



> Retouradres Postbus 20061 2500 EB Den Haag Nederland

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Afdeling Verdragen
Directie Juridische Zaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland

Onze referentie
BZ2516625

Kopie aan
Griffie I

Datum 3 september 2025
Betreft Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

Bijlagen: 2

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Aanvaarding van een nieuw reglement behorend bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuring die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een toelichting op het nieuwe reglement is opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,

Ruben Brekelmans

Bijlage bij brief BZ2516625

Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)

ECE-Reglement 13, remmen (agendapunt: WP.29/2025/6)

Betreft:

Verduidelijking dat de maximale massa voor de Type IIA test op 44 ton wordt gesteld. Hiermee is de ruimte voor interpretatie tot 26 ton gedicht.

ECE-Reglement 13, remmen (agendapunt: WP.29/8, 9, 10, 11)

Betreft:

Het in lijn brengen van een zin met de meest recente versie van het reglement.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters

Betreft:

Onder NL voorzitterschap tot stand gekomen; toevoeging van nauwkeurigheidseisen en anti-manipulatie eisen voor de kilometerteller. Voorheen had UN Regl. 39.01 wel eisen voor de verplichte aanwezigheid van een kilometerteller, maar zonder er verdere nauwkeurigheidseisen en anti-manipulatie eisen aan te koppelen. Dat is nu recht gezet.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's (agendapunt: WP.29/2025/30,31,32)

Betreft:

Correctie van een verwijzing en in-lijn brengen van bewoording (met Regl.148), voor Regl.48-03/ -04/ -05.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's (agendapunt: WP.29/2025/33 t/m 36)

Betreft:

Aanpassing vereisten voor foutdetectie en signalisatie om de technologische vooruitgang m.b.t. meerdere lichtbronnen weer te geven, toestaan van een projectie van een patroon voor voorspeld traject, het in lijn brengen van de eisen in Regl.48 met de vernieuwde eisen in Regl.149 en het in lijn brengen van de eisen voor de verticale inclinatie van dimlicht van off-road voertuigen (Regl.48-06, -07, -08).

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Correcties van fouten die geïntroduceerd zijn bij de toevoeging van waterstof als brandstof.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Expliciet verhinderen van de mogelijkheid om stuurhulpsystemen op de markt te brengen die neigen naar geautomatiseerde vervoer terwijl de betrokkenheid van de bestuurder bij de rijtaak niet goed wordt gewaarborgd.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Verwijdering van voetnoten die niet in de tekst aanwezig zijn.

ECE-Reglement 92, Vervangende uitlaatdempersystemen (RESS) voor motorfietsen

Betreft:

Aanvullende beschrijving van anti-tampering. Voorstel van verschillende CPs en daarna in afstemming met de industrie (IMMA en aftermarket uitlaatfabrikanten). Nederlandse stakeholders (incl. aftermarket fabrikanten) juichen het voorstel toe. En vragen daarnaast om betere handhaving van aftermarket uitlaten die niet voldoen.

ECE-Reglement 96, emissies van dieselmotoren voor landbouwtrekkers (rook)

Betreft:

Bij de vorige wijziging is een deel van de tekst per ongeluk verwijderd. Deze is weer terug in de tekst gebracht met nog een kleine redactionele wijziging.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen (agendapunt: WP.29/41)

Betreft:

Voorstel voor verbeterde eisen om inzittenden te waarschuwen, indien in hun elektrisch voertuig vanwege kortsluiting in een enkele cel van het accupakket, dit overslaat op andere accucellen wat leidt tot rookontwikkeling en evt. brand. De inzittenden moeten vervolgens voldoende tijd hebben om het voertuig veilig te kunnen verlaten. De Commissie heeft haast met dit voorstel vanwege ontstanerijving met de USA betreffende elektrische veiligheid, vandaar dat het nu al op de agenda staat i.p.v. de reguliere sessie van juni 2025.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen (agendapunt: WP.29/42, 43)

Betreft:

Kleine verbeteringen in de beschrijving van wat de fabrikant moet aanleveren aan documentatie. Dit voorstel heeft geen directe invloed op de zwaarte van de eisen.

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft:

Voorstel om UN Regl.105 in lijn te brengen met het ADR Reglement, editie 2025.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl.155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl.155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor VN R116 relevante eisen van VN R155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 124, reserve wielen

Betreft:

Van het oorspronkelijk voorstel is niet veel overgebleven. De wijziging kan als supplement ingediend worden omdat een requirement komt te vervallen. Bij navraag bij een NL-stakeholder (wielenfabrikant) is het vervallen van deze requirement niet nodig. De industrie blijft dit (de requirement) namelijk toch doen. De wijziging levert dus wel administratieve belasting op, maar geen verbetering.

ECE-Reglement 138, Stille wegvoertuigen (QRTV)

Betreft:

Update van Regl. 138 AVAS. Nog niet waar we willen zijn, maar een stap in de goede richting en de test methodes sluiten nu beter aan bij de ISO standaard hiervoor.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Correctie van een verkeerde referentie voor het bepalen van de grootte van het goedkeuringsmerk (Regl.148-01).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID) (agendapunt: WP.29/38)

Betreft:

Correctie van een inconsistentie door de meetpunten voor de mechanische verouderingstest met elkaar in lijn te brengen (Regl.149-00).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID) (agendapunt: WP.29/39)

Betreft:

Correctie van een inconsistentie door de meetpunten voor de mechanische verouderingstest met elkaar in lijn te brengen, correctie van CoP-tabellen (Class V - bend lighting) en aanpassing vereisten voor foutdetectie en signalisatie om de technologische vooruitgang m.b.t. meerdere lichtbronnen weer te geven (Regl.149-01).

