

From: 5.1.2.e @luminant.nl
Date: Wednesday, December 3, 2025, 1:54 PM
To: postbus@eerstekamer.nl
Subject: T.a.v. commissie Financiën (FIN) - Belastingplan 2026 - youngtimerregeling / overgangsrecht

You don't often get email from 5.1.2.e @luminant.nl. [Learn why this is important](#)

Geachte leden van de Eerste Kamer,
Geachte leden van de commissie Financiën,

Als (zelfstandig) ondernemer maak ik mij zorgen over de voorgestelde aanpassing van de youngtimerregeling in het Belastingplan 2026, met name over het ontbreken van overgangsrecht voor bestaande gevallen.

Zoals bekend wordt de leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling stapsgewijs verhoogd, om in 2027 uit te komen op 25 jaar. Voor zover nu bekend geldt daarbij geen overgangsregeling voor auto's die al vóór de inwerkingtreding zakelijk als youngtimer in gebruik zijn genomen. Dat betekent dat ondernemers die 1 of 2 jaar geleden hebben geïnvesteerd – volledig volgens de toen geldende regels – in een zakelijke auto, ineens geconfronteerd worden niet alleen met een fors hogere bijtelling, maar ook met een fors hogere afschrijving van dit bedrijfsmiddel.

In de praktijk zijn veel investerings- en mobiliteitsbeslissingen door ondernemers gebaseerd op meerjarige fiscale spelregels. Het abrupte wegvallen van de youngtimerregeling voor bestaande auto's:

- tast het vertrouwen in fiscale voorspelbaarheid aan;
- treft vooral zzp'ers en mkb'ers die niet de financiële middelen hebben voor telkens nieuwe (elektrische) voertuigen;
- kan leiden tot onverwachte lastenverzwaringen van honderden euro's per maand aan extra bijtelling in combinatie met het versneld moeten afschrijven van hun recentelijk aangeschafte bedrijfsmiddel.

Ik begrijp (en ondersteun!) de wens van de wetgever om het wagenpark te verduurzamen en fiscale regelingen te herzien. Mijn verzoek ziet dan ook nadrukkelijk niet op het tegenhouden van de modernisering van de regeling als zodanig, maar specifiek op **bestaande gevallen**: auto's die al onder de huidige youngtimerregeling vallen en vóór invoering van de nieuwe leeftijdsgrens zakelijk zijn aangeschaft.

Mijn concrete verzoek aan u is:

1. Om tijdens de behandeling van het Belastingplan 2026 expliciet aandacht te vragen voor de gevolgen voor ondernemers met een bestaande youngtimer;
2. De regering te verzoeken **overgangsrecht** te creëren voor deze groep, zodat bestaande gevallen onder de oude voorwaarden kunnen uitlopen (bijvoorbeeld gedurende een bepaalde periode, of tot een maximale leeftijd van de auto);
3. Dit desnoods vorm te geven via een **motie** of door de regering te vragen om een **novelle** waarin overgangsrecht voor bestaande youngtimers wordt vastgelegd.

Mijn voorstel kunt u ook vinden op https://www.linkedin.com/posts/5.1.2.e_5.1.2.e

Met een dergelijke overgangsregeling blijft de koerswijziging in de fiscaliteit mogelijk, maar wordt voorkomen dat ondernemers die te goeder trouw hebben gehandeld, plotseling en zonder overgangstermijn geconfronteerd worden met forse extra lasten.

Ik hoop van harte dat u deze zorgen wilt betrekken bij uw beoordeling van het Belastingplan en de regering wilt aanspreken op het ontbreken van overgangsrecht voor de youngtimerregeling.

Bij behoefte aan praktijkvoorbeelden of nadere toelichting ben ik graag bereid mijn situatie en concrete rekenvoorbeelden met u te delen.

En een plezierige dag nog verder,

