



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2025/262630

Bijlage(n)
2

Datum 10 november 2025
Betreft Kwartaalrapportages Q3 2025 Milieudossiers en
Transportdossiers

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de kwartaalrapportage over de EU-dossiers op het gebied van Milieu en Transport na het derde kwartaal van 2025. De rapportage richt zich op de relevante lopende wetgevingstrajecten onder de Milieuraad en Transportraad.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU,

A.A. (Thierry) Aartsen

Kwartaalrapportage – Q3 2025

Milieuraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Circulaire economie			
COM(2023) 166: Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaamheidsclaims (green claims)	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	Triloogfase	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. De Triloog-onderhandelingen zijn in de zomer van 2025 stopgezet. De vervolgstappen zijn nog onduidelijk.
COM(2023) 420: Voorstel tot een deelherziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)	Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textielindustrie.	Gepubliceerd in het publicatieblad van de EU	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onderhandelingen met het EP zijn op 22 oktober 2024 begonnen en een voorlopig akkoord is bereikt op 18 februari 2025 en op 10 september 2025 formeel bekrachtigd. Op 26 september is het gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.

COM(2023) 451: Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (reusability, recyclability, recoverability) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de designfase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.	Triloofase gestart.	Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2025 heeft de Raad een algemene oriëntatie bereikt. het Europees parlement heeft haar positie op 9 september 2025 vastgesteld. De Triloofase is inmiddels gestart.
COM(2023) 645: Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics	De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. De Raad heeft een algemene oriëntatie bereikt op de Milieuraad van 17 december 2024. Er is een voorlopig akkoord bereikt tussen Raad en EP op 8 april 2025. Dit moet nog worden bekrachtigd door zowel het EP als de Raad en officieel worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
Water en bodem			
COM(2022) 540: Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterrichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorlopig triloofakkoord bereikt	Het voorstel is in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. Het EP heeft een positie aangenomen op 24 april 2024. De Raad heeft een akkoord bereikt over een onderhandelingsmandaat via COREPER op 12 juni 2024. Onder Pools voorzitterschap is de triloofase begonnen op 28 januari 2025. Het Deens Voorzitterschap heeft op 23 september jl. een voorlopig politiek triloofakkoord bereikt.

COM(2023) 416: Bodemrichtlijn	Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.	In afwachting van publicatie.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. De lidstaten hebben een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024. Het Poolse Voorzitterschap heeft op 10 april 2025 een voorlopig triloogakkoord bereikt. De tekst is op 23 oktober jl. formeel goedgekeurd, waarna de Richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
COM(2025)173: Voorstel voor een Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ)	Op 24 april 2025 heeft de Europese Commissie haar voorstel gepubliceerd voor de Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ Richtlijn). De BBNJ Richtlijn dient ter implementatie voor de Europese Unie (hierna: EU) van de Overeenkomst in het kader van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht	In afwachting van bespreking in Raad.	Het voorstel is op 24 april 2025 gepresenteerd door de Commissie. Uw Kamer is op 28 mei 2025 met het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. ¹
Stoffenbeleid (chemicaliën)			
COM(2023) 217: Voorstel tot herziening richtlijn detergentia	Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Op 27 februari 2024 heeft het EP haar positie bepaald. Tijdens het COREPER

¹ Kamerstukken II 2024-2025, 22112 nr. 4072.

	informatievoorschriften vaststellen.		van 14 juni 2023 is een onderhandelingsmandaat vastgesteld voor de trilogen met het EP. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 10 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
COM(2023) 779: Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen	Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën.	Triloofase van start gegaan.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloofase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
COM(2023) 781: Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de her-toewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen	Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).	Triloofase van start gegaan.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloofase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.

COM(2023) 783: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen	Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren.	Triloogfase van start gegaan.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloogfase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
COM(2025) 386: Voorstel voor een verordening tot verbeteren en versterken van het Europees Agentschap voor Chemische stoffen (ECHA)	Het voorstel voor de verordening is de uitwerking van de Strategie voor duurzame chemische stoffen (CSS) voor zover gericht op verbetering van effectiviteit, efficiëntie en consistentie van chemische veiligheidsbeoordelingen door versterking van het bestuur van het Europees Agentschap voor Chemische stoffen (ECHA) en het toekomstbestendig maken van de financiering van ECHA.	In afwachting van bespreking in Raad.	Het voorstel is op 15 juli jl. gepubliceerd en heeft op 12 september een kabinetsappreciatie gekregen.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Wegvervoer			
COM(2017) 647: Wijziging verordening markttoegang busvervoer	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	In afwachting van bespreking in Raad.	Nog niet besproken in de Transportraad.
COM(2023) 127: Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.	Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Het voorstel is op 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 4 december 2023 is een algemene oriëntatie bereikt. Het EP heeft haar positie op 28 februari 2024 plenair vastgesteld. Op 25 maart 2025 hebben de Raad en het EP een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.

