



Aan
de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 21-23
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

-

Datum

13 mei 2004

Ons kenmerk

DGL/04.U01129

Onderwerp

uitvoering motie Baarda

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

2

Uw kenmerk

-

Geachte voorzitter,

Tijdens de begrotingsbehandeling in uw Kamer over het Schipholbeleid heb ik met u gesproken over de uitvoering van de motie Baarda. Graag bevestig ik u hierbij mijn toezeggingen.

Eén van de afspraken die we tijdens de begrotingsbehandeling hebben gemaakt is dat uw commissie aangeeft welke onderdelen zij mist naast de uitvoering van de motie Baarda, zoals ik die voor ogen heb. Ik stuur u daarom een overzicht van de zaken die voor de uitvoering van de motie in beeld worden gebracht. Graag hoor ik van u welke zaken u aan wilt vullen. Indien redelijk en uitvoerbaar betrek ik deze elementen graag bij de evaluatie.

In elk geval laat ik, zoals afgesproken, een rapportage opstellen over de geluidshinder vanaf 1990 in het gebied dat met meer dan 20 Ke is belast; het zgn. buitengebied. Daarbij wordt ook het aantal ernstig gehinderden in dat gebied berekend. Ook de situatie in het gebied daarbuiten met een geluidbelasting beneden 20Ke breng ik in beeld, voor zover daar gegevens over zijn.

Deze rapportage zal eind van dit jaar worden opgesteld en aan u worden toegezonden.

In 2005 wordt de rapportage aangevuld met de gegevens over dat jaar. De rapportages vormen onderdeel van de evaluatie van het Schipholbeleid.

Zoals met u besproken, zal ik overwegen hoe de onafhankelijkheid van de evaluatie kan worden gewaarborgd, bijvoorbeeld door de inzet van een extern bureau of commissie.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Naast de uitvoering van de motie Baarda wil ik in de evaluatie aandacht besteden aan:

- de effectiviteit van het Schipholbeleid: heeft de luchtvaart binnen de milieuruimte de mogelijkheid om zich te ontwikkelen en leiden de gestelde grenzen en regels tot beheersing van de overlast en risico's?
 - mogelijke verbeteringen van het beleid.
- Voor zover nu al duidelijk is welke gegevens daarvoor nodig zijn, zijn deze ook in het overzicht (bijlage 1) beschreven.

Voorstellen van alle betrokkenen zoals omwonenden, gemeenten en de luchtvaartsector worden serieus betrokken in de evaluatie. Vooraf zal ik criteria opstellen waaraan voorstellen worden getoetst, zodat helder is wat wel en wat niet tot wijziging van het beleid kan leiden.

De Commissie voor de m.e.r. zal in de evaluatie de rol uitvoeren die zij conform de Wet milieubeheer heeft.

Voor de evaluatie stel ik een plan van aanpak op dat ik u binnenkort toestuur. Mijn toezeggingen neem ik in dat plan op. Mocht u aanvullende wensen hebben voor de evaluatie dan hoor ik dat graag zodat ook die zaken in het definitieve plan kunnen worden opgenomen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen