

VERORDENING (EG) Nr. 910/2006 VAN DE COMMISSIE

van 20 juni 2006

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾ (hierna „de basisverordening” genoemd), en met name op artikel 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 474/2006 van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap ⁽²⁾, is door de Commissie vastgesteld.

(2) Overeenkomstig artikel 4, lid 2, van de basisverordening, en artikel 2 van Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap ⁽³⁾, hebben sommige lidstaten de Commissie in kennis gesteld van de identiteit van nog andere luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd op hun grondgebied, samen met de redenen voor dat verbod en alle andere relevante informatie.

(3) Overeenkomstig artikel 4, lid 3, van de basisverordening hebben de lidstaten de Commissie in kennis gesteld van alle informatie die van belang kan zijn voor het bijwerken van de communautaire lijst. Op basis daarvan beslist de Commissie, op eigen initiatief of op verzoek van lidstaten, de communautaire lijst bij te werken.

(4) Overeenkomstig artikel 7 van de basisverordening en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 473/2006 heeft de Commissie alle betrokken luchtvaartmaatschappijen rechtstreeks of, wanneer dit praktisch niet mogelijk was, via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Gemeenschap.

(5) Overeenkomstig artikel 7 van de basisverordening en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 473/2006 heeft de Commissie de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden de door de lidstaten verstrekte documenten in te zien, schriftelijke opmerkingen te maken en binnen tien werkdagen een mondelinge toelichting te geven aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart ⁽⁴⁾.

(6) Overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EG) nr. 473/2006 zijn de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappijen door de Commissie en, in specifieke gevallen, ook door bepaalde lidstaten geraadpleegd.

Buraq Air

(7) Buraq Air heeft aangetoond dat de vrachtactiviteiten die ertoe geleid hebben dat de maatschappij in bijlage B bij Verordening (EG) nr. 474/2006 werd opgenomen, zijn stopgezet.

(8) De autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Buraq Air hebben gegarandeerd dat de activiteiten van Buraq Air aan de relevante veiligheidsnormen voldoen.

(9) Op basis van de gemeenschappelijke criteria, en onverminderd de verificaties van de daadwerkelijke naleving via adequate platforminspecties, wordt daarom geconcludeerd dat Buraq Air toestemming moet krijgen om zijn activiteiten in de Gemeenschap te exploiteren en derhalve uit bijlage B moet worden geschrapt.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14.

⁽³⁾ PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8.

⁽⁴⁾ Vastgesteld bij artikel 12 van Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4).

Luchtvaartmaatschappijen uit de Democratische Republiek Congo, Equatoriaal-Guinea, Liberia, Sierra Leone en Swaziland

- (10) In de recentste versie van ICAO's coderegister wordt verwezen naar luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de Democratische Republiek Congo, Equatoriaal-Guinea, Liberia, Sierra Leone en Swaziland en die niet afzonderlijke op de communautaire lijst zijn vermeld.
- (11) De autoriteiten van de Democratische Republiek Congo, Liberia, Sierra Leone en Swaziland die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op deze luchtvaartmaatschappijen hebben niet aangetoond dat deze maatschappijen hun activiteiten hebben stopgezet toen zij daartoe door de Commissie werden verzocht.
- (12) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea hebben de Commissie meegedeeld dat zij snelle vooruitgang boeken bij de intrekking van de Air Operator Certificates van luchtvaartmaatschappijen die niet aan de relevante veiligheidsnormen voldoen. De Commissie kan deze luchtvaartmaatschappijen echter pas uit bijlage A schrappen wanneer de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea aanvullend technisch materiaal verstrekken.
- (13) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea hebben de Commissie eveneens meegedeeld dat een actieplan met corrigerende maatregelen is opgesteld teneinde de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago en adequaat toezicht uit te oefenen op de veiligheid van de in Equatoriaal-Guinea gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen. De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea hebben echter te kennen gegeven dat meer tijd nodig is om dit actieplan volledig ten uitvoer te leggen.
- (14) Om de transparantie en samenhang te vergroten worden alle in de Democratische Republiek Congo, Equatoriaal-Guinea, Liberia, Sierra Leone en Swaziland gecertificeerde maatschappijen die in de recentste versie van ICAO's coderegister zijn vermeld in bijlage A opgenomen.

