

Besluit van (...),

houdende regels betreffende de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en de daartoe te verrichten aanpassingen

Op de voordracht van de Staatssecretarissen van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Verkeer en Waterstaat en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van..., nr. ;

Gelet op artikel 8, tweede lid, van de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte;

De Raad van State gehoord (advies van, nr.);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretarissen van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Verkeer en Waterstaat en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat nr.;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport;
- b. wet: Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte;
- c. beheerder: een natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor de inrichting en het gebruik van een station, halte of ander gebouw of bouwwerk dat dient voor het betreden, gebruiken of verlaten van het openbaar vervoer, daaronder begrepen in een gebouw te onderscheiden ruimten;
- d. concessiegebied: een gebied waar openbaar vervoer wordt verricht als bedoeld in artikel 25 van de Wet personenvervoer 2000;
- e. exploitant van reisinformatie: degene bedoeld in artikel 10 van het Besluit personenvervoer 2000.
- f. concessieverlener: een overheid als bedoeld in artikel 20, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000
- g. halte: een gebouw of bouwwerk, niet zijnde een station, dat dient voor het betreden, gebruiken en verlaten van openbaar vervoer;
- h. hulpmiddel: een persoonlijk middel dat in het bijzonder is bestemd voor het zichzelf voortbewegen of door een ander doen voortbewegen van personen met een functiebeperking en de afmetingen van een rolstoel als bedoel in richtlijn 2008/164/EG niet overschrijdt;

i. station: een gebouw of bouwwerk dat dient voor het betreden, gebruiken en verlaten van openbaar vervoer per trein of metro, alsmede voor vervoer per tram of bus indien deze voertuigen halteren in een gebouw of bouwwerk dat bestemd is voor het betreden, gebruiken en verlaten van trein of metro, daaronder begrepen in een gebouw of bouwwerk te onderscheiden ruimten voor dat doel;

j. perron: onderdeel van een station dat als platform dient voor het betreden en verlaten van een trein, metro of tram.

k. richtlijn 2008/164/EG: richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2001 betreffende speciale voorschriften voor voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en tot wijziging van richtlijn 70/156/EEG van de Raad en van richtlijn 97/27/EG (PbEG 2002, L 42/1);

l. voertuig: een voertuigcategorie als bedoeld in artikel 1, onderdeel h van de Wet personenvervoer 2000, met uitzondering van een auto;

m. vervoerder: degene die openbaar vervoer verricht als bedoeld in artikel 7, onderdeel a van de wet.

Artikel 2

1. De aanpassingen als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van de wet zijn gericht op het toegankelijk maken van de in artikel 7 genoemde voorzieningen van openbaar vervoer tot het niveau van onbelemmerd gebruik van openbaar vervoer dat minimaal nodig is voor personen met een bepaalde functiebeperking die zich in de samenleving, al dan niet met een hulpmiddel of persoonlijke begeleiding, zelfstandig kunnen bewegen en kenbaar maken.

2. Onder aanpassingen als bedoeld in het eerste lid wordt verstaan het geheel van maatregelen of voorzieningen met betrekking tot het betreden, gebruiken of verlaten van het openbaar vervoer en daartoe behorende haltes en stations, alsmede het organiseren van het gebruik van dat vervoer, ten behoeve van personen met een functiebeperking.

Artikel 3

De bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 12, 16 en 17 voorgeschreven aanpassingen zijn de aanpassingen als bedoeld in de artikelen 2 en 8 van de wet.

Hoofdstuk 2. Voertuigen

Artikel 4

1. Een toegankelijk voertuig beschikt ten minste over:

a. een in- en uitgang die zodanig op de halte of het perron aansluit dat een onbelemmerde toegang mogelijk is tussen de halte of het perron en het voertuig, met inachtneming van een veiligheidsmarge;

b. de mogelijkheid de deuren langer open te laten indien een persoon met een functiebeperking het voertuig betreedt of verlaat;

c. bedieningsfaciliteiten voor de reiziger die toegerust zijn op een praktisch en veilig gebruik voor personen met een functiebeperking in zittende en staande houding;

d. voldoende bereikbare opstelplaatsen voor hulpmiddelen en zitplaatsen voor personen met een functiebeperking per voertuig of voertuigdeel:

e. doorgangsruijnte met toereikende afmetingen voor het met een rolstoel betreden, verlaten en manoeuvreren in een voertuig of voertuigdeel;

f. zittingen, leuningen, handgrepen en andere inrichtingselementen die toegerust zijn op een veilig gebruik van het voertuig door personen met een functiebeperking in een voertuig of voertuigdeel.

