

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Date: Wednesday, September 18, 2024, 8:10 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: Voorstel Prinsjesdag 17-9-'24 motorrijtuigenbelasting EV voertuigen

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@gmail.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste leden van de Eerste-Kamer,

Met dit bericht wil ik u verzoeken om een motie in te dienen tegen de voorstel van kabinet Schoof, als het gaat om het wijzigen van de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor EV voertuigen.

Onbetrouwbaar

Nu blijkt dat het kabinet nog verder wil snijden in de voorgenomen compensatie in de MRB voor het extra accu gewicht in schone elektrische auto's. Deze correctie is al goedgekeurd door de Tweede en Eerste Kamer en de percentages zijn zelfs al bekend, maar worden nu nog verder aangescherpt. Door terug te komen op eerder vastgelegde afspraken toont de overheid zich onbetrouwbaar en zorgt daarmee voor onzekerheid bij consumenten en bedrijven.

Van stimuleren naar bestraffen

Nu is bekendgemaakt dat niet 40 procent, maar 25 procent van het voertuiggewicht van een elektrische auto mag worden afgetrokken. Maar er is meer. De gewichtscorrectie in de mrb-berekening verdwijnt namelijk ook een jaar eerder dan aanvankelijk was gepland.

Persoonlijke situatie. Ik heb twee maanden geleden mijn diesel van 1500 kg ingeruild voor een EV van 2000 kg. (zonder gebruik te maken van een subsidie)

Met het beoogde plan van kabinet schoof, betaal ik straks evenveel motorrijtuigenbelasting als met mijn diesel. Je zou toch overwegen om weer een diesel aan te schaffen, waarbij je met veel minder laadtijd en bereik beperkingen te maken hebt.

Succes met uw overweging en ik hoop dat u het plan met een motie kunt bijsturen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e