 km/h		405			
VR	029	- met 29 km/h		426			
VR	030	- met 30 km/h		446			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)											
Categorie-indeling B:											
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;											
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;											
3 - Bromfietzers en snorfietzers;											
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;											
5 - Voetgangers;											
6 - Overige weggebruikers;											
7 - Gezagvoerders/schippers;											
8 - Een ieder.											
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.											
NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.											
Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
I. Plaats op de weg											
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	280	280						
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					55			
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					55			
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					55			
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						55		
R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			130	75				
R	309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of	5 lid 2 RVV 1990			130	75				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken									
R	312	b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			130					
R	312	c	als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			130					
R	310		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			130					
R	311		als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			130					
R	311	a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			130					
R	313		als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						75		
R	314		als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						75		
			als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
R	315	a	- door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad of het ruiterspad		190	190						190
R	315	b	- door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad of het ruiterspad		130	130						130
R	316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
R	317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
R	319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	190	190						
R	323		als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			130					
II. Inhalen												
R	326		als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
IV. Opijden van kruispunten												
R	331		als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	320	320	220	120		120		
V. Verlenen van voorrang												
R	336		als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	337		als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	320	320	220	120		120		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
VI. Doorsnijden militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen											
R	341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
VII. Afslaan											
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	320	320	220	120		120		
Noot stilstaan en parkeren											
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.											
IX. Stilstaan											
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	190	190	130	75		75		
		als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1								
R	396 a	- op een kruispunt	sub a RVV 1990	190	190				75		
R	396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990	130	130				50		
R	396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	130	130				50		
R	396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	130	130				50		
R	396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990	130	130				50		
R	396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	130	130				50		
R	396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	130	130				50		
R	396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	130	130				50		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	396	i	- langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	130	130				50		
R	396	j	- op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	130	130				50		
X. Parkeren												
			als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
R	397	a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	130	130				50		
R	397	b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	130	130				50		
R	397	c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	130	130				50		
R	397	d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	130	130				50		
R	397	e	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	130	130				50		
R	397	ea	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	130	130				50		
R	397	f	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	130	130				50		
R	397	g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	130	130				50		
R	397	h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	130	130				50		
R	397	i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	130	130				50		
R	397	j	- op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	130	130				50		
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	130	130				50		
			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl									
R	400	ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	130							
R	400	af	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	130							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	400	ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	130							
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	130	130				50		
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	400	400				160		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	500	500				200		
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	400	400		160		160		
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	130							
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	130							
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		130	90	50				
R	406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	130	130				50		
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	130	130				50		
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V								
R	409	a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		130	130				50		
R	409	b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		130	130				50		
R	409	c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		130	130				50		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	409	d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken een voertuig dat, met inbegrip van de lading	Pl.V	130	130				50		
R	414	a	- langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		130					50		
R	414	b	- langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		130					50		
R	414	c	- langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		130					50		
R	493		zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	260	260				260		
R	494		een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	130	130				130		
R	495		zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	130	130				130		
R	496		zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	260	260				260		
R	592	a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	130	130				50		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen												
R	412	b	een brom-/ snorfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			90					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Signalen											
R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	130	130						
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	190	190	130	75		75		190
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
R	421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130	90	50				
R	421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190	130	75				
R	421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190	130	75				
R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	190	190	130	75				
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R	426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130	90	50				
R	426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190	130	75				
R	426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190	130	75				
		als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R	428 a	- van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	65	65						
R	428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	65	65						
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
R	431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130						
R	431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190						
R	431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
R	432	d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130						
R	432	e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190						
R	432	f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						
R	434		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig, anders dan bij mist, sneeuwval of regen die het zicht ernstig belemmert, mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50				
R	436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	190	190	130	75				
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
R	438	i	- als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						50		
R	438	j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				50				
			als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				75				
R	438	l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				75				
R	438	m	- knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				75				
			als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			90					
R	438	o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			90					
R	438	p	- knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			90					
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990								
R	445	c	- als ruiter							50		
R	445	d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee							50		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan												
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
R	451	c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	190							
R	451	d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								190
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								75
XV. Bijzondere lichten												
R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	190	190						
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
R	456	a	- bij nacht		190	190						
R	456	b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						
R	459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	190	190	130	75		75		190
XVI. Autosnelwegen en autowegen												
a. Autosnelwegen												
R	461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				200	150	200		500
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	465	b	- gebruik maken van de berm		190	190						
R	465	c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		320	320						
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	320							
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer	43 lid 4 RVV 1990	320							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken									
b. Autowegen												
R	468	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				200	150	200		500
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	472	b	- gebruik maken van de berm		190	190						
R	472	c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		320	320						
XVII. Erven												
R	475	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				50				
R	475	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				70				
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	130	130						
XXI. Loslopend vee												
R	491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								190
XXII. In- en uitstappende passagiers												
R	492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	320	320	220	120		120		
XXIII. Slepen												
R	501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	130	130						
XXIV. Bijzondere manoeuvres												
R	505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90					
R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
XXV. Onnodig geluid											
R	522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	320	320	220					
XXVI. Gevarendriehoek											
R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	190							190
XXVIa. Zitplaatsen											

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	530	a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	190	190	130	75				190
R	530	b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			130	75				
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen												
R	533		als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel	59 lid 1 RVV 1990	190	190						190
R	535	f	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
R	535	k	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
R	535	g	- op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	280							
R	535	h	- (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	280							
R	535	i	- terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	280							
R	535	j	- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	280							
R	535	m	- in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	280							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	535	m o	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	280							
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	320							
R	535	oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	190							190
R	535	ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	280							280
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uitmaakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	190							
XXVIIa. Autobus												
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus	59a lid 1 RVV 1990	190							190

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	535	q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							
R	535	r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							
XXVIII. Helmen												
R	536	a	als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			130					130
R	536	c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	190	190						190
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	190	190	130					
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur												
R	545		als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	440	440	300	170				440
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten												
R	539	a	personen vervoeren - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	190							
R	539	b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		320	320	220					

				Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
						1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens													
II. Verkeersborden													
R	544	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990					50				
R	544	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990					70				
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990		320	320	220	120		120		
R	549	a	- niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990		190	190	130	75		75		
R	549	b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990		320	320	220	120		120		
R	549	c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990		320	320	220	120		120		
R	550	a	als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990		130	130	90	50		50		
			een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990									
R	551	b	- als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord			190	190	130	75		75		
R	552	a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990		190	190	130	75		75		
R	552	b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990		190	190	130	75		75		
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990		130							
R	553	d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990		130							
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990		130							
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990		320							
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990		130							
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd	62 jo. bord C7b RVV 1990		130							

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	555	met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's) als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	130							
R	556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	130		90	50		50		
R	557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	130	130						
R	558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		130						
R	559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	130	130						
R	560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			90	50				
R	560 c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			90					
R	561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			50	50				
R	562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			90	50				
R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					35			
R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen)	62 jo. bord C17 RVV 1990	190					75		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)									
R	565		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	190					75		
R	566		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	190					75		
R	571	g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	320							
R	571	h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	130							
R	554	f	als bestuurder van een vrachtauto of autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) of C7b (geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen), waarbij het bord is geplaatst in verband met werkzaamheden	62 jo. bord C7 of C7b RVV 1990	500							
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R	567	a	- tot en met 10%		190					75		
R	567	b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
R	567	c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	568	a	- tot en met 10%		190					75		
R	568	b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
R	568	c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan	62 jo. bord C21 RVV 1990								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	569	a	op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van - tot en met 10%		190					75		
R	569	b	- meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
R	569	c	- meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
R	572	b	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	320							
R	572	c	als bestuurder van een bedrijfsauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	130							
R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	579		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	584		als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	130	130				50		130
R	585		als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	130	130				50		
R	587	b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			90					
R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	320	320						
R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	320							
R	595		als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit	62 jo. bord F5 RVV 1990	190	190	130	75		75		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)									
R	596		als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	190	190	130	75		75		
R	598		als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	130							
R	599	a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	130	130	90	50				
R	599	b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	130	130	90	50				
R	599	c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	130	130	90	50				
R	599	d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	130	130	90	50				
R	599	e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	130	130	90	50				
III. Verkeerslichten												
R	601		als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	190	190						
R	602		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	320	320	220	120	95	120		
R	603		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			220	120				
R	604		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	320	320	220	120	95	120		
R	605		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			220	120				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	320	320	220					320
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								320
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	320	320	220	120	95	120		
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	320	320	220	120	95	120		
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	190	190	130	75		75		
R	611 a	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "LIJNBUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	190	190	130	75		75		
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				120	95			
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				120	95			
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	130	130						
IV. Verkeerstekens op het wegdek											
R	617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
R	617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	320	320	220					
R	619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	320	320	220					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	320	320	220	120		120		
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"	62 jo. 81 RVV 1990	190	190	130	75	55	75		
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	190	190	130	75	55	75		
Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)											
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								190
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								190
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								130
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								130
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								130
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								130
Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (Kr)											
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								190
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren											

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
K	420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								480
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder											
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								480
Aanvraag nieuw deel I (A)											
Kentekencard vanaf 1 januari 2014											
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								130
Kentekenbewijzen afgegeven vóór 1 januari 2014											
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								130
Handelaarskenteken(bewijs)											
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								480
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								480
Nummers A 919 a - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)											
Gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen											
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								500
Bromfietsen											

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								480

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		130	130							130				130					
N	010	o	de bijzondere bromfiets niet is voorzien van een duidelijk zichtbare vermelding met hoeveel massa de bijzondere bromfiets kan worden beladen zonder dat de technisch toegestane maximummassa wordt overschreden	5.6a.7 lid 2 RV							90												
N	010	p	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een constructieplaat waarop de vereiste gegevens zijn vermeld	5.6a.1 lid 2 RV							90												
1 - Algemene bouwwijze van het voertuig																							
N	020	b	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																	190/ 130		
N	030	a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en/of scheuren vertoont	5.*.3 RV	320	320	320		320	220	220	320	320	320				320	320	320	320/ 220		120
N	030	b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achternvork	5.*.3 RV	320	320	320		320	220	220	320	320	320				320	320	320	320/ 220		120
N	030	c	- breuken en/of scheuren vertoont					320		220	220												
N	030	d	- is doorgeroest					320		220	220												
N	030	e	- zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.*.3 RV				320		220	220												
N	030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV				320	320	220	220					120	120						
N	030	g	het frame met voor- en achternvork breuken en/of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame	5.*.3 lid 2 RV					320	220	220					120	120						
N	030	h	- breuken en/of scheuren vertoont												75								
N	030	i	- is doorgeroest												75								
N	030	j	- is vervormd als bestuurder van een voertuig rijden terwijl												75								
N	040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	190	190	190		190	130		190	190	190		75		190	190	190	190/ 130		75
N	040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		190	190					190	190					190	190	190	190/ 130		75
N	040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				190		130													
N	050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV														190	190	190			
2 - Afmetingen en massa's																							
Lengte																							
N	060	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	190	190			190			190	190	190				190	190	190			
N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			190																
N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			190																
N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		190																	
N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen	5.12.6 lid 3 RV														190					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
Breedte			het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt																					
	N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV													190						
	N	061	fa	de bijzondere bromfiets langer is dan 3 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 1 en sub b onder 1 RV						130													
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																					
	N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	190	190	190		190									190	190				
	N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		190												190				75	
	N	060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV												75	75						
	N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV											75								
	N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 op meer dan 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV											75							75	
	N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				190	190	130										190/130			
	N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV						130										- /130	75		
	N	060	rr	de bijzondere bromfiets, op minder dan drie wielen voor individueel vervoer en geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, breder is dan 0,75 m	5.6a.6 lid 2 RV						130													
	N	060	va	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor individueel vervoer, breder is dan 1,10 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV						130													
	N	060	vv	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, breder is dan 1,15 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV						130													
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																			
	N	060	ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m			190						190	190	190						190			
	N	060	hb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			280						280	280	280						280			
N	060	hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			420						420	420	420						420				
Hoogte																								
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																					
N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV												75	75							
N	060	qa	de bijzondere bromfiets hoger is dan 2 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 3 en sub b onder 3 RV						130														
Massa																								
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a alleen gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV																				
N	070	a	- meer dan 10 %		380	380	380		380		260			380				380						
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV																				
N	072	a	- 10 tot 15 %				360																	
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV																				
N	073	a	- 5 tot 10 %				360																	
3 - Motor																								
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde	5.6.8 lid 2 en 5.6a.8 lid 1 RV																				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
	N	086	a	maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met						90														
			- t/m 10 km/h	180																				
	N	086	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h																				
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																			
	N	083	a	- t/m 10 km/h							90													
	N	083	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h							180													
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig de in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																			
	N	085	a	- t/m 10 km/h								90	130	130	130		50	50						
	N	085	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h								130	190	190	190		75	75						
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
	N	090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	320	320	320	320				320	320	320				320	320	320			
	N	090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV				320	220							120							
	N	090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320		120		320	320	320			
	N	090	d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320		120		320	320	320			
	N	090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV												50							
	N	100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	320	320	320	320	320														
	N	101		de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	320	320	320	320	320														
	N	102		de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	320	320	320		320														
	N	110	a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	380	380	380	380	380	260		380	380	380		150							
	N	110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
	N	110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV								380	380	380		150							
	N	111		(een) onderde(e))l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	320	320	320		320								320						
Meting geluidsniveau																								
Noot																								
Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																								
Bromfiets																								
Constructiesnelheid maximum toegestane waarde																								
max. 25 km/h 90 dB(A)																								
> 25 km/h 97 dB(A)																								
Motorfiets																								
Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde																								
80 cm³ 91 dB(A)																								
125 cm³ 92 dB(A)																								
350 cm³ 95 dB(A)																								
500 cm³ 97 dB(A)																								
750 cm³ 100 dB(A)																								
1000 cm³ 103 dB(A)																								
>1000 cm³ 106 dB(A)																								
Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig																								
Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)																								
Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)																								
> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)																								
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																			
N	110	n		- tot 4 dB(A)		380	380	380	380	380	260													
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen	5.*.11 RV																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden																				
N	110	p	- tot 4 dB(A)		380	380	380	380	380	260													
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	120	a	- de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
N	120	b	- de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
N	120	c	- het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV												50	50						
N	120	d	- de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV	190	190	190	190	190	130	130												
N	130	a	- de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	190	190	190		190		130	190	190			75							
N	130	b	- de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	190	190	190		190	130	130	190	190			75							
N	130	c	- de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				190		130	130												
4 - Krachtoverbrenging																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	130	130	130																
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				130	130														
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						90													
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75							
N	170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV												50							
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV							130						75						
5 - Assen																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	320	320	320	320	320	220	220	320	320	320		120	120	320	320	320	320/220		
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	320	320	320		320	220	220					120		320		320			
N	200		de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	190	190	190		190	130	130					75	75	190	190				
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	130	130	130	130	130									130					
N	220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	130	130	130																
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	130	130	130																
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV													120		320		320/220		120
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 t/m 26 RV		320	320					320	320	320									
N	240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV				320		220	220												
N	240	d	de wielen/de velgen/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	320				320							120		320		320			
6 - Ophanging																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 RV																			
N	270	a	- 1 band		190	190	190	190	190	130	130												
N	270	b	- 2 banden		280	280	280	280	280	190	190												
N	270	c	- 3 banden		420	420	420	420	420	290	290												
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																			
N	270	e	- 1 band		190			190	190	130	130	190	190	190		75	75		190	190	190/130		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N	270	f	- 2 banden	5.*.27 RV	280			280	280	190	190	280	280	280		110	110		280	280	280/190		
N	270	g	- 3 banden		420			420	420	290	290	420	420	420			170	170		420	420		
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging																				
N	270	i	- 1 band		190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	75	190	190	190		
N	270	j	- 2 banden		280	280	280	280	280	190	190	280	280	280			110	110	280	280	280		
N	270	k	- 3 banden	5.*.27 RV	420	420	420	420	420	290	290	420	420	420			170	170	420	420	420		
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen																				
			vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan																				
N	270	m	- 1 band				190	190											190				
N	270	n	- 2 banden				280	280											280				
N	270	o	- 3 banden	5.*.27 RV		420	420											420					
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)																				
N	270	r	- 1 band		190	190	190	190	190	130	130			190			75	75	190	190	190		
N	270	s	- 2 banden		280	280	280	280	280	190	190			280			110	110	280	280	280		
N	270	t	- 3 banden		420	420	420	420	420	290	290			420			170	170	420	420	420		
N	270	v	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	190	190	190	190	190	130				190			75	75	190	190		190/130	
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	190	190	190		190	130							75	75	190	190		190/130	
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																			
N	271	e	- 1 band	5.17.27 RV														190	190	190			
N	271	f	- 2 banden																280	280	280		
N	271	g	- 3 banden																420	420	420		
N	271	m	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.*.28 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	75	190	190	190		75
			het veersysteem, indien vereist of aanwezig, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken																				
7 - Stuurinrichting																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.*.29 RV																			
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting		320	320	320	320	320	220	220	320	320	320	120	120	120						
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)		5.*.29 RV														320		320		
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV															320		320		
8 - Reminrichting																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.*.31 RV																			
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen		320	320	320	320	320	220	220	320	320	320			120	120	320	320	320		
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is		5.*.32 en 5.*.31 RV	320	320	320		320	220	220					120	120					
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	130	130	130																
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		130	130																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N	350	a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		320	320																
N	350	b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		130	130											130					
N	350	c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		320	320											320					
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		130	130											130					
N	350	e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		320	320											320					
N	360		de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		320	320							320				320					
N	370	a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		320	320							320									
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		320	320																
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		320	320																
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	320	320	320		320							120		320					
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV						220	220	320	320			120							
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV							130				75		75						
N	380	r	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een frictierem	5.6a.38 lid 2 RV							130												
N	380	s	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet op alle assen geremd is	5.6a.38 lid 3 RV							130												
N	380	t	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen niet is voorzien van een vastzetinrichting	5.6a.38 lid 5 RV							130												
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																			
N	381	a	- 0 t/m 0,5 m/s²		320			320	320									320					
N	381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s²		480			480	480									480					
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																			
N	381	f	- 0 t/m 0,5 m/s²			500	500					500	500	500				500					
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	130	130	130		130			130	130	130									
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV					90						50								
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV														130					
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV														320					
			niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV														190		190			

				Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
						02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
9 - Carrosserie																								
N	410	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend (categorie 6a indien voorzien van carrosserie en toevoegen personenruimte of goederenruimte)	5.*.41 RV	190	190	190		190	130	130			190			75							
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	190	190			190	130							75							
N	410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	190	190	190		190	130							75							
N	410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				190		130														
N	410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen of personen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				190		130	130													
N	410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV											190									
N	410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV											190									
N	410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen (categorie 6a indien voorzien van een carrosserie)	5.*.41 RV							130							190	190	190	190/130			
N	410	j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			190																	
N	410	i	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor goederenvervoer, is voorzien van een laadruimte die niet voldoet aan de vereisten gesteld in artikel 5.6a.41 lid 5 RV	5.6a.41 lid 5 RV							130													
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit																					
N	420	a	- is beschadigd of verkleurd (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	320	320	320		320	220	220	320	320	320	320		120							
N	420	b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190	190		75							
N	420	c	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de ruiten niet voldoen aan de eisen (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 1 RV							90						50							
N	420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 3 RV	320	320	320		320	220	220													
N	430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190	190		75							
N	430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190	130	130						75							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N	440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) (categorie 6a indien gesloten carrosserie)	5.*.44 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190		130					75							
N	450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien voorzien van carrosserie)	5.*.45 RV	190	190	190			130	130	190	190	190		75							
N	450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				190															
N	450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				190															
N	450	d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					190														
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					190														
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					190														
N	450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				190															
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				190		130							75						
N	460	aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	190	190	190																
N	460	c	de zitplaatsen, de rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	190	190	190		190			190	190	190		75							
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				190		130													
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV											75								
N	470	a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	190																		
N	470	b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	190																		
N	470	c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) (categorie 6a indien bedoeld voor personenvervoer)	5.*.47 RV en 5.6a.41 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
N	470	d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-	5.*.47 lid 1 RV		190	190																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	470	g	100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.5.47 RV					190															
		de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	190																					
N	470	h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV																				
N	470	i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV						130														
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV		190	190																	
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV		190		190																
N	470	l	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt	5.6a.41 lid 4 RV							130													
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV		320	320	320	320	320	220	220	320	320	320	120	120	120	320	320	320	320/220		120
N	480	b	het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV		320	320	320		320			320	320	320		120		320	320	320	320/220		120
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV		320	320	320	320	320							120		320	320		320/220		
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV		190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75		190	190	190	190/130		
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV							130	130								190				
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV			500	500										500						
N	480	h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV		320	320																	
N	490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV			500	500										500						
N	500		de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV															130		130/90			
N	501		de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV		320	320																	
10 - Verlichting																								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Noot																							
1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;																							
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																							
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																							
				als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																			
N	514	a	- richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130	130	130	90	90	130	130	130		50		130	130	130	130/-		
N	514	b	- waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130					130	130	130		50							
N	514	c	- zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130					130	130										
N	514	d	- remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)	5.*.51 t/m 63 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/-		
N	514	f	- rode retroreflectoren	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130	130	130	90	90	130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N	514	g	- mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130											130	130				
N	514	h	- achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51 t/m 63 RV	65	65	65											65					
N	514	i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2,10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130											130	130	130			
N	514	j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130											130	130				
N	514	k	- derde remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51 t/m 63 RV	130																		
N	514	l	- witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51 t/m 63 RV							90				50			130	130	130			
N	514	m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130			90	90	130	130					130	130	130	130/90		
N	514	o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51 t/m 63 RV						90					50								
N	514	p	- wielreflectie	5.*.51 t/m 63 RV											50							50	
N	514	r	- lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV														130					
N	514	s	- lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.12.51 RV														130					
N	515		de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 59 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
N	517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 61 RV	130	130	130	130	130	90	90	130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N	518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	130	130		130	130														
N	519		het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV								130	130	130					130				50
N	550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N	551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130		50		130	130	130	130/90		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)																				
N	552		de lichten of retrorreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retrorreflectie)	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N	559		de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	130	130	130		130														
N	560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	130	130	130	130	130	90		130	130	130		50							
N	620		het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	65	65	65	65	65			65	65	65		25							
N	640		het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/130	75	75
N	650		het is voorzien van meer lichten of retrorreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retrorreflectie)	5.*.65 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
N	651		in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190									
11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320									
N	660	b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV														320	320	320			
N	660	c	de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV														130	130	130			
N	660	d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66 t/m 70 RV																	320/220		
N	661		de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen	5.6a.66 RV							130												
12 - Diversen																							
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
N	710	a	- het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	130	130	130	130	130			130	130	130									
N	710	b	- het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						90	90					50	50						
N	710	c	- het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											50								
N	711		de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument	5.2.74 RV	320																		
Gebruikseisen voertuigen																							
0 - Algemeen																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)																				
P	001		een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl	5.18.0 RV	190	190			190														
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	320		320	320	320	220													
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			320																
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV												75	75						
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV				320															
P	010	da	met de bijzondere bromfiets een aanhanger wordt voortbewogen	5.18.1 RV							220												
P	010	e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 5 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	010	f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV	320		320		320														
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320									
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320									
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320									
P	020	da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		320	320					320	320	320									
P	020	e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	320	320																	
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	320	320						320	320	320									
P	020	g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	320	320						320	320	320									
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320	120	120	120	320	320	320	320/220	120	120
P	031		in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	320	320	320		320	220						120							
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320		120							
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500		200							
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320	120	120							
P	051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		320	320						320	320									
P	060	a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
P	061		de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaierende lading	5.18.6 lid 2 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
P	062		verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		500			500			500	500				500	500	500				
P	063		vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	260	260	260	260	260	180		260	260	260	100	100	100	260	260	260	260/180	100	100
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij	5.18.7 lid 1 RV																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
			het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig																					
P	070	a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		190	190	190		190															
P	070	b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		190	190	190		190															
P	070	c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		190	190	190		190															
P	070	d	- andere of meer goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd		190	190	190		190															
P	070	e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		190	190	190		190															
P	070	f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		190	190	190		190															
P	070	g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		130	130	130		130															
P	070	h	- de lastdrager het wegdek kan raken		130	130	130		130															
P	070	i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		130	130	130		130															
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen op het dak	5.18.7 lid 2 RV																				
P	070	j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		190	190			190															
P	070	k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		190	190			190															
P	070	l	- de maximale daklast wordt overschreden		190	190			190															
P	070	m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		190	190			190															
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg	5.18.7 lid 3 RV																				
P	071	a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			190												190	190					
P	071	b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			190												190	190					
P	071	c	- de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			190												190	190					
P	071	d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			190												190	190					
P	071	e	- de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			190												190	190					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320	120	120	120	320	320	320	320/220	120	120	
P	081		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen	5.18.8 lid 1 RV		320						320	320	320										

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	082		opleveren (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 2 RV		320						320	320	320										
			het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd																					
	083		die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten (geldt niet voor delen hoger dan 2m boven wegdek)	5.18.8 lid 4 RV		320						320	320	320										
			een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken																					
	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	320	320	320	320	320	220		320	320	320	120	120	120	320	320	320	320/220	120	120	
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		320						320	320	320										
P	100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV																	190		190/130	
P	100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV															190		190/130			
P	100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV															190					
P	100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 4 en 5 RV															190					
1 - Afmetingen en massa's																								
Noot afmetingen																								
Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.																								
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																								
Noot																								
Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.																								
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																				
P	111	a	- t/m 0,25 m		380	380	380		380			380	380	380										
P	111	f	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, vijfde lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven	5.18.11 lid 11 RV														320						

				Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
						02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																									
P	120	aa	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 en 5.18.21 RV		190	190			190			190	190	190				190	190					
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																									
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV																					
P	121	a	- t/m 0,25 m				380												380						
P	121	g	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV		190	190			190			190	190	190				190	190	190				
P	121	h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV			380						380	380	380				380		380				
P	121	n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV			380												380						
P	121	o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt	5.18.12 lid 5 RV			380												380						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV																					
P	123	a	- t/m 0,25 m	5.18.12a RV			380												380						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding																						
P	124	a	- t/m 0,75 m				190																		
P	124	b	- van meer dan 0,75 m				280																		
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV																					
P	124	c	- de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld				320																		
P	124	d	- lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk				190																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124	e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd			190																	
P	124	f	- het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			190																	
P	124	g	- het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde	5.18.12 en 5.18.21 RV																			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding																				
P	121	j	- t/m 0,75 m			190			190			190	190	190				190	190	190			
P	121	k	- van meer dan 0,75 m			280			280			280	280	280				280	280	280			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																			
P	121	l	- t/m 0,25 m	5.18.13 lid 2 RV		380												380					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen																				
P	130	f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt															320					
P	130	g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			190																	
P	130	h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			190																	
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																			
P	130	i	- t/m 0,25 m	5.18.21a RV		380												380					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding																				
P	211	a	- t/m 0,75 m									190	190	190									
P	211	b	- van meer dan 0,75 m									320	320	320									
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.21a RV																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	211	c	- de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld									320	320	320									
P	211	d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk									190	190	190									
P	211	e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd									190	190	190									
P	211	f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet									190	190	190									
P	211	g	- de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)									320	320	320									
Lengte; ondeelbare lading																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																			
P	130	n	- t/m 0,25 m				380																
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV																			
P	130	c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt															190	190				
P	130	d	- die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet				190											190	190				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	5.18.13 RV																			
P	130	ea	- t/m 0,25 m				380																
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																			
P	131	a	- t/m 0,25 m				380											380	380				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV														190	190				
P	131	i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met	5.18.13 RV	190	190			190														

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.21 RV																			
P	210	e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt									190	190	190						190			
P	210	f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering									190	190	190						190			
P	210	g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt									190	190	190						190			
Afstand achteras trekkend voertuig/achterzijde voertuig																							
P	190	c	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	190/ 130		
Breedte; lading																							
Noot De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																							
P	140	d	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV		190			190			190	190	190				190	190	190			
P	140	e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen) als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 en 5.18.19 RV 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	190			190	190														
P	141	a	- t/m 0,20 m als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m		380	380	380		380			380	380	380				380	380	380			
P	260	a	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 1 RV						130													
P	260	b	de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						130											190/ -		
P	260	c	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	5.18.26a lid 1 RV							130												
P	260	d	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	5.18.26a lid 2 RV							130												
P	260	e	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m	5.18.26a lid 3 RV							130												
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																	- /130	75	
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV											75								
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading	5.18.28 lid 2 RV											75								
P	300	a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV												75	75						
P	300	b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																			75

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	300	c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																			110
Hoogte																							
P	270	b	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	190/130		
P	300	d	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading - hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV												50	50						
P	300	e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																			150
Massa																							
Noot																							
De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																			
P	171	a	- meer dan 10 % t/m 25 %			190	190		190									190					
P	171	b	- meer dan 25 % t/m 50 %			280	280		280									280					
P	171	c	- meer dan 50 % t/m 75 %			420	420		420									420					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																			
P	171	e	- meer dan 10 % t/m 25 %			190	190																
P	171	f	- meer dan 25 % t/m 50 %			280	280																
P	171	g	- meer dan 50 % t/m 75 %			420	420																
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																			
P	171	j	- meer dan 10 % t/m 25 %															190					
P	171	k	- meer dan 25 % t/m 50 %															280					
P	171	l	- meer dan 50 % t/m 75 %															420					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																			
P	171	n	- meer dan 10 % t/m 25 %															190					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																				
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17		
P	171	o	- meer dan 25 % t/m 50 %	5.18.17c lid 3 RV														280							
P	171	p	- meer dan 50 % t/m 75 %																420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met																						
P	171	s	- meer dan 10 % t/m 25 %																	190					
P	171	t	- meer dan 25 % t/m 50 %																	280					
P	171	v	- meer dan 50 % t/m 75 %	5.18.17d en e beide lid 1 RV															420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met																						
P	172	a	- meer dan 10 % t/m 25 %				190	190											190						
P	172	b	- meer dan 25 % t/m 50 %				280	280											280						
P	172	c	- meer dan 50 % t/m 75 %				420	420											420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV																					
P	172	e	- meer dan 10 % t/m 25 %				190	190											190						
P	172	f	- meer dan 25 % t/m 50 %				280	280											280						
P	172	g	- meer dan 50 % t/m 75 %				420	420											420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met																						
P	172	j	- meer dan 10 % t/m 25 %	5.18.17f lid 1 RV														190							
P	172	k	- meer dan 25 % t/m 50 %																280						
P	172	l	- meer dan 50 % t/m 75 %																420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met																						
P	172	n	- meer dan 10 % t/m 25 %				190	190											190						
P	172	o	- meer dan 25 % t/m 50 %	5.18.17g lid 2 RV		280	280											280							
P	172	p	- meer dan 50 % t/m 75 %			420	420												420						
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met																						
P	173	a	- meer dan 10 % t/m 25 %				190	190											190						
P	173	b	- meer dan 25 % t/m 50 %				280	280											280						
P	173	c	- meer dan 50 % t/m 75 %	5.18.17h lid 1 RV		420	420											420							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de																						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			toegestane maximummassa, een overschrijding met																				
P	173	e	- meer dan 10 % t/m 25 %		190																		
P	173	f	- meer dan 25 % t/m 50 %		280																		
P	173	g	- meer dan 50 % t/m 75 %		420																		
P	174		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			500																
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																			
P	180	e	- meer dan 10 % t/m 25 %															190	190				
P	180	f	- meer dan 25 % t/m 50 %															280	280				
P	180	g	- meer dan 50 % t/m 75 %															420	420				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	320	320	320		320			320	320	320									
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			320																
P	181	c	de last onder de bestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV														320	320	320			
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV														320					
P	190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19 en 5.18.27 RV																	190/ 130		
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV																			
P	185	a	- meer dan 10 % t/m 25 %															190	190				
P	185	b	- meer dan 25 % t/m 50 %															280	280				
P	185	c	- meer dan 50 % t/m 75 %															420	420				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome	5.18.18a lid 2 RV																			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met																				
P	186	a	- meer dan 10 % t/m 25 %															190	190				
P	186	b	- meer dan 25 % t/m 50 %															280	280				
P	186	c	- meer dan 50 % t/m 75 %															420	420				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																			
P	250	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %									190	190	190						190			
P	250	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %									280	280	280						280			
P	250	ac	- meer dan 50 % t/m 75 %									420	420	420						420			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV																			
P	251	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %									190	190	190									
P	251	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %									280	280	280									
P	251	ac	- meer dan 50 % t/m 75%									420	420	420									
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV																			
P	252	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %																	190			
P	252	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %																	280			
P	252	ac	- meer dan 50 % t/m 75 %																	420			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV																			
P	253	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %																	190			
P	253	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %																	280			
P	253	ac	- meer dan 50 % t/m 75 %																	420			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV																			
P	254	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %									190	190	190						190			
P	254	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %									280	280	280						280			
P	254	ac	- meer dan 50 % t/m 75 %									420	420	420						420			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																			
P	255	aa	- meer dan 10 % t/m 25 %									190	190	190						190			
P	255	ab	- meer dan 25 % t/m 50 %									280	280	280						280			
P	255	ac	- meer dan 50 % t/m 75 %									420	420	420						420			
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																			
P	310	a	- meer dan 10 % t/m 25 %																320				
P	310	b	- meer dan 25 % t/m 50 %																480				
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV															190				
P	310	f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV															190				
2 - Ophanging																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	320	320	320		320														
P	321		de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	320	320	320		320														
3 - Reminrichting																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV															320				
P	340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV														320	320	320			
P	340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV														130	130	130			
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV							320								320				
P	340	d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV							320								320				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	340	e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV		320												320					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																			
P	350	a	- 0 t/m 0,5 m/s²		320			320	320														
P	350	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s²		480			480	480														
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																			
P	350	f	- 0 t/m 0,5 m/s²			500	500																
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV																			
P	351	a	- 0 t/m 0,5 m/s²									320	320	320									
P	351	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s²									480	480	480									
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
P	352		het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV								190	190	190									
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	130	130	130		130			130	130	130									
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
P	370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	130	130	130		130														
P	380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV														190	190	190	190/130	75	
P	382		de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	190	190			190									190	190	190			
5 - Verbinding tussen voertuigen																							
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
P	540		de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV														320	320	320	320/220	120	
P	541		de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV														320	320	320	320/220	120	
P	550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien	5.18.55 RV														130	130				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P	560	a	aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV														190	190				
		c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		130																	
	570		de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekinrichting is verbonden	5.18.57 RV														130	130				
	590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																		75	
6 - Diversen																							
P	600		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV		90																	
P	601		de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV															320				
P	602		aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV															190				

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Feit		Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
Afdeling A. Verkeer te land				
Categorie-indeling B:				
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 - Bromfietzers en snorfietzers;				
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 - Voetgangers;				
6 - Overige weggebruikers;				
7 - Gezagvoerders/schippers;				
8 - Een ieder.				
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.				
NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.				
Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)				
K	060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	060 j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
Noot				
De vermelde tarieven bij feitcodes (K 072 a t/m cd) dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond				
K	072 b	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde - een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig	110 WVW 1994 jo. 5 lid 3 RR	4

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
K	160	b	uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Snelheidsoverschrijdingen					
Noot					
1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.					
b. Binnen de bebouwde kom					
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	
VA	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	
VB	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VS	023	a	- met 23 km/h		2
VS	024	a	- met 24 km/h		2
VS	025	a	- met 25 km/h		2
VS	026	a	- met 26 km/h		2
VS	027	a	- met 27 km/h		2
VS	028	a	- met 28 km/h		2
VS	029	a	- met 29 km/h		2
VS	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	
VV	023	a	- met 23 km/h		2
VV	024	a	- met 24 km/h		2
VV	025	a	- met 25 km/h		2
VV	026	a	- met 26 km/h		2
VV	027	a	- met 27 km/h		2
VV	028	a	- met 28 km/h		2
VV	029	a	- met 29 km/h		2
VV	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	- met 23 km/h		2
VD	024	a	- met 24 km/h		2
VD	025	a	- met 25 km/h		2
VD	026	a	- met 26 km/h		2
VD	027	a	- met 27 km/h		2

VD	028	a	- met 28 km/h		2
VD	029	a	- met 29 km/h		2
VD	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE	023	a	- met 23 km/h		2
VE	024	a	- met 24 km/h		2
VE	025	a	- met 25 km/h		2
VE	026	a	- met 26 km/h		2
VE	027	a	- met 27 km/h		2
VE	028	a	- met 28 km/h		2
VE	029	a	- met 29 km/h		2
VE	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VI	028	a	- met 28 km/h		2
VI	029	a	- met 29 km/h		2
VI	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VK	028	a	- met 28 km/h		2
VK	029	a	- met 29 km/h		2
VK	030	b	- met 30 km/h		2

d. Autosnelwegen

			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VL	040	a	- met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM	040	a	- met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN	040	a	- met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VO	028	a	- met 28 km/h		2
VO	029	a	- met 29 km/h		2
VO	030	a	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VP	028	a	- met 28 km/h		2
VP	029	a	- met 29 km/h		2
VP	030	a	- met 30 km/h		2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	------	--------------------	-------------------------

Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.

Hoofdstuk 3. Verkeerstekens

II. Verkeersborden

R	587	a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsten te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
---	-----	---	--	-------------------------	---

Nummers K 805 - K 810: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)

K	810	a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
---	-----	---	---	--------------------------	---

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)			
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)			
2 - personenauto's;			
3 - bedrijfsauto's;			
3a - bussen;			
4 - motorfietsen;			
5 - driewielige motorrijtuigen;			
6 - bromfietsen;			
6a - bijzondere bromfietsen;			
7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;			
7a - mobiele machine;			
8 - land- of bosbouwtrekkers;			
9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);			
10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;			
11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;			
12 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;			
13 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;			
14 - landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;			
15 - motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);			
16 - fietsaanhangwagens;			
17 - wagens.			
Noot Regeling voertuigen (RV):			
- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.			
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.			
categorie: 15a - motorfiets			
categorie: 15b - bromfiets			
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.			
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.			
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd.			
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.			
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in de afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13			

en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.

- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

Regeling voertuigen

2 - Afmetingen en massa's

Breedte

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	- van meer dan 0,75 m		03/07/07a/08/14

Hoogte

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	- van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	c	- van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17

Massa

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a alleen gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	- meer dan 25 %		02/03/03a/05/06a/08/12
N	070	c	- meer dan 50 %		02/03/03a/05/06a/08/12
N	070	d	- meer dan 75 %		02/03/03a/05/06a/08/12
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	- 15 tot 20 %		03
N	072	c	- 20 tot 25 %		03
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	- 10 tot 15 %		03
N	073	c	- 15 tot 20 %		03

Meting geluidsniveau

Noot
Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde

max. 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)

Motorfiets

Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde

80 cm³ 91 dB(A)

125 cm³ 92 dB(A)

350 cm³ 95 dB(A)

500 cm³ 97 dB(A)

750 cm³ 100 dB(A)

1000 cm³ 103 dB(A)

>1000 cm³ 106 dB(A)

Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)

Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)

N	110	o	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden - vanaf 4 dB(A)	5.*.11 RV	02/03/03a/04/05/06
N	110	q	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden - vanaf 4 dB(A)	5.*.11 RV	02/03/03a/04/05/06

4 - Krachtoverbrenging

N	150	d	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
---	-----	---	--	----------------------	--------

6 - Ophanging

N	270	d	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden - 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/06a
N	270	h	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen - 4 banden	5.*.27 RV	02/06/06a/07/07a/08/10/11/13/14
N	270	l	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging - 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/06a/07/07a/08/10/11/12/13/14

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N	270	p	- 4 banden		03/03a/12
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N	270	u	- 4 banden		02/03/03a/06/06a/08/10/11/12/13/14
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	- 4 banden		12/13/14

8 - Reminrichting

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05/12
N	381	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05/12
N	381	e	- meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05/12
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	j	- meer dan 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12

Gebruikseisen voertuigen

0 - Algemeen

P	010	aa	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
---	-----	----	---	-----------------	----

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot

Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m;
bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;
personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	e	- van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08

Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P	121	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	121	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	121	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	121	e	- van meer dan 1,00 m		03/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	

			en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt		
P	123	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	123	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	123	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	123	e	- van meer dan 1,00 m		03/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P	121	m	- van meer dan 0,25 m		03/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P	130	j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	130	k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	130	l	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	130	m	- van meer dan 1,00 m		03/12

Lengte; ondeelbare lading

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	r	- van meer dan 1,00 m		03
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger,	5.18.13 RV	

			met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	
P	130	eb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	03
P	130	ec	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	03
P	130	ed	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m	03
P	130	ee	- van meer dan 1,00 m	03
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV
P	131	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	03/12/13
P	131	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	03/12/13
P	131	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	03/12/13
P	131	e	- van meer dan 1,00 m	03/12/13

Breedte; lading

Noot

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV
P	141	b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	d	- van meer dan 0,70 m	02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14

Breedte; ondeelbare lading

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV
P	142	a	- t/m 0,25 m	03/12/13
P	142	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	03/12/13
P	142	c	- van meer dan 0,50 m	03/12/13

Hoogte

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	- t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	b	- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	c	- van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14

Massa

Noot

De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d	- meer dan 75 %		03/03a/05/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h	- meer dan 75 %		03/03a
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt	5.18.17c lid 1 RV	

P	171	m	dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met - meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	12
P	171	r	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	12
P	171	w	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	13
P	172	d	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	03/03a/12
P	172	h	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling	5.18.17f lid 1 RV	03/03a/12

P	172	m	wordt overschreden, een overschrijding met - meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	12
P	172	r	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	03/03a/12
P	173	d	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	03/03a/12
P	173	h	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	02
P	180	h	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl		12/13
P	182		een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12

			aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly) als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	12/13
P	186	d	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	12/13
P	250	ad	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV	07/07a/08/14

P	251	ad	bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenaanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV	07/07a/08
P	252	ad	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagens of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV	14
P	253	ad	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV	14
P	254	ad	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	07/07a/08/14
P	255	ad	- meer dan 75 % als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde	5.18.31 RV	07/07a/08/14

			middenaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	
P	310	c	- meer dan 50 % t/m 75 %	12
P	310	d	- meer dan 75 %	12

3 - Reminrichting

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05
P	350	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05
P	350	e	- meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a
P	350	h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a
P	350	i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a
P	350	j	- meer dan 2,0 m/s ²		03/03a
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P	351	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		07/07a/08
P	351	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		07/07a/08
P	351	e	- meer dan 2,0 m/s ²		07/07a/08

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Afdeling B. Verkeer te water			
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)			
1 - Gezagvoerder/schipper;			
2 - Bestuurder;			
3 - Bemanningslid;			
4 - Waterskiër;			
5 - Werkgever;			
6 - Exploitant;			
7 - Eigenaar of houder;			
8 - Een ieder.			

NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend

geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)

Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:
Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)

Snelle motorboten

			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W	500	a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	i	- de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR 8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	1/7
W	501	a	- één ontbreekt		1/7
W	501	b	- twee ontbreken		1/7
W	501	c	- drie ontbreken		1/7
W	501	d	- vier ontbreken		1/7
W	501	e	- vijf of meer ontbreken		1/7
W	514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2

W	516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W	518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W	528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W	529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W	529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W	530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2

Snelheidsovertredingen

			als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W	065	a	- tot 6 km/h		1
W	065	b	- van 6 tot 15 km/h		1
W	065	c	- van 15 tot 25 km/h		1
			als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeerstekens B6 of bekendmaking 13 BABS	
W	075	a	- tot 6 km/h		1
W	075	b	- van 6 tot 16 km/h		1
W	075	c	- van 16 tot 26 km/h		1

Overige

W	150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W	152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W	156		als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
			bij het meren of verhalen gebruik maken van		
W	158	a	- verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8

W	158	b	- andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	160	a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W	160	b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
W	162		als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een	Pl.V	1
W	164	a	- groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	164	b	- klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
			als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W	166	a	- groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	166	b	- klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	170		als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W	180		als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W	181	a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W	181	b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W	181	c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W	181	d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W	181	e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W	181	f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W	181	g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8

W	182	a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W	182	b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W	182	c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8

Varen zonder verlichting

			als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	715	a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715	b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715	c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715	d	- vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
			als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	716	a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	d	- vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
			als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	717	a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	717	b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	717	c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
			als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	718	a	- één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	718	b	- twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	718	c	- drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	719		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W	720		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1

W	721		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
W	722		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 7 BPR	1

**Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW),
Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR),
Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

W	300	c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W	300	d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W	300	e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	25 lid 4 BVW 1.10 lid 4 RPR/BPR	1
W	310	a	- één document		1/3/8
W	310	b	- twee documenten		1/3/8
W	310	c	- drie documenten		1/3/8
W	310	d	- vier documenten		1/3/8
W	310	e	- vijf documenten		1/3/8

**Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711:
Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)**

Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR

A. Verbodstekens

W	601	a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	601	b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

W	603		met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	606		met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	607		met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	608		met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	609		met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	610		met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611	a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611	b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	612		met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	613		met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	614		met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	615		met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	616		met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	617		met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

W	618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeerstek A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeerstek A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8

B. Gebodstekens en -regels

W	701	a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	701	b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstek B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W	703	f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W	703	i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W	703	k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan	9 lid 1 SRW	1

			stuurboordszijde houden (Westerschelde)		
W	703	I	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W	703	m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	1
W	703	o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W	704	a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeerstek B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.6	
W	706	a	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	b	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	c	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	d	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	e	- met 5 km/h of meer		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W	706	g	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	h	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	i	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	k	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	l	- met 5 km/h of meer		1/3/8
W	707		met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstek B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

W	708		met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	a	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	b	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	c	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9a	1/3/8
W	709	d	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9b	1/3/8
W	711		met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstekes B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit		Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Afdeling C. Milieu				
Categorie-indeling B:				
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 - Bromfietzers en snorfietzers;				
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 - Voetgangers;				
6 - Overige weggebruikers;				
7 - Gezagvoerders/schippers;				
8 - Een ieder.				
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers H 001 - H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)				
Afvalstoffen				
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen				
H	001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	010	via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

H	011	categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen

H	014	a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	015	a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

Doorzoeken van afvalstoffen

H	016		afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
---	-----	--	---	--	---

Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)

H	017		andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	020		afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	022		huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

Voorkomen zwerfafval - bedrijfsmatig

H	023	a	als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om - in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben	PLV jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
---	-----	---	---	--	---

H	023	b	- ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd		8
H	023	c	- ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
H	024		als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)

H	025		als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
---	-----	--	--	---------	---

Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)

H	098		als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	5.1 lid 2 sub c Ow	8
---	-----	--	---	--------------------	---

Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting

H	019		afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
---	-----	--	--	---	---

Wrakken

H	107		een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	PL.V / Omgevingsplan	8
---	-----	--	---	----------------------	---

Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)

Noot

De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt

Kustvisserij

Documenten

H	631	a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW	8
			de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	633	a	- de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H	633	b	- de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8

Binnenvisserij

Documenten

			de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H	645	a	- één of twee hengels		8
H	645	b	- één peur		8
H	645	c	- meer dan twee hengels		8
			de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	647	b	- een schriftelijke toestemming		8
H	647	c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8

Vistuigen

			vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H	650	a	- 1 of 2 toegestane vistuigen		8

Gesloten tijden (visserij)

			vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H	652	a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H	652	b	- een staand net	6 lid 1 e RB	8
H	654		vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H	656		vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8

Stuw/vispassage

H	660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
---	-----	--	--------	---

Voorhanden hebben

		een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H	662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H	662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8

Levend aas

H	664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8
---	-------	--	--	---

Nummers H 200 - H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V) Geluidhinder

H	200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H	205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8

Nummers H 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)

Roken / vuur stoken

		in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
H	315 a	- roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode		8
H	315 b	- in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen		8
H	320	wegwerpen/laten vallen of liggen in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht				
Categorie-indeling B:				
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 - Bromfietzers en snorfietzers;				
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 - Voetgangers;				
6 - Overige weggebruikers;				
7 - Gezagvoerders/schippers;				
8 - Een ieder.				
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)				
D	530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	430b WvSr	8
D	517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	
D	537	- op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem bijkbare wijze verboden is		8
D	537	b - op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
D	537	c - op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Afdeling E. Bijzondere wetten					
Categorie-indeling B:					
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;					
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;					
3 - Bromfietzers en snorfietzers;					
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;					
5 - Voetgangers;					
6 - Overige weggebruikers;					
7 - Gezagvoerders/schippers;					
8 - Een ieder.					
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen					
Nummers E 100 - E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)					
Vervoerder/bestuurder					
Noot					
1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;					
2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.					
E	105	b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E	105	e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E	109	a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	1
E	109	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	8
E	113	a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk	81 lid 5 Bp 2000	1

E	113	aa	leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E	113	ab	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
E	114		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E	114	a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid, RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	78 WP 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT	8
E	114	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT	8
E	115		als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
E	116		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E	117		taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 Bp 2000	1
			als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	
E	118	a	- niet meer dan één maand is verstreken		8
E	118	b	- meer dan één maand is verstreken		8
E	171		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8

E	172	a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
E	172	b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
E	172	c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
E	172	d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
E	173	a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173	b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173	c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	174	a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
E	174	b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1

Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer

E	100	a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E	101	b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	8

E	120	a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E	120	b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E	120	c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	121	a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E	121	b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	122	a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E	122	b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
E	124	a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E	124	b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E	125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E	127		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E	128		niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 jo. 52,	
E	129	a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E	129	b	- het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8

E	129	c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E	129	d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E	129	f	- hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E	129	ff	- het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000	8
E	129	g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8

Hoofdspoor

E	149		zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
---	-----	--	---	---------------------------	---

Lokaalspoor

E	162	e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL	8
---	-----	---	---	---------------------	---

Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)

E	320	a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, gedaan in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder, gedaan in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8

Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)

E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo. 5 lid 1 SGC	8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is	4.6 VB 2000	8

		gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen		
E	808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd	4.13 lid 1 VB 2000	8
E	817 a	- de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E	817 b	- de gevraagde gegevens in persoon verstrekken als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	8
E	822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E	822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E	822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	822 f	- gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	8
E	824 a	- voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E	824 b	- voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	824 c	- voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E	824 d	- voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	824 e	- voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	824 f	- voor een periode van 2 jaar of langer		8
E	824 g	- periode onbekend		8
E	827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E	832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor	4.49 VB 2000	8

			grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing		
E	836	a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E	836	b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8

Nummers E 209 - 211: Alcoholwet

E	211		als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet	8
---	-----	--	--	---------------	---

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Afdeling F. Overige overtredingen			
Categorie-indeling B:			
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 - Bromfietzers en snorfietzers;			
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 - Voetgangers;			

- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden gevaloriseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.

Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)

Verspreiden van gedrukte stukken

F	111	zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	Pl.V	8
---	-----	---	------	---

Vertoningen e.d. op de weg

F	095	zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F	100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopérateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8

Bruikbaarheid en aanzien van de weg

F	101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
F	102	a de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor - aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht	Pl.V	8
F	102	b - de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	102	c - het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8

Winkelwagentjes

F	136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de	Pl.V	8
---	-----	--	------	---

toegestane afstand van het bedrijf dat
het winkelwagentje ter beschikking
heeft gesteld

Toezicht op openbare inrichtingen

			als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder onthefing/vergunning	PI.V	
F	105	a	- die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
F	105	b	- in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
			zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	PI.V	
F	106	a	- na sluitingstijd		8
F	106	b	- gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8

Plakken en kladden

F	110	a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	PI.V	8
F	110	b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	PI.V	8
F	110	c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	PI.V	8
F	110	d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	PI.V	8
F	115		op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap vervoeren of bij zich hebben	PI.V	8

Hinderlijk gedrag

F	120	a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
F	120	b	op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	PI.V	8

F	125	a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	Pl.V	8
F	125	b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw (in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	Pl.V	8
F	130	a	- zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F	130	b	- verontreinigen		8
F	130	c	- voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8

Verboden drankgebruik

F	121	a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	Pl.V	8
F	121	b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8

(Brom)fietsen

F	135		op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	Pl.V	8
---	-----	--	--	------	---

Honden

F	145	a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op - een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd	Pl.V	8
F	145	b	- een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het		8

			college of de burgemeester aangewezen plaats		
F	145	c	- een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F	145	d	- een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F	145	e	- een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
F	145	f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	Pl.V	8
F	150	a	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd		8
F	150	b	- terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd		8
F	150	c	- zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8

Vee / dieren

F	151	a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	Pl.V	8
F	155	a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	Pl.V	8

Vuurwerk

F	400	a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	Pl.V	8
F	400	b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken	Pl.V	8

terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken

Natuurlijke behoefte

F	185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	Pl.V	8
---	-----	--	------	---

Slaapplaats

F	114	a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V	8
F	114	b	de weg als slaapplaats gebruiken	Pl.V	8

Vaartuigen / zwemmen

F	235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F	240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F	245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	Pl.V	8

Parken, natuur- en recreatiegebieden

F	250	zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	Pl.V	1/2/3/4/6
F	251	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	Pl.V	8
F	252	zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
F	212	b een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	Pl.V	8
F	212	g een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen	Pl.V	8

gebied, waar het verblijf van de hond
is toegestaan

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Felt	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Bestuurlijke strafbeschikking fysieke leefomgevingsfeiten			
Categorie-indeling F: 1- Natuurlijk persoon; 2- Rechtspersoon.			
Nummers BO 001 - BO 002: Besluit activiteiten leefomgeving - Afvalstoffen			
BO 001	het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke	3.40c Bal	1/2

BO	002	afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 1-5 m ³ het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 5-10 m ³	3.40c Bal	1/2
----	-----	---	-----------	-----

Nummers BO 010 - BO 023: Wet Milieubeheer - Afvalstoffen

BO	010	het storten, anderszins op of in de bodem te brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 1-5 m ³	10.2 Wm	1/2
BO	011	het storten, anderszins op of in de bodem brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 5-10 m ³	10.2 Wm	1/2
BO	012	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van	10.37 lid 1 Wm	1/2
BO	013	bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³ niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BO	014	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BO	015	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in artikel 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BO	016	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BO	017	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in artikel 10.37, lid 2, onder a of b Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.37 jo 10.39 Wm	1/2
BO	018	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BO	019	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BO	020	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BO	021	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2

BO	022	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BO	023	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2

Nummers BO 025 - BO 027: Besluit activiteiten leefomgeving - Bouwstoffen

BO	025	aanbrengen van bouwstoffen terwijl een milieuverklaring bodemkwaliteit die betrekking heeft op de toe te passen bouwstoffen, niet beschikbaar is	4.1259 Bal	1/2
BO	026	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet (uit een milieuverklaring bodemkwaliteit): blijkt dat de kwaliteit van de bouwstoffen voldoet aan de daarvoor geldende kwaliteitseisen die gelden voor verontreinigende stoffen of andere parameters	25h lid 1 sub a en b juncto 25d lid 1 Bbk juncto 4.1259 lid 1 sub a Bal	1/2
BO	027	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleverbon bij de desbetreffende partij voorhanden is die de vereiste gegevens over de herkomst bevat	25h lid 1 sub c Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2

Nummers BO 031 en BO 032: Besluit Bodemkwaliteit - Bouwstoffen

BO	031	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen van bouwstoffen terwijl geen milieuverklaring bodemkwaliteit beschikbaar is waarmee kan worden aangetoond dat bouwstoffen voldoen aan de voor bouwstoffen geldende kwaliteitseisen, bedoeld in artikel 25d, eerste lid onderdeel a en b Bbk	25h lid 1 onder b i.c.m. 25e lid 1 Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2
BO	032	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen van bouwstoffen terwijl geen afleverbon aanwezig is in gevallen waarin deze	25h lid 1 onder c i.c.m. 25h lid 2 Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2

conform ministeriële regeling bij de afgifte van de milieuverklaring bodemkwaliteit moet worden verstrekt

Nummers BO 035 - BO 038: Besluit activiteiten leefomgeving - Baggerspecie

BO	035	toepassen van grond of baggerspecie in het kader van functionele toepassingen als bedoeld in artikel 4.1269, tweede lid, a tot en met e en g, en derde lid, onder a en c, op de landbodem zonder dat de toegepaste grond of baggerspecie voldoet aan de kwaliteitseisen, bedoeld in artikel 25d, vierde lid, van het Besluit bodemkwaliteit	4.1272 lid 1 onder a en b Bal	1/2
BO	036	op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van grond en/of baggerspecie zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: tot en met 250 m ³	4.1266 lid 1 Bal	1/2
BO	037	niet ten minste een week voor het begin van het op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie het bevoegd gezag verstrekken van de gegevens en bescheiden, bedoeld in artikel 4.1267, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving: tot en met 250 m ³	4.1267 lid 1 Bal	1/2
BO	038	op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van grond en/of baggerspecie zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: meer dan 250 m ³	4.1266 lid 1 Bal	1/2

Nummers BO 040 - BO 044: Besluit bodemkwaliteit - Baggerspecie

BO	040	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BO	041	uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning bodemkwaliteit	15 lid 1 Bbk	1/2
BO	042	gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
BO	044	geen milieuverklaring bodemkwaliteit aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	4.1267 lid 1 sub d Bal	1/2

Nummer BO 051: Besluit activiteiten leefomgeving - Oppervlaktelichaam

BO	051	het niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 2.21 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor zover het betreft een door een activiteit veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam	2.21 Bal	1/2
----	-----	--	----------	-----

Nummers BO 055 - BO 058: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapverordening - Lozen

BO	055	bij het lozen op een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van reinigen of conserveren van bouwwerken niet of onvoldoende treffen van maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	6.23 en 7.22 Bal/waterschapsverordening	1/2
BO	056	niet in een werkinstructie beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van het bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken te voorkomen	6.24, aanhef en onder a, en 7.23, aanhef en onder a, Bal/waterschapsverordening	1/2
BO	058	lozen op een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt	4.1 lid 1 Ow juncto waterschapsverordening	1/2

Nummers BO 060- BO 061: Besluit activiteiten leefomgeving - Lozen afvalwater

BO	060	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	6.43, lid 2, en 7.52, lid 2 Bal	1/2
BO	061	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater in de Noordzee niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	7.48 en 7.52 lid 2 Bal	1/2

Nummer BO 065: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapverordening - Lozen afvalwater

BO	065	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	6.43, 7.53 Bal/waterschapsverordening	1/2
----	-----	--	---------------------------------------	-----

Nummer BO 066: Besluit activiteiten leefomgeving - Opslagtank

BO	066	bij bovengrondse opslagtank niet ten minste eenmaal per jaar laten beoordelen en goedkeuren van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen van staal door een geaccrediteerde inspectie-instantie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020 voor AS SIKB 6800	4.934 lid 1 Bal	1/2
----	-----	---	-----------------	-----

Nummers BO 070 - BO 076: Besluit activiteiten leefomgeving - Leidingen

		een bovengrondse opslagtank, en de daarop aangesloten leidingen voor het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger, vloeistoffen van ADR-klasse 5.1, ADR-klasse 8, verpakkingsgroep II of III, of ADR-klasse 9, die het aquatisch milieu verontreinigen, oliën of vetten die niet van ADR-klasse 3 zijn of pekel		
BO	070	- niet geïnstalleerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO	071	- is niet gerepareerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO	072	- is niet onderhouden door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO	073	- is niet beoordeeld door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO	074	- is niet goedgekeurd door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO	075	- ondergrondse leiding niet beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie-instantie met een erkenning voor AS SIKB	4.938, lid 3 Bal	1/2
BO	076	- ondergrondse leidingen met vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR klasse 3 geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een erkende onderneming.	4.917 lid 3 Bal	1/2

Nummers BO 080 - BO 086: Omgevingswet - Besluit activiteiten leefomgeving en Waterregeling - Vergunning beperkingengebiedactiviteit

BO	080	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit verrichten met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is	6.17 Bal	1/2
BO	081	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterkering in beheer bij het Rijk verrichten	6.18 Bal	1/2
BO	082	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.17 of 6.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.19 lid 1 juncto 6.16 lid 1 Bal	1/2
BO	083	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in	6.31 lid 1 juncto 6.27 lid 1 Bal	1/2

		beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.29 of 6.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat		
BO	084	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.58 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.60 lid 1 Bal	1/2
BO	085	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Waterregeling	1/2
BO	086	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Waterregeling	1/2

**Nummers BO 089 - BO 098: Besluit activiteiten leefomgeving -
Badinrichtingen en zwemgelegenheden**

BO	089	in badwaterbassins waarin het water wordt gedesinfecteerd niet dagelijks op elementair chloor, gebonden chloor, zuurgraad en doorzicht meten als bedoeld in artikel 15.20, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.20 lid 1 Bal	1/2
BO	090	in zwembijvers niet dagelijks meten op doorzicht, zuurgraad en zuurstofverzadiging als bedoeld in artikel 15.38, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.38 lid 1 Bal	1/2
BO	091	in overige badwaterbassins niet dagelijks meten op doorzicht als bedoeld in artikel 15.57, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.57 lid 1 Bal	1/2
BO	092	het niet ten minste zo vaak laten meten van het water in zwembijvers als bedoeld in artikel 15.39 tweede tot en met vierde lid van het Besluit activiteiten leefomgeving door een laboratorium met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025	15.39 lid 2, 3 en 4 Bal	1/2
BO	097	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een badwaterbassin waarin het water wordt gedesinfecteerd melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.13 Bal	1/2
BO	098	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een zwembijver melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.31 Bal	1/2

Nummers BO 101 - BO 106: Besluit activiteiten leefomgeving - Mest

BO	101	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een aaneengesloten bodemvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen niet of niet volledig worden opgevangen	4.838 lid 1, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO	102	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een niet aaneengesloten bodemvoorziening of een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 1 Bal	1/2
BO	103	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie op een voldoende dikke absorberende laag: meer dan zes maanden op één plek of niet of onvoldoende tegen inregenen beschermd	4.838 lid 1, aanhef en onder b, en lid 2, aanhef en onder c, Bal	1/2
BO	104	opslaan van gedroogde pluimveemest: buiten een gebouw of buiten een afgedekte container of op een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 2 Bal	1/2
BO	105	opslaan van gedroogde pluimveemest in een gebouw: zonder of onvoldoende bescherming tegen weersinvloeden, zonder aaneengesloten bodemvoorziening of onvoldoende ventilatie om condensvorming te voorkomen	4.838 lid 2 aanhef en onder a Bal	1/2
BO	106	opslaan van gedroogde pluimveemest in een afgedekte container zonder dat de pluimveemest elke twee weken wordt afgevoerd	4.838, lid 2, aanhef en onder b. Bal	1/2

Nummers BO 110 - BO 117: Besluit activiteiten leefomgeving - Gewasbescherming

BO	110	lozen van condenswater waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast en in de kas geen sprake is van alleen biologische productiemethoden	4.791t Bal	1/2
BO	111	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 4.791fa of 4.791o Besluit activiteiten leefomgeving	4.791fa en 4.791o Bal	1/2
BO	112	bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen toepassen van een techniek die niet voldoet aan de driftreductie van 75% bedoeld in artikel 4.723c Besluit activiteiten leefomgeving	4.723c lid 1 Bal	1/2
BO	113	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen	4.723d lid 1 Bal	1/2
BO	114	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723h Bal	1/2
BO	116	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50	4.723j Bal	1/2

BO	117	centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen in een vuilwaterriool terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	4.748 Bal	1/2
----	-----	--	-----------	-----

Nummers BO 120 - BO 125: Besluit activiteiten leefomgeving - Kuilvoer

BO	120	kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen die niet in plastic folie zijn verpakt niet opslaan op een elementenvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen worden opgevangen	4.844 Bal	1/2
BO	121	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen	4.846 aanhef en onder a Bal	1/2
BO	122	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen vloeiende vloeistoffen	4.846 aanhef en onder b Bal	1/2
BO	123	opslaan van gebruikt substraatmateriaal op een niet aaneengesloten bodemvoorziening	4.851 Bal	1/2
BO	124	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het gebruikt substraatmateriaal	4.853 aanhef en onder a Bal	1/2
BO	125	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het gebruikt substraatmateriaal vloeiende vloeistoffen	4.853 aanhef en onder b Bal	1/2

Nummers BO 130 - BO 132: Besluit activiteiten leefomgeving - Houtopstanden

BO	130	vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding aan het bevoegd gezag (max. 1 hectare)	11.126 Bal	1/2
BO	131	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te	11.128 lid 1 Bal	1/2

BO	132	herbeplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare) als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	11.128 lid 2 Bal	1/2
----	-----	--	------------------	-----

Nummers BO 135 - BO 136: Besluit activiteiten leefomgeving - Ongediertebestrijding

BO	135	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (max. 3 dieren)	11.28 Bal	1/2
BO	136	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (meer dan 3 dieren)	11.28 Bal	1/2

Nummers BO 140 - BO 143: Besluit activiteiten leefomgeving - Invoeren binnen of buiten het Nederlands grondgebied

BO	140	CITES bijlage A product van plant of dier, medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	1/2
BO	141	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	1/2
BO	142	CITES bijlage B/C product van plant of dier, medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	1/2
BO	143	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	1/2

Nummers BO 145 - BO 158: Besluit activiteiten leefomgeving - Vuurwerk

BO	145	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is toegestaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	1/2
BO	146	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is	4.1045 lid 1 Bal	2

		toegestaan: locatie voor het opslaan vanaf 10.000 kg		
BO	147	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	1/2
BO	148	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	2
BO	149	in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	1/2
BO	150	in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	2
BO	151	buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	1/2
BO	152	buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	2
BO	153	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	4.1036 lid 1 Bal	1/2
BO	154	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1047 lid 1 Bal	1/2
BO	155	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1047 lid 1 Bal	2
BO	156	in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	1/2
BO	157	in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	2
BO	158	als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat het niet onverwijld toegankelijk hebben van de gegevens over de ADR-klasse van het vuurwerk of de pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	4.1034 lid 2 onderdeel a Bal	2

Nummers BO 160 - BO 164: Vuurwerkbesluit - Vuurwerk

BO	160	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BO	161	per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BO	162	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BO	163	anders dan de situatie als bedoeld in artikel 2.3.6 Vuurwerkbesluit en zonder daartoe verleende vergunning vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BO	164	het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 Vuurwerkbesluit een EU- conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2

Nummers BO 170 - BO 172: Besluit activiteiten leefomgeving - Milieubelastende activiteit

BO	170	niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon vorval op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.21 Bal	1/2
BO	171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens en bescheiden met betrekking tot een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.22 Bal	1/2
BO	172	niet in een gesloten ruimte proefdraaien van verbrandingsmotoren op het terrein waarop een milieubelastende activiteit wordt verricht	4.368 Bal	1/2

Nummers BO 180 - BO 197: Besluit activiteiten leefomgeving - Overig

BO	180	niet aanwezig hebben van een werkinstructie over de procedures van acceptatie en controle van ontvangen	4.620 lid 1 Bal	1/2
----	-----	---	-----------------	-----

		afvalstoffen, in verband met doelmatig beheer van deze afvalstoffen		
BO	181	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 4.519, derde lid, Besluit activiteiten leefomgeving bedoelde controle van een fase II- benzinedampterugwinningssysteem	2.11 lid 1 onder a Bal jo 4.519 Bal	1/2
BO	182	koelinstallatie met kooldioxide of koolwaterstoffen niet zodanig ontworpen, geïnstalleerd, beheerd en onderhouden dat deze op een veilige wijze kan functioneren, snel en veilig uit bedrijf kan worden genomen en onveilige situaties voorkomt	4.435 lid 1 Bal	1/2
BO	183	niet in een gesloten ruimte mechanisch bewerken van steen, voor zover het een activiteit betreft die is aangewezen in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving	4.313 lid 1 Bal	1/2
BO	184	de binnen de begrenzing van de activiteit aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte bodemvoorziening niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	5.19 lid 1 Bal	1/2
BO	185	een aanwezige ondergrondse opslagtank niet tijdig keuren/herkeuren	4.997 lid 2 Bal	1/2
BO	186	het wassen van gemotoriseerde voertuigen boven een niet vloeistofdichte bodemvoorziening	4.557 lid 1 Bal	1/2
BO	187	niet ten minste eenmaal per jaar controleren van een fase II- benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling	4.519 lid 3 Bal	1/2
BO	188	niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren van een fase II- benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	4.519 lid 4 Bal	1/2
BO	189	een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 1 en 4.993 lid 1 Bal	1/2
BO	190	een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een volledige inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerde onderneming niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 2 en 4.993 lid 2 Bal	1/2
BO	191	bovengrondse tank is niet geïnstalleerd, onderhouden of gerepareerd door gecertificeerde onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie instantie met een	4.917 en 4.929 Bal	1/2

		accreditatie volgens NEN-EN ISO/IEC 17065 voor die BRL		
BO	192	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nacht niet ten minste 74% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO	193	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nacht niet ten minste 74% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO	194	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO	195	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO	196	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer waarbij de gevel tijdens zonsondergang tot zonsopgang op een afstand van 10 meter of meer, minder dan 95% is afgeschermd tegen het licht of de gebruikte lampen zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	4.790, lid 1, aanhef en onder b, Bal	1/2
BO	197	aanwezig hebben van meer dan vier autowrakken of andere voertuigwrakken of meer dan vier wrakken van tweewielige motorvoertuigen op een locatie voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen	4.365 lid 1 Bal	1/2

Nummers BO 200 - BO 201: Omgevingswet - Bedrijfsafvalstoffen

BO	200	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: < 5 m ³	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 Ow	1/2
----	-----	--	---------------------------------	-----

BO	201	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: 5 – 10 m ³	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 Ow	1/2
----	-----	---	---------------------------------	-----

Nummers BO 205 - BO 206 en BO 210 - BO 213: Omgevingswet - Lozingsactiviteit

BO	205	zonder omgevingsvergunning een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam verrichten	5.1, lid 2, onder c, onder 1, Ow en 5.3 Ow	1/2
BO	206	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO	210	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO	211	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO	212	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO	213	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2

Nummer BO 215: Omgevingswet - Wateronttrekkingsactiviteit

BO	215	zonder omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten een wateronttrekkingsactiviteit verrichten, inhoudende het onttrekken van grondwater door een daarvoor	5.1, lid 2, onder d, Ow	1/2
----	-----	---	-------------------------	-----

bestemde voorziening of het in de bodem brengen van water, ter aanvulling van het grondwater, in samenhang met het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening (max. 50 m3 /u)

Nummers BO 220 - BO 221: Omgevingswet - Waterstaatswerk

BO	220	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
BO	221	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	2.40 Ow	1/2

Nummers BO 224 - BO 234: Beheer en onderhoud waterstaatswerken

BO	224	handelen in strijd met een verordening van het waterschap ex. artikel 78, eerste lid, Waterschapswet waarin voorschriften rondom onderhoud gegeven zijn: als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	225	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	226	buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	227	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	228	als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	229	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	230	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	231	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2

		oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)		
BO	232	als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	233	als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
BO	234	als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	78 lid 1 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2

Nummers BO 240 - BO 258 Omgevingswet en Besluit activiteiten leefomgeving - Handelen in strijd met een vergunning

BO	240	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO	241	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO	242	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	5.5, lid 1 en 4 jo. 5.3 Ow	1/2
		handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften:	5.3 Ow	
BO	243	- niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BO	244	- niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BO	245	- niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BO	246	- het overschrijden van het toegestane debiet: 1 - 25% overschrijding		1/2
BO	247	- het overschrijden van het toegestane debiet: 26 - 50% overschrijding		1/2
BO	248	- het overschrijden van het toegestane debiet: 51 - 100% overschrijding		1/2
		handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 16.4	16.4 Bal	

		Besluit activiteiten leefomgeving verbonden vergunningvoorschriften:	
BO	255	- niet voldoen aan de administratieve verplichtingen	1/2
BO	256	- meer grondwater onttrekken dan in de vergunning is opgenomen	1/2
BO	257	- met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is	1/2
BO	258	- met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden	1/2

Nummer BO 270: Besluit Bouwwerken leefomgeving - Bouw en sloopafval

BO	270	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet ten minste twee werkdagen voor het begin van in werking hebben van een mobiele puinbreker dat melden aan het bevoegd gezag	7.35 Bbl	1/2
----	-----	---	----------	-----

Nummers BO 271 - BO 280: Wet Milieubeheer, Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen en Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen - Overbrengen afvalstoffen

BO	271	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een - wegens onvoorziene omstandigheden benodigde - routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BO	272	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BO	273	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BO	274	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BO	275	niet gedurende ten minste vijf jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG- verordening overbrengen afvalstoffen	1/2

BO	276	inzake de overbrenging van afvalstoffen niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BO	277	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BO	278	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO	279	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO	280	het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2

Algemene regels

Nummer BO 285: Algemene regels

BO	285	terwijl dit bij of krachtens de onderhoudsverordening/onderhoudslegger door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/onderhoudsverordening	1/2
----	-----	---	---	-----

Nummers BO 290 - BO 296: Algemene regels grondwater

BO	290	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	291	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	292	watervoerende pakketten plaatsvindt bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	293	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

BO	294	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	295	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	296	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

Nummers BO 300 - BO 305: Handelingen in watersystemen

		zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO	300	- handelingen te verrichten		1/2
BO	301	- werken te behouden		1/2
BO	302	- vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
		zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO	303	- handelingen te verrichten		1/2
BO	304	- werken te behouden		1/2
BO	305	- vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2

Nummers BO 310 - BO 315: Waterkwantiteit

BO	310	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	311	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	312	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

BO	313	in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m ²	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	314	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 - 150 m ²	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	315	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m ²	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

Nummers BO 320 - BO 344: Zonder watervergunning

		zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO	320	- handelingen te verrichten		1/2
BO	321	- werken te behouden		1/2
BO	322	- vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO	323	- met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
		zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO	324	- handelingen te verrichten		1/2
BO	325	- werken te behouden		1/2
BO	326	- vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO	327	- een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BO	328	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	329	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	330	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

BO	331	meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	332	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	333	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	334	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	335	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	336	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	337	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	338	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

BO	339	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	340	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	341	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	342	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	343	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO	344	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

Nummers BO 350 - BO 351: Beregenen

		handelen in strijd met aan een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit verbonden vergunningvoorschriften:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO	350	- het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BO	351	- het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2

Nummer BO 352: Beweiding

BO	352	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
----	-----	---	--	-----

Nummer BO 353: Afrastering

BO	353	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
----	-----	--	--	-----

Nummer BO 360: Wet op de economische delicten - Het niet voldoen aan een vordering

BO	360	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
----	-----	--	--------	-----

Nummers BO 361 - BO 362: Aanvullingswet bodem Omgevingswet en Wet Bodembescherming - Bodemverontreiniging

BO	361	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden geveerd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m ³	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2
BO	362	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden geveerd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m ³	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2

Nummers BO 364 - BO 373: Besluit activiteiten leefomgeving

BO	364	door degene die de bodem heeft gesaneerd, niet binnen vier weken na het beëindigen van de sanering een evaluatieverslag volgens BRL SIKB 6000 indienen bij het bevoegd gezag of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	4.1246 Bal	1/2
BO	365	niet ten minste vier weken van tevoren voor de start van de activiteit melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	4.1236 lid 1 Bal	1/2
BO	366	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	4.1244 Bal	1/2
BO	367	niet tenminste vier weken voor het begin van de activiteit het melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren	4.1235 lid 1 jo. 4.1236 lid 1 Bal	1/2
BO	369	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen op basis van paragraaf 4	4.1236 lid 3 Bal	1/2
BO	371	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	15 lid 1 Bbk	1/2
BO	372	zonder een erkende onderneming het graven laten uitvoeren	4.1232 Bal	1/2
BO	373	zonder een erkende onderneming uitvoeren van de activiteit	4.1244 Bal	1/2

**Nummers BO 390 - BO 395: Wet Milieubeheer en Regeling
afgedankte elektrische en elektronische apparatuur - Elektronica**

BO	390	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO	391	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO	392	als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product - zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur - van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	9.5.2. lid 1 Wm jo. 4 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO	393	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	9.5.2 lid 1 Wm jo. 19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO	394	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO	395	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2

Nummers BO 396 - BO 398: Wet Explosieven voor civiel gebruik - Explosieven

BO	396	als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BO	397	als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BO	398	geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet	21 Wecg	1/2

explosieven voor civiel gebruik is
gesteld

**Nummers BO 400 - BO 402: Verordening (EU) nr. 517/2014,
Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende
stoffen, Verordening (EG) 1005/2009 en Besluit gefluoreerde
broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen -
Broeikassen/Ozonlaag**

BO	400	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BO	401	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd	8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BO	402	het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde Broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2

**Nummers BO 405 - BO 433: Scheepsafvalstoffenbesluit -
Scheepsafvalstoffen**

BO	405	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bijlage van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BO	406	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BO	407	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BO	408	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BO	409	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het	33 jo 41 SAB	2

BO	410	schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BO	411	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalensysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BO	412	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BO	413	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BO	414	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BO	415	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 Scheepsafvalstoffenbesluit, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BO	416	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BO	417	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2

BO	418	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	419	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 Scheepsafvalstoffenbesluit een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	420	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 Scheepsafvalstoffenbesluit	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	421	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
BO	422	door de schipper niet onverwijd waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BO	423	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BO	424	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BO	425	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BO	426	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BO	427	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, Scheepsafvalstoffenbesluit terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BO	428	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BO	429	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van	68 lid 1 SAB	1/2

		de ondertekende losverklaring aan de schipper		
BO	430	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BO	431	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BO	432	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BO	433	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2

Nummer BO 445: Drinkwaterbesluit - Legionella

BO	445	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwv	1/2
----	-----	--	--------------	-----

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv kan deze bijlage bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Dit besluit indexeert de tarieven in de bijlage van de Wahv en voert daarnaast (technische) aanpassingen door in de bijlagen bij de Wahv en bij het Besluit OM-afdoening. In deze nota van toelichting wordt hierop mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een toelichting gegeven.

De tarieven voor de verkeersboetes op basis van de Wahv worden jaarlijks geïndexeerd. Het percentage waarmee wordt geïndexeerd is bepaald op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode tussen juni 2024 en maart 2025 (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering is 2,6% en corrigeert voor de geldontwaarding in voornoemde periode. Dit wordt in paragraaf 2 nader toegelicht.

De technische aanpassingen in de bijlage van de Wahv zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting.

Met dit besluit zijn daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele technische punten gewijzigd. Ook deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving en worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven vindt plaats in de beleidsregels van het openbaar ministerie.

Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen bij de Wahv en het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld.

2. Indexering van de tarieven

Ieder jaar worden de bovengenoemde tarieven in de bijlage bij de Wahv aangepast aan de ontwikkeling van de CPI ter compensatie van de geldontwaarding. Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de Wahv-tarieven in dezelfde mate stijgen als de prijzen van goederen en diensten. Hierdoor blijft de hoogte van de Wahv-boetes in relatieve zin gelijk (ten opzichte van de bedragen uit 2025). Met de indexering van de tarieven met 2,6% is dit gerealiseerd.

In het besluit van afgelopen jaar (Stb. 2025, 1) was het percentage waarmee werd geïndexeerd bepaald op basis van de ontwikkeling van de CPI in de periode tussen juni 2023 en juni 2024. Ook in de indexeringsbesluiten van de jaren daarvoor werd diezelfde periode tussen juni en juni gehanteerd.¹ De beoogde inwerkingtredingsdatum van dit jaarlijks terugkerende indexeringsbesluit is telkens 1 januari. Gebruik van de CPI van juni betekent dat er relatief weinig tijd is om de wijzigingsprocedure te doorlopen, met als risico dat de inwerkingtredingsdatum van 1 januari niet wordt gehaald. Daarom is er voor dit indexeringsbesluit besloten eenmalig een kortere periode te hanteren als maatstaf voor de geldontwaarding, namelijk de ontwikkeling van de CPI tussen juni

¹ Ter illustratie: Stb. 2023, 518; Stb. 2022, 30 en Stb. 2020, 535.

2024 en maart 2025. Dit betekent dat het besluit enkele maanden eerder in procedure is gebracht dan in voorgaande jaren het geval was. Het voornemen bestaat om in toekomstige indexeringen van de Wahv-tarieven wel weer gebruik te maken van de ontwikkeling van de CPI in een volledig kalenderjaar, maar dan dus in de periode tussen maart en maart van het daaropvolgende jaar.

De indexering is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige indexering kan zijn toegepast op een bedrag van € 104,19 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 100,-). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,-.

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en bijlage I van het Besluit OM-afdoening. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,- bij bedragen tot € 100,- en op een veelvoud van € 10,- bij bedragen vanaf € 100,-.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Wahv, kunnen de sancties op basis van de Wahv niet hoger zijn dan het bedrag van een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr). Per 1 januari 2026 is de tweejaarlijkse indexering van de maximumbedragen voor de verschillende boetecategorieën van artikel 23, vierde lid, Sr, doorgevoerd (Stb. PM). Als gevolg hiervan, bedraagt het maximum van de eerste boetecategorie per 1 januari 2026 € PM,-.

3. Boetestelsels in balans

Op 24 mei 2023 heeft het openbaar ministerie het rapport «Boetestelsels in balans» opgeleverd. In dit rapport wordt geconcludeerd dat op verschillende punten een disbalans tussen de boetestelsels is ontstaan. Het gaat hierbij enerzijds om de verkeersboetes die worden opgelegd op grond van de Wahv en de verkeersboetes waarvoor een OM-straftbeschikking wordt opgelegd en anderzijds om het feitgecodeerde stelsel als geheel ten opzichte van andere strafrechtelijke boetes buiten het verkeersdomein. Daarnaast is geconstateerd dat de verhouding tussen de hoogte van de boetetarieven en de ernst van de gedragingen (de proportionaliteit), hoofdzakelijk door eerdere incidentele verhogingen, onder druk staat. In de kabinetsreactie van 6 juni 2025 (PM kenmerk) is gereageerd op dit rapport en de aanbevelingen die daarover worden gedaan om de ontstane disbalans te herstellen. Uit deze reactie volgt onder meer dat de aanbeveling om niet te indexeren niet wordt opgevolgd.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

In het algemeen deel is de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage enkele technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt op deze wijzigingen een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
N070a, N070b, N070c, N070c	Per 26 februari 2025 is artikel 5.6a.7, eerste lid, van de Regeling Voertuigen gewijzigd (Stcrt. 2025, 5981). Met deze wijziging is het zinsgedeelte 'die geproduceerd zijn op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019' vervallen. Nu feitcode-serie N070 aan dit artikel is gekoppeld, is de feitcodetekst met dit gewijzigde artikel in lijn gebracht.

Artikel II

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven op de technische wijzigingen in de bijlagen van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
E320a	Ter verduidelijking is aan de feitcodetekst van feitcode E320a de hiernavolgende cursief opgenomen toevoeging gedaan: 'niet voldoen aan vordering van toezichthouder, <i>gedaan in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> , niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs'.
E320b	Ter verduidelijking is aan de feitcodetekst van feitcode E320b de hiernavolgende cursief opgenomen toevoeging gedaan: 'onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder, <i>gedaan in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> '.

Artikel III

De gewijzigde feitcodes en tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel IV

Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2026.

Deze nota van toelichting wordt ondertekend mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Minister van Justitie en Veiligheid,