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS) (agendapunt: WP.29/14,15,16)

Betreft:

Het bieden van de gelegenheid om een aantal fysieke testen te vervangen door simulatietesten.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren

Betreft:

Voorstel om "tailgate" (3-de of 5-de deur van een hatchback of station wagon) op dezelfde manier te beoordelen als een kofferklep van een sedan.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl.155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl.155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 161 relevante eisen van VN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl. 155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl. 155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 162 relevante eisen van UN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl. 155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl. 155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 163 relevante eisen van UN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 168 wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE),

Betreft:

De analyse van de testgegevens van de 3-fase en 4-fase tests worden verduidelijkt, afhankelijk van het type brandstof. Correctie in de typegoedkeuringsnummering en een wijziging van de driftcorrectie van PEMS-metingen.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft:

Uitbreiding van het DCAS-reglement met een streng Driver Monitoring System (DMS) waardoor de bestuurder de mogelijkheid wordt geboden om op de snelweg de handen van het stuur te houden. Verder krijgt het voertuig op de snelweg de optie om zelfstandig van rijstrook te wisselen. De combinatie van beide wordt vooralsnog niet toegestaan.

Voorstel voor een nieuwe VN-reglement inzake de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van zuiver elektrische voertuigen met meer dan één elektrische machine voor de voortstuwing

Betreft:

Omzetting van UN GTR 21 van het 1998 Agreement naar een nieuw UN Reglement [177] onder het 1958 Agreement voor het bepalen van het systeemvermogen van hybride voertuigen en puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische motor.

Met de initiatie van een nieuw reglement onder het 1958 agreement wordt de wijze van systeemvermogen berekenen geharmoniseerd met de wijze van berekenen onder het 1998 Agreement zoals beschreven in UN GTR 21.



TER BESLISSING

Datum

4 juni 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/136752

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

12-06-2025

Bijlage(n)

2

Aan

De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29
in maart 2025

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE¹ World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2025 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er twee nieuwe reglementen voorgesteld. Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland² te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gedaan in september³ – na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen aangenomen. Deze gaan, onder andere, over het toevoegen van anti-manipulatie en nauwkeurigheidseisen voor kilometertellers en verbeterde eisen om inzittenden te waarschuwen voor eventuele kortsluiting in een accupakket wat kan leiden tot rook en eventuele brand.
- Verder is er een uitbreiding van Driver Control Assistance System (DCAS) reglement met een sterk Driver Monitoring System (DMS) aangenomen waardoor de bestuurder de mogelijkheid heeft om op de snelweg de handen van het stuur te houden. Ook is het mogelijk dat het voertuig op de snelweg zelfstandig van rijstrook wisselt. De combinatie van de rijstrookwisseling en handen van het stuur wordt vooralsnog niet toegestaan. Het gaat hier om

¹ United Nations Economic Commission for Europe.

² het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

³ [Kamerstuk 23908, nr. 169](#).

geavanceerde rijhulpsystemen waarbij de bestuurder nog steeds bestuurder is en moet blijven opletten.

- Ook zijn er twee nieuwe voorstellen aangenomen. Het eerste betreft een nieuw reglement voor berekening van het vermogen van hybride voertuigen en puur elektrische voertuigen met meer dan een motor. Het tweede betreft het stopzetten van alternatieve productmarkering als dit onuitvoerbaar is.
- Deze eisen en voorstellen zijn technisch van aard en gericht op het in lijn brengen van eisen en testmethodes met de huidige stand van de techniek en innovatie.
- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de United Nations in New York.

Datum

2 juni 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/136752

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2

Proces

Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld

Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen

Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Brief van RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2025. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
02	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2025 en een korte uitleg van de besluiten

Toelichting

DCAS:

- Dit reglement gaat niet verder dan dat momenteel in Nederland en de EU is afgesproken.
- Twee autofabrikanten (Ford en BMW) hebben al een Europese ontheffingen ontvangen waarmee de bestuurder de mogelijkheid heeft, in geval van Ford, om op de snelweg de handen van het stuur te houden en, in geval van BMW, het voertuig op de snelweg zelfstandig van rijstrook wisselen.
- Dit is geregeld via een Artikel 39 procedure⁴, op aanvraag van Duitsland. Hierover bent u eerder geïnformeerd⁵.
- Deze systemen rijden al op de openbare weg in de EU.

Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE: betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum

2 juni 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/136752

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2

⁴ Dit is een mogelijkheid onder Europese wetgeving waarmee nieuwe systemen ontheffingen kunnen krijgen voor de Europese markt voortuitlopend op aanpassingen aan de regelgeving in het kader van toelastingseisen.

⁵ [RONDZENDMAP-2023/11999 - DGMO M Beslisnota Positionering DCAS hands-off](#)