2. Indien een trein beschikt over voorzieningen voor sanitair, is tenminste één voorziening toegerust op een praktisch en veilig gebruik door personen met een functiebeperking en traceerbaar door middel van grafische en tactiele bewegwijzering.

Hoofdstuk 3. Haltes en stations

Artikel 5

1. Een halte sluit zodanig op een toegankelijk voertuig aan dat een onbelemmerde toegang mogelijk is tussen de halte en het voertuig, met inachtneming van een veiligheidsmarge.

2. Haltes hebben een tactiele, richtinggevende routemarkering en een obstakelvrije doorgang van ten minste 1.50 meter breed naar het in- en uitstappedeelte van een voertuig.

3. Beheerders kunnen met betrekking tot haltes voor bus en tram om redenen van ruimtelijke of bouwkundige belemmeringen afwijken van het eerste en tweede lid tot ten hoogste de door die belemmeringen bepaalde breedte of hoogte.

Artikel 6

1. De in- en uitgang van een station, de in- en uitstappunten van een trein en andere halterende voertuigen in een station alsmede de daarin gelegen voorzieningen voor de verkoop en het geldig maken van vervoerbewijzen, reis- en stationsinformatie, serviceverlening, verblijf en sanitair zijn in ieder geval onbelemmerd bereikbaar voor:

a. personen met een hulpmiddel,

b. personen met een visuele functiebeperking door aanwezigheid van ten minste een tactiele of andere richtinggevende routegeleiding.

2. Stations beschikken over:

a. elektronische voorzieningen voor de verkoop en het geldig maken van vervoerbewijzen, reis- en stationsinformatie en serviceverlening die wat betreft opstelling, geluidswaergave, beeldwaergave en bedieningsgemak voor dat doel bruikbaar zijn voor in ieder geval personen in een rolstoel en personen met een visuele of auditieve beperking;

b. balies, deuren, zittingen, leuningen, handgrepen en andere inrichtingselementen die toegerust zijn op een comfortabel en veilig gebruik van het station door personen met een functiebeperking;

c. grafische en tactiele bewegwijzering naar de in het eerste lid bedoelde voorzieningen en het aansluitende openbaar vervoer en taxivervoer;

d. personele assistentieverlening voor personen met een motorische functiebeperking bij het in- en uitstappen in een voertuig, indien niet wordt voldaan aan artikel 4, eerste lid, onderdeel a.

Artikel 7

Haltes en stations zijn vanaf de openbare weg obstakelvrij toegankelijk voor personen met een functiebeperking als bedoeld in artikel 6, eerste lid.

Hoofdstuk 4. Reisinformatie

Artikel 8

1. Reisinformatie als bedoeld in artikel 7, onderdeel b, van de wet is voorafgaand aan de reis ten minste via internet in beeld en geluid en desgevraagd op schrift en per telefoon beschikbaar en bruikbaar voor personen met een functiebeperking.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op informatie over de toegankelijkheid van openbaar vervoer voorzieningen als bedoeld in de artikelen 4 tot en met 7, 9 en 10.

Artikel 9

Op stations is reisinformatie over ten minste vertrektijd, opstaplocatie en eindbestemming, voor zover die afwijken van de geldende dienstregelingen voor trein, metro of tram, tijdig en in beeld en geluid beschikbaar voor personen met een functiebeperking.

Artikel 10

In voertuigen is reisinformatie over het eindpunt en de aankomst bij tussengelegen haltes of stations van het voertuig tijdig en in beeld en geluid beschikbaar voor personen met een functiebeperking.

Hoofdstuk 5: Algemene bepalingen

Artikel 11

Van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 10 kan door vervoerders en beheerders tijdelijk worden afgeweken bij onvoorziene

omstandigheden of omstandigheden waarin een ander maatschappelijk belang prevaleert ten opzichte van het belang van toegankelijk openbaar vervoer, en de beschikbare toegankelijkheid van dat vervoer als gevolg van die omstandigheden redelijkerwijs niet in stand kan blijven.

Artikel 12

1. De vervoerder houdt in de wijze waarop hij openbaar vervoer aanbiedt en verricht rekening met het gebruik daarvan door personen met een functiebeperking.

2. De vervoerder of beheerder verleent aan een persoon met een functiebeperking desgevraagd en voor zover de werkzaamheden het toelaten tijdelijke bijstand bij het gebruik van openbaar vervoer.