Air West Co. Ltd

- (15) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij specifieke activiteiten van de in Soedan gecertificeerde luchtvaartmaatschappij Air West Co. Ltd. Deze tekortkomingen zijn door Duitsland vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.

- (16) In antwoord op een vraag van de burgerluchtvaartautoriteiten van Duitsland heeft Air West Co. Ltd aangegeven dat een actieplan is opgesteld om de tijdens platforminspecties vastgestelde veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Er zijn echter nog geen aanwijzingen dat een passend actieplan wordt uitgevoerd met betrekking tot de specifieke activiteiten waarvoor veiligheidstekortkomingen zijn vastgesteld.
- (17) De autoriteiten van Soedan die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Air West Co. Ltd hebben onvoldoende informatie verstrekt over de veiligheid van deze specifieke activiteiten van Air West Co. toen Duitsland en de Commissie hun bezorgdheid daarover hebben geuit.
- (18) Een recente, door Duitsland uitgevoerd inspectie van het luchtvaartuig IL-76 met registratiemerkteken ST-EWX heeft geen ernstige problemen aan het licht gebracht ⁽²⁾.
- (19) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Air West Co. Ltd niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen, behalve wat betreft de vluchten die worden geëxploiteerd met het luchtvaartuig IL-76 met registratienummer ST-EWX; voor wat alle andere activiteiten betreft moet Air West Co. Ltd daarom worden opgenomen in bijlage B.

Blue Wing Airlines

- (20) Er zijn geverifieerde aanwijzingen dat Blue Wing Airlines specifieke in het Verdrag van Chicago vastgestelde veiligheidsnormen niet naleeft. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Frankrijk tijdens een in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspectie ⁽³⁾.
- (21) Blue Wing Airlines heeft niet adequaat gereageerd op een vraag van de burgerluchtvaartautoriteiten van Frankrijk en de Commissie naar de veiligheid van zijn activiteiten.
- (22) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Blue Wing Airlines niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Sky Gate International Aviation

- (23) Hoewel het Air Operator Certificate van Sky Gate International Aviation is afgegeven door Kirgizië, blijkt uit de gegevens van de burgerluchtvaartautoriteiten van Kirgizië dat het hoofdkantoor van deze luchtvaartmaatschappij niet in Kirgizië is gevestigd, wat in strijd is met bijlage 6 bij het Verdrag van Chicago.

⁽¹⁾ LBA/D-2006-94, LBA/D-2006-97.

⁽²⁾ LBA/D-2006-294.

⁽³⁾ 0367-06-DAC AG.

- (24) Sky Gate International Aviation heeft niet adequaat gereageerd op vragen van de burgerluchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk en de Commissie met betrekking tot de vestigingsplaats van zijn hoofdkantoor.
- (25) De autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Sky Gate International Aviation hebben niet aangetoond dat zij in staat zijn toezicht te houden op de veiligheid van de activiteiten van deze luchtvaartmaatschappij.
- (26) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Sky Gate International Aviation niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Star Jet

- (27) Hoewel het Air Operator Certificate van Star Jet is afgegeven door Kirgizië, zijn er aanwijzingen dat het hoofdkantoor van deze luchtvaartmaatschappij niet in Kirgizië is gevestigd, wat in strijd is met bijlage 6 bij het Verdrag van Chicago.
- (28) Star Jet exploiteert drie Lockheed L-1011 Tristar luchtvaartuigen waarvan de serienummers overeenstemmen met die van de drie door Star Air geëxploiteerde luchtvaartuigen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht en waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap.
- (29) Star Jet heeft niet adequaat gereageerd op vragen van de burgerluchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk en de Commissie met betrekking tot de vestigingsplaats van zijn hoofdkantoor.
- (30) De autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Star Jet hebben niet aangetoond dat zij in staat zijn toezicht te houden op de veiligheid van de activiteiten van deze luchtvaartmaatschappij.
- (31) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Star Jet niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

GST Aero Air Company

- (32) De autoriteiten van Kazachstan die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op GST Aero Air Company

hebben Italië een lijst bezorgd van drie luchtvaartuigen die over geldige luchtwaardigheidscertificaten beschikken en met de nodige veiligheidsapparatuur zijn uitgerust. Bovendien hebben ze aan Italië meegedeeld dat een actieplan met corrigerende maatregelen is opgesteld om de veiligheidstekortkomingen die zijn vastgesteld tijdens door Italië uitgevoerde platforminspecties van GST Aero Air Company ⁽¹⁾ te verhelpen.

- (33) Er zijn echter geen aanwijzingen dat een passend actieplan wordt uitgevoerd om de vastgestelde tekortkomingen in de exploitatieprocedures van GST Aero Air Company te verhelpen.
- (34) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat GST Aero Air Company niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen en dus in bijlage A vermeld moet blijven.

Luchtvaartmaatschappijen uit Mauritanië

- (35) Zoals vermeld in overweging 99 van Verordening (EG) nr. 474/2006 moest uiterlijk op 23 mei 2006 een beoordeling worden opgesteld van de autoriteiten van Mauritanië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Air Mauritanie en op de ondernemingen die onder deze luchtvaartmaatschappij vallen. Op 22 mei 2006 is een team van deskundigen naar Mauritanië gevlogen om deze beoordeling uit te voeren. Uit het verslag van dit team blijkt dat de gemeenschappelijke criteria van de bijlage bij de basisverordening niet zijn vervuld. Air Mauritanie hoeft bijgevolg niet te worden toegevoegd aan de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap.
- (36) De burgerluchtvaartsector in Mauritanië ondergaat grondige wijzigingen, met name dankzij de goedkeuring van een volledig pakket nieuwe wetgeving voor de burgerluchtvaart. In de eerste helft van 2007 moet de vooruitgang die geboekt is bij de toepassing van de nieuwe wetgeving, vereisten en procedures opnieuw worden beoordeeld.

Algemene opmerkingen over de overige in de lijst opgenomen luchtvaartmaatschappijen

- (37) Ondanks specifieke verzoeken van de Commissie is zij niet in kennis gesteld van bewijsmateriaal waaruit blijkt dat de overige luchtvaartmaatschappijen die in de lijst van 24 maart 2006 zijn vermeld en de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die luchtvaartmaatschappijen passende corrigerende maatregelen volledig ten uitvoer hebben gelegd. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat het aan deze luchtvaartmaatschappijen opgelegde exploitatieverbod moet worden gehandhaafd.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-166, ENAC-IT-2005-370.

(38) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

1) Bijlage A wordt vervangen door bijlage A bij de onderhavige verordening.

2) Bijlage B wordt vervangen door bijlage B bij de onderhavige verordening.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 juni 2006.