COM(2023) 445: Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen	Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herzielt deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.	Bespreking in Raad.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. De lidstaten hebben tijdens de Transportraad van 5 juni 2025 een voortgangsrapportage gekregen van het voorzitterschap. Het Deens voorzitterschap is voornemens om tot een Algemene Oriëntatie te komen op de Transportraad van 4 december 2025.
COM(2025) 179: Voorstel voor een Richtlijn betreffende de kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens die zijn opgenomen in nationale voertuigregisters en tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad. (Kentekenbewijsrichtlijn)	Het voorstel tot herziening van de richtlijn kentekenbewijzen is onderdeel van een herziening van het pakket inzake technische controle voertuigen. De Commissie wil met de herziening van de richtlijn kentekenbewijzen van motorvoertuigen het wetgevingskader voor voertuigdocumenten en inschrijvingsgegevens verbeteren. Het voorstel heeft als doel om de verkeersveiligheid in de EU verder te verbeteren, bij te dragen aan duurzame mobiliteit en het vergemakkelijken van het vrije verkeer van personen, diensten en goederen in de EU.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het <i>Road Worthiness Package</i> . Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Het Deens Voorzitterschap is voornemens om tot een Algemene Oriëntatie te komen tijdens de transportraad van 4 december 2025.
COM(2025) 180: Voorstel voor een Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (APK-richtlijn) en Richtlijn 2014/47/EU betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen (RSI's)	Het voorstel tot herziening van de APK-richtlijn en de richtlijn technische controles langs de weg (RSI's) zijn door de Europese Commissie in één voorstel zijn gebundeld. Deze twee richtlijnen (APK en RSI) dragen bij aan de bovengenoemde doelen via het harmoniseren van technische controles en het vaststellen van minimumnormen daarvoor, zodanig dat er een doeltreffend en efficiënt controlesysteem ontstaat. Het voorstel bevat o.a. maatregelen voor onder andere het verbeteren van technische keuringen voor huidige en toekomstige voertuigen, het integreren van nieuwe testmethoden voor emissies en het verminderen van fraude.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het <i>Road Worthiness Package</i> . Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Het Deens Voorzitterschap is voornemens om tot een Algemene Oriëntatie te komen tijdens de transportraad van 4 december 2025.

COM(2025) 589/ COM(2023) 189: Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Bespreking in Raad	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch staan tegenover de nut en noodzaak van het voorstel. Het Spaans en Belgisch voorzitterschap hebben het dossier niet opgepakt. Ook het Hongaars en Pools voorzitterschap hebben dit dossier niet opgepakt. De Commissie heeft het voorstel begin oktober geüpdatet. Sindsdien heeft het Deens voorzitterschap het in Raadswerkgroepverband opgepakt.
COM(2025)348: Wijziging van de Wet vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels	Op 27 juni 2025 heeft de Commissie een voorstel tot wijziging van de Europese tolheffingsregels gepresenteerd.6 Met dit voorstel wordt het mogelijk om emissievrije vrachtwagens tot en met uiterlijk 30 juni 2031 (volledige) vrijstelling te geven van infrastructuurheffingen en gebruiksrechten.	In afwachting van bespreking in Raad	Het voorstel is op 27 juni 2025 gepresenteerd. Uw kamer is op 5 september 2025 met een Kamerbrief geïnformeerd over de kabinetsappreciatie.
Inter- en multimodaal			
COM(2023) 702: Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer)	Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.	Bespreking in Raad.	Het voorstel is op 7 november 2023 gepresenteerd. Onder Belgisch voorzitterschap is de Raadsbehandeling van start gegaan. Het Hongaars voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 5 december 2024 de stand van zaken besproken.

COM(2023) 441: Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht. ²	In afwachting van start van de triloofase.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. De Raad heeft een algemene oriëntatie vastgesteld tijdens de Transportraad van 4 december 2023, waarna de triloofase kan beginnen.
Maritiem			
COM(2024) 033: Herziening richtlijn 2005/44/EG betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap	Het wijzigingsvoorstel heeft als doel het verbeteren van de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaartsector in de EU. Daarnaast moet het voorstel een bijdrage leveren aan de verduurzaming van de sector en de koppeling met andere vervoersmodaliteiten faciliteren.	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Dit voorstel is op 26 januari 2024 door de Commissie gepubliceerd. De onderhandelingen in de Raad zijn onder het Belgisch voorzitterschap van start gegaan. De lidstaten zijn tot een algemene oriëntatie gekomen tijdens de Transportraad van 18 juni 2024. Onder het Pools voorzitterschap is op 26 juni 2025 een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
COM(2023) 269: Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA, hierna: Agentschap)	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder het Pools voorzitterschap is op 20 mei 2025 een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.
Spoor			

² <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4>

COM(2023) 443: Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte	Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.	Triloofgase van start gegaan.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Het Hongaars voorzitterschap van de Raad startte op 19 november 2024 de triloofgase. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig deelakkoord bereikt. Voorzien wordt dat onder het Deens voorzitterschap een voorlopig politiek akkoord bereikt zal worden.
Passagiersrechten			
COM(2013) 130: Herziening passagiersrechten luchtvaart	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In afwachting EP positie.	In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Het heeft daarna weer stilgelegen. Noch het Zweeds noch het Spaans voorzitterschap heeft dit dossier behandeld. De Commissie werkt aan een herziening van het kader voor passagiersrechten. Tijdens de Transportraad van 5 december 2024 heeft er een beleidsdebat plaatsgevonden. Onder het Pools voorzitterschap is een Politiek Akkoord gesloten tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Hiermee is de tweede lezing begonnen.
COM(2023) 752: Verordening inzake passagiersrechten in de context van multimodale reizen	Het voorstel heeft tot doel passagiers die multimodaal reizen beter te beschermen door passagiersrechten in de context van multimodale reizen te vereenvoudigen, consistenten te maken en te harmoniseren.	In afwachting van start triloofgase.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Hoewel er in principe geen bezwaren tegen de inhoud van het voorstel zijn, is de relatie tot bestaande passagiersrechtenverordening complex en is het dossier niet tot een algemene oriëntatie gebracht onder Belgisch voorzitterschap. Het Hongaars voorzitterschap heeft een algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 5 december 2024.

COM(2023) 753: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 261/2004, (EG) nr. 1107/2006, (EU) nr. 1177/2010, (EU) nr. 181/2011 en (EU) nr. 2021/782 wat betreft de handhaving van de passagiersrechten in de Unie	Het voorstel heeft tot doel om tekortkomingen in de tenuitvoerlegging en handhaving van passagiersrechten te verbeteren.	In afwachting van start triloofase.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Op de Transportraad van 5 december 2024 heeft het Hongaars Voorzitterschap een algemene oriëntatie bereikt. Op 9 juli 2025 heeft het EP formeel een positie vastgesteld, waarna de triloofase kan beginnen.
--	--	-------------------------------------	--

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen



TER BESLISSING

Datum

30 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/248260

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. G

Beslistermijn

06-11-2025

Bijlage(n)

3

Aan

Minister & Staatssecretaris

nota

Kwartaalrapportage Q3 Milieuraad en Transportraad

Aanleiding

Conform de geldende informatieafspraken met de Eerste en Tweede Kamer worden beide Kamers structureel per vakdepartement geïnformeerd over de voortgang van onderhandelingen van EU-wetgevingsdossiers. Voor de Milieuraad en de Transportraad ligt de coördinatie bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Met deze rapportage wordt uitvoering gegeven aan deze informatieafpraak. De rapportages komen ook terug als onderwerp bij commissiedebatten en/of schriftelijk overleggen.

Geadviseerd besluit

- U wordt beiden geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van de kwartaalrapportage Q3;
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

- Op verzoek van de Tweede Kamer, en toegezegd door de minister van Buitenlandse Zaken tijdens het debat EU-informatievoorziening op 28 mei 2025, worden de kwartaalrapportages voortaan separaat aangeboden in de vorm van een Kamerbrief. Op IenW gebied was het gebruikelijk om de kwartaalrapportages naar de Kamers te versturen als bijlage met het verslag van de Milieuraad of de Transportraad.
- In deze rapportage wordt de stand van zaken toegelicht van lopende en afgeronde wetgevingstrajecten die binnen het EU-raadsverband van de Milieuraad en de Transportraad aan de orde zijn tot en met 14 oktober 2025.
- Voor uw leesgemak zijn de kopjes met dossiers die onder de verantwoordelijkheid vallen van de minister in de kwartaalrapportage geel gemarkeerd en van de staatssecretaris blauw.

Krachtenveld

In de kwartaalrapportage ligt de nadruk op de stand van zaken na het uitbrengen van een voorstel door de Europese Commissie en de daaropvolgende onderhandelingen tussen de Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	TK-brief kwartaalrapportage Q3 2025 Milieuraad en Transportraad	Oplegger gericht aan de Tweede Kamer t.b.v. de kwartaalrapportage Q3 2025
2.	EK-brief kwartaalrapportage Q3 2025 Milieuraad en Transportraad	Oplegger gericht aan de Eerste Kamer t.b.v. de kwartaalrapportage Q3 2025
3.	Bijlage 1. Kwartaalrapportage Q3 2025 EU-milieudossiers en transportdossiers	Kwartaalrapportage Q3 2025

Datum

30 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/248260

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. G

Aan

Minister & Staatssecretaris

Bijlage(n)

3