



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/127847

Uw kenmerk
176595.02U

Bijlage(n)
1

Datum 3 juni 2025
Betreft Beantwoording vervolgvragen over Wijziging van het
Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol

Geachte voorzitter,

Op 20 mei 2025 hebben de leden van de fractie van FVD vervolgvragen gesteld over de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol. De vragen gaan specifiek over de *baseline scenarios* voor de *European Balanced Approach*. Hierbij treft u de beantwoording van de vragen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

Vraag 1

Op welke wijze zijn de baseline scenario's voor de European Balanced Approach in het LVB opgesteld?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/127847

Antwoord 1

In het kader van de balanced approach-procedure is een baseline scenario (hierna: referentiesituatie) opgesteld. Tegen die referentiesituatie is het geluidsdoel afgezet.

Bij het opstellen van deze referentiesituatie is de bijlage I, deel 2 uit de Verordening nr. 598/2014 (waarin ook de balanced approach-procedure is opgenomen) gevolgd die ziet op het opstellen van een "Prognose in het geval geen nieuwe maatregelen worden genomen". De referentiesituatie is gebaseerd op de gebruiksprognose(GP) van Schiphol die bij de start van de procedure het meest recent was. Dit is de GP2023, die geldt voor de periode tot november 2023. Om tot de situatie in november 2024 (de referentiesituatie) te komen is die GP doorvertaald naar een verkeersscenario met 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar, waarvan 32.000 in de nacht. Om tot de verwachte situatie in november 2024 te komen zijn vervolgens ook de autonome ontwikkelingen die tussen november 2023 en november 2024 plaats zouden vinden verwerkt. Concreet zijn dit:

- Autonome vlootontwikkeling;
- Verhoogde aankomst baancapaciteit (als gevolg van RECAT-EU);
- Verhoogd gebruik van CDA's voor specifieke baancombinaties;
- Verhoogd gebruik van reduced flaps operaties.

Een meer gedetailleerde toelichting is te vinden in de rapporten van To70 bij het consultatiedocument van maart 2023¹ en de uitkomst van de definitieve berekeningen van december 2024².

Vraag 2

Welke datasets zijn gebruikt voor de berekening van de baseline scenario's?

Antwoord 2

Voor de tellingen van de aantallen woningen, ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden is het woningbouwbestand 2021 gebruikt, dat op het moment van aanvang van de procedure, eind 2022, het meest recente woningbouwbestand was.

Vraag 3

Welke meetmethodes zijn gebruikt voor de baseline scenario's in de European Balanced Approach?

Antwoord 3

De geluidseffecten van de referentiesituatie zijn gemodelleerd en berekend met het ECAC Doc 29 geluidsmodel voor Schiphol, zoals voorgeschreven door de balanced approach-procedure.

¹ [Overheid.nl | Consultatie Balanced Approach Schiphol](#)

² [Annex I - Balanced Approach study third addendum, To70 | Luchtvaart in de toekomst](#)



Aan

Minister

nota

Kamerbrief beantwoording vervolgvragen van FVD over
Wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB)

TER BESLISSING

Datum

27 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/127846

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Beslistermijn

03-06-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 20 mei 2025 hebben de leden van de fractie van FVD van de Eerste Kamer vervolgvragen gesteld over de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol. De vragen gaan specifiek over de *baseline scenarios* voor de *European Balanced Approach*. Hierbij treft u de beantwoording van de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd kennis te nemen van de beantwoording van de vragen en akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief aan de Eerste Kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief beantwoording vervolgvragen van FVD over Wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol	De Kamerbrief met beantwoording van de vragen.