Voor de Commissie
Jacques BARROT
Vice-voorzitter

BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VOLLEDIG EXPLOITATIEVERBOD IS OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|---|---|--|------------------------------------|
| Air Koryo | Onbekend | KOR | Democratische Volksrepubliek Korea |
| Air Service Comores | Onbekend | Onbekend | Comoren |
| Ariana Afghan Airlines ⁽¹⁾ | 009 | AFG | Afghanistan |
| BGB Air | AK-0194-04 | POI | Kazachstan |
| Blue Wing Airlines | SRSR-01/2002 | BWI | Suriname |
| GST Aero Air Company | AK-020304 | BMK | Kazachstan |
| Phoenix Aviation | 02 | PHG | Kirgizië |
| Phuket Airlines | 07/2544 | VAP | Thailand |
| Reem Air | 07 | REK | Kirgizië |
| Silverback Cargo Freighters | Onbekend | VRB | Rwanda |
| Sky Gate International Aviation | 14 | SGD | Kirgizië |
| Star Jet | 30 | SJB | Kirgizië |
| Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder | | — | Democratische Volksrepubliek Congo |
| Africa One | 409/CAB/MIN/TC/017/2005 | CFR | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AFRICAN BUSINESS AND TRANSPORTATIONS | Onbekend | ABB | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AFRICAN COMPANY AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/017/2005 | FPY | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIGLE AVIATION | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR BOYOMA | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR CHARTER SERVICES (ACS) | Onbekend | CHR | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR KASAI | 409/CAB/MIN/TC/010/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR NAVETTE | 409/CAB/MIN/TC/015/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR PLAN INTERNATIONAL | Onbekend | APV | Democratische Volksrepubliek Congo |
| AIR TRANSPORT SERVICE | Onbekend | ATS | Democratische Volksrepubliek Congo |

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voorzover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|--|---|--|------------------------------------|
| AIR TROPIQUES SPRL | 409/CAB/MIN/TC/007/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| ATO — Air Transport Office | Onbekend | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| BLUE AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/038/2005 | BUL | Democratische Volksrepubliek Congo |
| BUSINESS AVIATION SPRL | 409/CAB/MIN/TC/012/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| BUTEMBO AIRLINES | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CAA — Compagnie Africaine d'Aviation | 409/CAB/MIN/TC/016/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CARGO BULL AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/032/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CENTRAL AIR EXPRESS | 409/CAB/MIN/TC/011/2005 | CAX | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CETRACA AVIATION SERVICE | 409/CAB/MIN/TC/037/2005 | CER | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CHC STELAVIA | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| COMAIR | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/016/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| CONGO AIR | Onbekend | CAK | Democratic Republic of Congo (RDC) |
| C0-ZA AIRWAYS | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| DAHLA AIRLINES | Onbekend | DHA | Democratische Volksrepubliek Congo |
| DAS AIRLINES | Onbekend | RKC | Democratische Volksrepubliek Congo |
| DOREN AIRCARGO | 409/CAB/MIN/TC/0168/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| ENTERPRISE WORLD AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/031/2005 | EWS | Democratische Volksrepubliek Congo |
| ESPACE AVIATION SERVICES | Onbekend | EPC | Democratische Volksrepubliek Congo |
| FILAIR | 409/CAB/MIN/TC/014/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| FREE AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/MNL/CM/014/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| FUNTSHI AVIATION SERVICE | Onbekend | FUN | Democratische Volksrepubliek Congo |
| GALAXY CORPORATION | 409/CAB/MIN/TC/0002/MNL/CM/014/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|--|---|--|------------------------------------|
| GR AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/0403/TW/TK/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| GLOBAL AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/029/2005 | BSP | Democratische Volksrepubliek Congo |
| GOMA EXPRESS | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| GREAT LAKE BUSINESS COMPANY | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| ITAB — International Trans Air Business | 409/CAB/MIN/TC/0022/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| Jetair — Jet Aero Services, SPRL | Onbekend | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| KINSHASA AIRWAYS, SPRL | Onbekend | KNS | Democratische Volksrepubliek Congo |
| KIVU AIR | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| LAC — Lignes Aériennes Congolaises | Onbekend | LCG | Democratische Volksrepubliek Congo |
| MALU AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/013/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| Malila Airlift | 409/CAB/MIN/TC/008/2005 | MLC | Democratische Volksrepubliek Congo |
| MANGO MAT | Ministeriële handtekening | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| OKAPI AIRWAYS | Onbekend | OKP | Democratische Volksrepubliek Congo |
| RWABIKA „BUSHI EXPRESS” | Onbekend | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| SAFARI LOGISTICS | 409/CAB/MIN/TC/0760/V/KK/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| SCIBE AIRLIFT | Onbekend | SBZ | Democratische Volksrepubliek Congo |
| SERVICES AIR | 409/CAB/MIN/TC/034/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| SHABAIR | Onbekend | SHB | Democratische Volksrepubliek Congo |
| TEMBO AIR SERVICES | 409/CAB/VC-MIN/TC/0405/2006 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| THOM'S AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/0033/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| TMK AIR COMMUTER | 409/CAB/MIN/TC/020/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| TRACEP | Onbekend | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| TRANS AIR CARGO SERVICES | 409/CAB/MIN/TC/035/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|---|---|--|------------------------------------|
| TRANSPORTS AERIENNES CONGOLAIS (TRACO) | 409/CAB/MIN/TC/034/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| TRANS SERVICE AIRLIFT | Onbekend | TSR | Democratische Volksrepubliek Congo |
| UHURU AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/039/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| VIRUNGA AIR CHARTER | 409/CAB/MIN/TC/018/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| WALTAIR AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/036/2005 | Onbekend | Democratische Volksrepubliek Congo |
| WIMBI DIRI AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/005/2005 | WDA | Democratische Volksrepubliek Congo |
| ZAIRE AERO SERVICE | Onbekend | ZAI | Democratische Volksrepubliek Congo |
| Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder | | | Equatoriaal-Guinea |
| AIR BAS | Onbekend | RBS | Equatoriaal-Guinea |
| Air Consul SA | Onbekend | RCS | Equatoriaal-Guinea |
| AIR MAKEN | Onbekend | AKE | Equatoriaal-Guinea |
| AIR SERVICES GUINEA ECUATORIAL | Onbekend | SVG | Equatoriaal-Guinea |
| AVIAGE | Onbekend | VGG | Equatoriaal-Guinea |
| Avirex Guinee Equatoriale | Onbekend | AXG | Equatoriaal-Guinea |
| CARGO PLUS AVIATION | Onbekend | CGP | Equatoriaal-Guinea |
| CESS | Onbekend | CSS | Equatoriaal-Guinea |
| CET AVIATION | Onbekend | CVN | Equatoriaal-Guinea |
| COAGE — Compagnie Aeree de Guinee Equatorial | Onbekend | COG | Equatoriaal-Guinea |
| COMPANIA AEREA LINEAS ECUATOGUINEANAS DE AVIACION SA (LEASA) | Onbekend | LAS | Equatoriaal-Guinea |
| DUCOR WORLD AIRLINES | Onbekend | DWA | Equatoriaal-Guinea |
| Ecuato Guineana de Aviacion | Onbekend | ECV | Equatoriaal-Guinea |
| ECUATORIAL EXPRESS AIRLINES | Onbekend | EEB | Equatoriaal-Guinea |
| Ecuatorial Cargo | Onbekend | EQC | Equatoriaal-Guinea |
| EQUATAIR | Onbekend | EQR | Equatoriaal-Guinea |
| EQUATORIAL AIRLINES, SA | Onbekend | EQT | Equatoriaal-Guinea |
| EUROGUINEANA DE AVIACION | Onbekend | EUG | Equatoriaal-Guinea |
| FEDERAL AIR GE AIRLINES | Onbekend | FGE | Equatoriaal-Guinea |

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|--|---|--|------------------------|
| GEASA — Guinea Ecuatorial Airlines SA | Onbekend | GEA | Equatoriaal-Guinea |
| GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aereos | Onbekend | GET | Equatoriaal-Guinea |
| GUINEA CARGO | Onbekend | GNC | Equatoriaal-Guinea |
| Jetline Inc. | Onbekend | JLE | Equatoriaal-Guinea |
| KNG Transavia Cargo | Onbekend | VCG | Equatoriaal-Guinea |
| LITORAL AIRLINES, COMPANIA, (COLAIR) | Onbekend | CLO | Equatoriaal-Guinea |
| LOTUS INTERNATIONAL AIR | Onbekend | LUS | Equatoriaal-Guinea |
| NAGESA, COMPANIA AEREA | Onbekend | NGS | Equatoriaal-Guinea |
| PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DE GUINEA ECUATORIAL | Onbekend | ONM | Equatoriaal-Guinea |
| PROMPT AIR GE SA | Onbekend | POM | Equatoriaal-Guinea |
| SKIMASTER GUINEA ECUATORIAL | Onbekend | KIM | Equatoriaal-Guinea |
| Skymasters | Onbekend | SYM | Equatoriaal-Guinea |
| SOUTHERN GATEWAY | Onbekend | SGE | Equatoriaal-Guinea |
| SPACE CARGO INC. | Onbekend | SGO | Equatoriaal-Guinea |
| TRANS AFRICA AIRWAYS GESA | Onbekend | TFR | Equatoriaal-Guinea |
| UNIFLY | Onbekend | UFL | Equatoriaal-Guinea |
| UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL | Onbekend | UTG | Equatoriaal-Guinea |
| VICTORIA AIR | Onbekend | VIT | Equatoriaal-Guinea |
| Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder | | — | Liberia |
| AIR CARGO PLUS | Onbekend | ACH | Liberia |
| AIR CESS (LIBERIA), INC. | Onbekend | ACS | Liberia |
| AIR LIBERIA | Onbekend | ALI | Liberia |
| ATLANTIC AVIATION SERVICES | Onbekend | AAN | Liberia |
| BRIDGE AIRLINES | Onbekend | BGE | Liberia |
| EXCEL AIR SERVICES, INC. | Onbekend | EXI | Liberia |
| INTERNATIONAL AIR SERVICES | Onbekend | IAX | Liberia |
| JET CARGO-LIBERIA | Onbekend | JCL | Liberia |
| LIBERIA AIRWAYS, INC. | Onbekend | LBA | Liberia |
| LIBERIAN WORLD AIRLINES INC. | Onbekend | LWA | Liberia |

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|--|---|--|------------------------|
| LONESTAR AIRWAYS | Onbekend | LOA | Liberia |
| MIDAIR LIMITED INC. | Onbekend | MLR | Liberia |
| OCCIDENTAL AIRLINES | Onbekend | OCC | Liberia |
| OCCIDENTAL AIRLINES (LIBERIA) INC. | Onbekend | OCT | Liberia |
| SANTA CRUISE IMPERIAL AIRLINES | Onbekend | SNZ | Liberia |
| SATGUR AIR TRANSPORT, CORP. | Onbekend | TGR | Liberia |
| SIMON AIR | Onbekend | SIQ | Liberia |
| SOSOLISO AIRLINES | Onbekend | SSA | Liberia |
| TRANS-AFRICAN AIRWAYS INC. | Onbekend | TSF | Liberia |
| TRANSWAY AIR SERVICES, INC. | Onbekend | TAW | Liberia |
| UNITED AFRICA AIRLINE (LIBERIA), INC. | Onbekend | UFR | Liberia |
| WEASUA AIR TRANSPORT, CO. LTD | Onbekend | WTC | Liberia |
| Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevingtoezicht, waaronder | — | — | Sierra Leone |
| AEROLIFT, CO. LTD | Onbekend | LFT | Sierra Leone |
| AFRIK AIR LINKS | Onbekend | AFK | Sierra Leone |
| AIR LEONE, LTD | Onbekend | RLL | Sierra Leone |
| AIR RUM, LTD | Onbekend | RUM | Sierra Leone |
| AIR SALONE, LTD | Onbekend | RNE | Sierra Leone |
| AIR SULTAN LIMITED | Onbekend | SSL | Sierra Leone |
| AIR UNIVERSAL, LTD | 00007 | UVS | Sierra Leone |
| BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD | Onbekend | BVU | Sierra Leone |
| CENTRAL AIRWAYS LIMITED | Onbekend | CNY | Sierra Leone |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD | Onbekend | DTY | Sierra Leone |
| FIRST LINE AIR (SL), LTD | Onbekend | FIR | Sierra Leone |
| HEAVYLIFT CARGO | Onbekend | Onbekend | Sierra Leone |
| INTER TROPIC AIRLINES (SL) LTD | Onbekend | NTT | Sierra Leone |
| MOUNTAIN AIR COMPANY LTD | Onbekend | MTC | Sierra Leone |
| ORANGE AIR SERVICES LIMITED | Onbekend | ORD | Sierra Leone |

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant |
|--|---|--|------------------------|
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD | Onbekend | ORJ | Sierra Leone |
| PAN AFRICAN AIR SERVICES LIMITED | Onbekend | PFN | Sierra Leone |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD | Onbekend | PRR | Sierra Leone |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD | Onbekend | SVT | Sierra Leone |
| SIERRA NATIONAL AIRLINES | Onbekend | SLA | Sierra Leone |
| SKY AVIATION LTD | Onbekend | SSY | Sierra Leone |
| STAR AIR, LTD | Onbekend | SIM | Sierra Leone |
| TEEBAH AIRWAYS | Onbekend | Onbekend | Sierra Leone |
| TRANSPORT AFRICA LIMITED | Onbekend | TLF | Sierra Leone |
| TRANS ATLANTIC AIRLINES LTD | Onbekend | TLL | Sierra Leone |
| WEST COAST AIRWAYS LTD | Onbekend | WCA | Sierra Leone |
| Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Swaziland die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder | — | — | Swaziland |
| AERO AFRICA (PTY) LTD | Onbekend | RFC | Swaziland |
| AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS, (PTY) LTD | Onbekend | Onbekend | Swaziland |
| AIRLINK SWAZILAND, LTD | Onbekend | SZL | Swaziland |
| AIR SWAZI CARGO (PTY) LTD | Onbekend | CWS | Swaziland |
| EAST WESTERN AIRWAYS (PTY) LTD | Onbekend | Onbekend | Swaziland |
| GALAXY AVION (PTY) LTD | Onbekend | Onbekend | Swaziland |
| INTERFLIGHT (PTY) LTD | Onbekend | JMV | Swaziland |
| JET AFRICA SWAZILAND | Onbekend | OSW | Swaziland |
| NORTHEAST AIRLINES, (PTY) LTD | Onbekend | NEY | Swaziland |
| OCEAN AIR (PTY) LTD | Onbekend | JFZ | Swaziland |
| ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION | Onbekend | RSN | Swaziland |
| SCAN AIR CHARTER, LTD | Onbekend | Onbekend | Swaziland |
| SKYGATE INTERNATIONAL (PTY) LTD | Onbekend | SGJ | Swaziland |
| SWAZI AIR CHARTER (PTY) LTD | Onbekend | HWK | Swaziland |
| SWAZI EXPRESS AIRWAYS | Onbekend | SWX | Swaziland |
| VOLGA ATLANTIC AIRLINES | Onbekend | VAA | Swaziland |

(¹) Het exploitatieverbod voor Ariana Afghan Airlines geldt voor alle luchtvaartuigen die door deze luchtvaartmaatschappij worden geëxploiteerd, met uitzondering van de A310 met registratienummer F-GYYY.

BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

| Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend) | Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) | ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij | Land van de exploitant | Type luchtvaartuig | Registratie-merkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructie-serienummer(s) | Land van registratie |
|--|---|--|------------------------------------|---|---|------------------------------------|
| Air Bangladesh | 17 | BGD | Bangladesh | B747-269B | S2-ADT | Bangladesh |
| Air West Co. Ltd | 004/A | AWZ | Soedan | De volledige vloot, met uitzondering van: 9Q-CHC (constructienr. IL-76) | De volledige vloot, met uitzondering van: ST-EWX (constructienr. 1013409282) | Soedan |
| Hewa Bora Airways (HBA) ⁽¹⁾ | 416/dac/tc/sec/087/2005 | ALX | Democratische Volksrepubliek Congo | De volledige vloot, met uitzondering van: L-101 | De volledige vloot, met uitzondering van: 9Q-CHC constructienr. 193H-1209) | Democratische Volksrepubliek Congo |

⁽¹⁾ Hewa Bora Airways mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruikmaken van het vermelde specifieke luchtvaartuig.

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.