Hoofdstuk 6: De vervoersovereenkomst

Artikel 13

1. De vervoervoorwaarden van een vervoerder zijn zodanig opgesteld dat daaruit duidelijk en onderscheidenlijk van overige gegevens blijkt welke voorzieningen voor personen, onderscheiden naar hun functiebeperking, beschikbaar zijn inzake het betreden, gebruiken en verlaten van het openbaar vervoer en daartoe behorende haltes en stations, alsmede het voorbereiden op het gebruik van dat vervoer.

2. De vervoervoorwaarden bevatten in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de mogelijkheden voor personen met een functiebeperking om gebruik te maken van het openbaar vervoer;
- b. de wijze waarop informatie kan worden verkregen over de mogelijkheden als bedoeld in onderdeel a, naar datum, tijdstip en traject van reizen;
- c. de wijze waarop klachten voor personen met een functiebeperking worden afgehandeld.

3. De vervoervoorwaarden zijn via internet en op verzoek in braille of geluidswaarneming waarneembaar voor personen met een visuele beperking.

Hoofdstuk 7. Bestuurlijke afstemming

Artikel 14

De volgende rechtspersonen verstrekken desgevraagd aan Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat gegevens betreffende de mate waarin is voldaan aan het bepaalde bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 10 en 14:

- a. de concessieverleners;
- b. de vervoerders;
- c. de beheerders;
- d. de exploitanten van reisinformatie.

Artikel 15

1. Concessieverleners, vervoerders, beheerders en exploitanten van reisinformatie zorgen voor de coördinatie en afstemming van de bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 7, 9 en 10 bedoelde aanpassingen op zodanige wijze dat desbetreffende voertuigen, haltes, stations en reisinformatie zoveel mogelijk op aansluitende lijnen en geharmoniseerd toegankelijk zijn.

2. De in het eerste lid bedoelde rechtspersonen of hun representatieve organisaties voeren ten minste jaarlijks overleg over de in dat lid bedoelde coördinatie en afstemming..

Hoofdstuk 8. Invoering

Artikel 16

1. Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan regels stellen over:

- a. de mate of de aard van aanpassingen van voertuigen, haltes, stations, reisinformatiesystemen en bijstand als bedoeld in de artikelen 4 tot en met 12;
- b. hetgeen moet worden verstaan onder nieuwe, vernieuwde of verbeterde voertuigen, stations of haltes als bedoeld in artikel 17, eerste lid;
- c. de uitvoering van een bindend besluit van de Raad van de Europese Unie of van het Europees Parlement en de Raad gezamenlijk of van een voor Nederland verbindend verdrag of een voor Nederland verbindend besluit van een Volkenrechtelijke organisatie;
- d. overige aanpassingen die noodzakelijk zijn om voorzieningen in het openbaar vervoer toegankelijk te maken voor personen met een functiebeperking en de informatieverstrekking over de toegankelijkheid van die voorzieningen afkomstig van rechtspersonen als bedoeld in artikel 14.

2. De in het eerste lid, onder a en c bedoelde regels kunnen per voertuig of voertuigcategorie, traject, halte, station of concessiegebied verschillend zijn.

Artikel 17

1. Nieuwe, vernieuwde en verbeterde voertuigen, haltes, stations en reisinformatie zijn toegankelijk overeenkomstig de daarop betrekking hebbende artikelen 4 tot en met 10.

2. Onverminderd het eerste lid en artikel 16, zijn voertuigen, haltes, stations en reisinformatiesystemen die op het moment van inwerkingtreding van dit besluit in gebruik zijn, ingevolge de daarop betrekking hebbende artikelen 4 tot en met 10, aangepast:

- a. met ingang van 2011, voor zover het betreft bussen en metro's;
- b. met ingang van 2020, voor zover het betreft trams;
- c. met ingang van 2030, voor zover het betreft treinen;
- d. met ingang van 2015, voor zover het betreft bushaltes;
- e. met ingang van 2011, voor zover het betreft metrostations;
- f. met ingang van 2020, voor zover het betreft tramhaltes;
- g. met ingang van 2020, voor zover het betreft treinstations;

h. met ingang van 2015, voor zover het betreft reisinformatie.

3. Onze Minister kan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat regels stellen waarbij is bepaald dat de in het tweede lid bedoelde aanpassingen voor een deel op eerdere data dan in dat lid genoemd zijn ingevoerd, waarbij de data per voertuig of voertuigcategorie, traject, halte, station, reisinformatiesysteem of concessiegebied verschillend kunnen zijn.

Hoofdstuk 9. Slotbepalingen

Artikel 18

De artikelen van dit besluit treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Artikel 19

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit betreffende de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en de daartoe te verrichten aanpassingen

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

De Minister van Verkeer en Waterstaat

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat