



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**



17341/13

(OR. en)

PRESSE 533
PR CO 63

PERSMEDEDELING

3278e zitting van de Raad

Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Brussel, 5 december 2013

Voorzitter **Rimantas Sinkevičius**
minister van Vervoer en Communicatie van Litouwen

P E R S

Wetstraat 175 B – 1048 BRUSSEL Tel.: +32 (0)2 281 6319 / 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

Voornaamste resultaten van de Raadszitting

TELECOMMUNICATIE

Eengemaakte markt voor telecommunicatie

De Raad heeft een oriënterend debat gehouden over een voorstel tot wijziging van het EU-regelgevingskader voor telecommunicatie. De ontwerpverordening maakt deel uit van het pakket "connectief continent".

Cyberveiligheid

De Raad heeft de stand van zaken opgemaakt met betrekking tot een ontwerprichtlijn die overal in de EU een hoog gemeenschappelijk niveau van netwerkbeveiliging beoogt te waarborgen.

Kostenverlaging breedbandnetwerk

De ministers hebben nota genomen van de vorderingen met betrekking tot voorgestelde maatregelen die door middel van kostenverlaging hogesnelheidsbreedbandnetwerken aantrekkelijker moeten maken voor investeerders.

VERVOER

Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De ministers zijn het eens geworden over een algemene oriëntatie betreffende een voorstel dat ten doel heeft overal in de EU een minimale infrastructuur voor alternatieve brandstoffen op te zetten. De ontwerprichtlijn past in het initiatief "Schone energie voor het vervoer".

Europees Spoorwegbureau

De Raad heeft nota genomen van de vorderingen met betrekking tot een ontwerpverordening waarmee wordt beoogd het takenpakket van het Europees Spoorwegbureau uit te breiden en de procedures van het bureau te stroomlijnen. Het voorstel is onderdeel van het vierde spoorwegpakket.

Rechten van luchtvaartpassagiers

De Raad heeft een oriënterend debat gehouden over een voorstel tot bijwerking van de EU-regels inzake luchtreizigersrechten.

Luchtvervoersovereenkomst met Brazilië

Tot slot hebben de ministers de Commissie gemachtigd nieuwe onderhandelingen met Brazilië over een uitgebreide luchtvervoersovereenkomst te openen.

Belangrijke zonder debat goedgekeurde punten (A-punten):

- verordening tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility - CEF), het toekomstige financieringsinstrument voor de trans-Europese energie-, telecommunicatie- en vervoersnetwerken (TEN)
- nieuwe richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van een volwaardig trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)
- nieuw financieel en governancekader voor de Europese satellietnavigatiesystemen Galileo en EGNOS voor de periode 2014-2020
- verordening tot vaststelling van de lijst van derde landen waarvan de onderdanen bij overschrijding van de buitengrenzen in het bezit moeten zijn van een visum
- programma 2014-2020 voor het concurrentievermogen van ondernemingen in de EU
- richtlijn tot vaststelling van de basisnormen voor de bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling
- verordening inzake de vaststelling van een programma voor het milieu en klimaatactie (LIFE) voor de periode 2014-2020
- verordening tot vaststelling van het programma Creatief Europa voor de periode 2014-2020.

INHOUD¹

DEELNEMERS	7
BESPROKEN PUNTEN	
TELECOMMUNICATIE	9
Cyberbeveiliging.....	9
Uitrol van breedband tegen geringere kosten	10
Eengemaakte markt voor telecommunicatie.....	11
Diversen	12
Trans-Europese telecommunicatienetwerken	12
Elektronische identificatie.....	12
Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap op het gebied van telecommunicatie.....	12
VERVOER.....	13
Europees Spoorwegbureau.....	13
Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen	14
Rechten van luchtvaartpassagiers	14
Onderhandelingen met Brazilië over een uitgebreide luchtvervoerovereenkomst.....	15

¹

- Wanneer de Raad verklaringen, conclusies of resoluties heeft aangenomen, wordt dat in de titel van het betrokken punt vermeld. De aangenomen teksten staan tussen aanhalingstekens.
- De documenten waarvan het nummer in de tekst wordt genoemd, staan op de internetsite van de Raad <http://www.consilium.europa.eu>.
- Besluiten ten aanzien waarvan verklaringen voor de Raadsnotulen zijn afgelegd die beschikbaar zijn voor het publiek, zijn aangegeven met een asterisk; de tekst van de verklaringen staat op de bovengenoemde internetsite van de Raad en is ook verkrijgbaar bij de Persdienst.

Diversen	16
Handel in emissierechten voor de luchtvaart	16
Veiligheid van passagiersschepen.....	16
Invloed van voorschriften inzake staatssteun op grootschalige infrastructuurprojecten in Europa	16
Galileo en Egnos	17
Blauwe gordel	17
Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap op het gebied van vervoer	17

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

VERVOER

– Financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen*	18
– Europese satellietnavigatieprogramma's*	18
– Trans-Europees vervoersnetwerk*	18
– Aan Zweden en het Verenigd Koninkrijk verleende afwijking van de regels voor de veiligheid van de luchtvaart.....	18
– Vluchtuitvoering - technische eisen en administratieve procedures	19
– Luchtwaardigheids- en milieucertificering voor luchtvaartuigen.....	19
– Luchtvaartterreinen - eisen en administratieve procedures	19
– Bemanning van burgerluchtvaartuigen - technische eisen en administratieve procedures	19

JUSTITIE EN BINNENLANDSE ZAKEN

– EU-visumvoorschriften	20
-------------------------------	----

ALGEMENE ZAKEN

– Cohesiebeleid 2007-2013 - verhoging medefinancieringspercentages en uitstel van de vrijmaking	20
– Verhoging van de toewijzingen uit het Europees Sociaal Fonds voor Frankrijk, Italië en Spanje	21

ECONOMISCHE EN FINANCIËLE ZAKEN

– Verzekeringen - "Solvabiliteit 2"	21
– Belastingen Fiscalis 2020	22
– Macrofinanciële bijstand aan Jordanië	22

DOUANE-UNIE

- "Douane 2020" programma, dat bijdraagt aan de werking van de douane-unie..... 22

CONCURRENTIEVERMOGEN

- Ondersteuning van kleine en middelgrote ondernemingen - Cosme-programma voor de periode 2014-2020..... 23

LANDBOUW

- Landbouw- en visserijstatistieken 23

WERKGELEGENHEIDSBELEID / SOCIAAL BELEID

- Programma voor werkgelegenheid en sociale innovatie 24

KERNENERGIE

- Bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling 24

MILIEU

- LIFE-programma..... 25

CULTUUR

- Programma Creatief Europa 25

DEELNEMERS

België:

de heer Johan VANDE LANOTTE

de heer Olivier BELLE

Bulgarije:

de heer Danaïl PAPAZOY

Tsjechië:

de heer Zdeněk ŽÁK

de heer Jakub DÜRR

Denemarken:

mevrouw Pia OLSEN DYHR

de heer Ole TOFT

Duitsland:

de heer Peter RAMSAUER

de heer Guido PERUZZO

Estland:

de heer Clyde KULL

Ierland:

de heer Leo VARADKAR

de heer Thomas HANNEY

Griekenland:

de heer Miltiadis VARVITSIOTIS

de heer Nikolaos STATHOPOULOS

Spanje:

mevrouw Ana María PASTOR JULIÁN

de heer Víctor CALVO-SOTELO IBÁÑEZ-MARTÍN

Frankrijk:

de heer Frédéric CUVILLIER

de heer Alexis DUTERTRE

Kroatië:

de heer Siniša HAJDAŠ DONČIĆ

Italië:

de heer Marco PERONACI

Cyprus:

de heer Alecos MICHAELIDES

Letland:

de heer Anrijs MATĪSS

Litouwen:

de heer Rimantas SINKEVIČIUS

de heer Arijandas ŠLIUPAS

vice-eerste minister en minister van Economie,
Consumenten en Noordzee
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Vervoer, Informatietechnologie en
Communicatie

minister van Vervoer
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Vervoer
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Vervoer, Bouwbeleid en Stedelijke
Ontwikkeling
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Vervoer, Toerisme en Sport
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Maritieme Zaken en de Egeïsche Zee
ministerie van Infrastructuur, Vervoer en Netwerken -
secretaris-generaal Vervoer

minister van Infrastructuur en Vervoer
staatssecretaris van Telecommunicatie en van de
Informatiemaatschappij

gedelegeerd minister bij de minister van Milieubeheer,
Duurzame Ontwikkeling en Energie, belast met Vervoer,
Oceanen en Visserij
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

minister van Maritieme Zaken, Vervoer en Infrastructuur

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

secretaris-generaal, ministerie van Communicatie en
Openbare Werken

minister van Vervoer

minister van Vervoer en Communicatie
viceminister van Vervoer en Communicatie

Luxemburg:

de heer Georges FRIDEN

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Hongarije:

de heer Olivér VÁRHELYI

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Malta:

de heer Joseph MIZZI

de heer Edward ZAMMIT LEWIS

minister van Vervoer en Infrastructuur
staatssecretaris bij het ministerie van Economische Zaken,
Investerings en Kleinbedrijf, belast met
Concurrentievermogen en Economische Groei

Nederland:

de heer Wepke KINGMA

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Oostenrijk:

mevrouw Doris BURES

minister van Verkeer, Innovatie en Technologie

Polen:

de heer Rafał TRZASKOWSKI

mevrouw Karolina OZTRZYNIIEWSKA

minister van Bestuurszaken en Digitalisering
plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Portugal:

de heer Sérgio MONTEIRO

staatssecretaris van Infrastructuur, Vervoer en
Communicatie

de heer Pedro COSTA PEREIRA

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Roemenië:

de heer Dan NICA

mevrouw Ramona-Nicole MĂNESCU

minister van de Informatiemaatschappij
minister van Vervoer

Slovenië:

de heer Bojan BABIČ

staatssecretaris, ministerie van Infrastructuur en
Ruimtelijke Ordening

mevrouw Metka IPAVIC

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Slowakije:

de heer František PALKO

staatssecretaris, ministerie van Vervoer, Bouwbeleid en
Regionale Ontwikkeling

Finland:

mevrouw Pia VIITANEN

mevrouw Marianne HUUSKO-LAMPONEN

minister van Telecommunicatie

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Zweden:

mevrouw Catharina ELMSÄTER-SVÄRD

mevrouw Anna-Karin HATT

minister van Infrastructuur

minister van Informatietechnologie en Energie

Verenigd Koninkrijk:

de heer Stephen HAMMOND

de heer Keith BROWN

mevrouw Shan MORGAN

staatssecretaris

onderminister van Huisvesting en Vervoer

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Commissie:

mevrouw Neelie KROES

de heer Siim KALLAS

vicevoorzitter

vicevoorzitter

BESPROKEN PUNTEN

TELECOMMUNICATIE

Cyberbeveiliging

De Raad heeft **nota genomen van de stand van zaken** met betrekking tot een ontwerprichtlijn die tot doel heeft in de hele Unie **te zorgen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van beveiliging van elektronische communicatienetwerken en informatiesystemen** (voortgangsverslag: [16630/13](#)).

Hoewel alle delegaties ten volle inzien dat tegen cyberaanvallen moet worden opgetreden, is er geen eensgezindheid over de beste aanpak om in de hele Unie voor netwerkbeveiliging te zorgen. Sommige delegaties geven de voorkeur aan een flexibele aanpak, waarbij EU-brede bindende regels tot kritieke infrastructuur en basisvereisten beperkt blijven, met daarnaast vrijwillige maatregelen. Andere delegaties alsmede de Commissie zijn daarentegen van mening dat alleen juridisch bindende maatregelen de noodzakelijke beveiliging op EU-niveau zullen bewerkstelligen.

Wat de meer gedetailleerde voorschriften betreft, behoeft een aantal kwesties nadere bespreking: de taken van de nationale bevoegde autoriteit, de samenwerking tussen nationale bevoegde autoriteiten, de belanghebbende partijen die onder het voorstel vallen en de incidentenrapportage.

De Commissie is van mening dat de huidige verschillen in de paraatheidsniveaus van de lidstaten met betrekking tot accidentele beveiligingsincidenten en opzettelijke aanvallen de beveiliging van onderling verbonden netwerken ondermijnen: ernstige storingen in een lidstaat kunnen immers gevolgen hebben voor andere lidstaten.

Om die situatie te ondervangen stipuleert het richtlijnvoorstel [6342/13](#) meer bepaald het volgende:

Alle lidstaten moeten beschikken over een minimaal capaciteitsniveau voor de preventie van en de reactie op risico's en incidenten met betrekking tot informatiesystemen. Dit behelst de instelling van een bevoegde nationale autoriteit, een nationaal computercrisisteam en nationale strategieën en samenwerkingsplannen.

Er moet een netwerk voor samenwerking tussen de nationale autoriteiten worden opgezet om een gecoördineerde respons op incidenten, indien nodig, en een uniforme toepassing van de richtlijn in de hele EU te verzekeren.

Overheden en marktdeelnemers zoals aanbieders van internetinfrastructuur en internetdiensten, en exploitanten van kritieke infrastructuur inzake energie, vervoer, het financieel systeem en gezondheidszorg moeten de risico's voor hun informatiesystemen grondig beoordelen, passende maatregelen voor de preventie en afhandeling van incidenten nemen, en ieder ernstig incident aan de bevoegde autoriteiten melden.

De ontwerprichtlijn, die in februari 2013 door de Commissie is ingediend, is een van de kernacties van de door de Commissie en de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid opgestelde strategie inzake cyberbeveiliging van de Europese Unie ([6225/13](#); Conclusies van de Raad Algemene Zaken: [12109/13](#)).

Voor de vaststelling van de richtlijn is de instemming van de Raad en het Europees Parlement vereist.

Uitrol van breedband tegen geringere kosten

De ministers **hebben de stand van zaken opgenomen** met betrekking tot voorgestelde maatregelen om **hogesnelheidsbreedbandnetwerken door middel van kostenverlaging aantrekkelijker te maken voor investeerders** (voortgangsverslag: ([17014/13](#))).

De ontwerpverordening is onderdeel van de inspanningen van de Unie met het oog op het halen van met de digitale agenda voor Europa nagestreefde doelen inzake de uitrol van breedband. De Europese Raad van oktober jongstleden heeft erop aangedrongen de desbetreffende maatregelen ten spoedigste vast te stellen.

De delegaties konden zich in grote lijnen vinden in de met het voorstel beoogde kostenverlaging bij civieltechnische werken, die kunnen oplopen tot 80% van de totale aanlegkosten, en in het ten volle benutten van de synergie tussen elektronische communicatienetten en netten van andere nutsbedrijven.

Niet alle delegaties zijn er evenwel van overtuigd dat de voorgestelde maatregelen in verhouding staan tot het nagestreefde doel en dat de verwachte voordelen tegen de kosten en de administratieve lasten zullen opwegen. Veel delegaties hebben gewezen op de gevolgen voor eigenaars en verhuurders van gebouwen, de implicaties voor eigendomsrechten en potentiële problemen bij de uitvoering in landen met een federale structuur. De vorm van de wetgevingshandeling (verordening of richtlijn) is in de besprekingen dan ook herhaaldelijk aan de orde gekomen, met als resultaat een zeer brede steun voor een richtlijn als passend instrument.

Andere kwesties die verdere uitklaring behoeven, zijn de te hanteren definities, geschillenbeslechting, het centraal informatiepunt, bescherming van het milieu en de volksgezondheid en overwegingen van historische en culturele aard.

Met haar voorstel ([7999/13](#)) beoogt de Commissie de aanlegkosten van breedband te verminderen door nutsnetwerken (elektronische communicatie, gas, elektriciteit, water of vervoer) ertoe te verplichten toegang te verlenen tot hun bestaande of geplande infrastructuur (zoals leidingen, gebouwen of masten) met het oog op de uitrol van breedbandverbindingen. Iedere lidstaat zou een orgaan voor geschillenbeslechting instellen om alle geschillen over toegangsrechten te beslechten.

Voorts zouden nieuwe gebouwen of gebouwen die ingrijpend gerenoveerd worden, uitgerust worden met op hoge snelheden afgestemde infrastructuur, met mogelijke vrijstellingen in gevallen waarin dit tot onevenredige kosten zou leiden.

De Commissie heeft haar voorstel in maart ingediend. Voor de vaststelling van de rechtshandeling is de instemming van het Europees Parlement nodig.

Eengemaakte markt voor telecommunicatie

De Raad heeft een **oriënterend debat** gehouden over een voorstel tot wijziging van het **EU-regelgevingskader voor telecommunicatie**. De ontwerpverordening maakt deel uit van het pakket "Connectief Continent" en strekt tot voltooiing van de digitale eengemaakte markt.

Het debat vormde de eerste gelegenheid voor de ministers om zich inhoudelijk over het voorstel en het beoogde tijdpad voor de vaststelling uit te laten. Uitgangspunt van het debat was een kort overzicht van de stand van zaken, dat vergezeld ging van twee vragen: 1. Welke aspecten van het beleid moeten de richtpunten voor de verdere integratie van de telecommunicatiemarkt vormen? 2. Welke wenselijke ontwikkelingen zien de ministers op andere terreinen van de digitale economie, zoals cloud computing en big data, die door de Europese Raad van oktober voor het voetlicht zijn gebracht? ([16637/13](#))

In het debat verwelkomden de ministers de met het voorstel nagestreefde doelen, zoals investeringen stimuleren, consumentenrechten versterken en netneutraliteit aanpakken. Volgens vele hunner zouden investeerders echter bovenal behoefte hebben aan stabiliteit en voorspelbaarheid en zouden diezelfde doelen ook met een betere benutting van de bestaande instrumenten te verwezenlijken zijn.

Verscheidene ministers achtten een uitvoerige effectbeoordeling van het Commissievoorstel wenselijk. Veel delegaties zouden eerst andere, reeds verder tot wasdom gekomen wetgevingsvoorstellen willen afhandelen, zoals elektronische identificatie en uitrol van breedband tegen lagere kosten.

Veel ministers toonden zich beducht voor de bredere gevolgen van de voorstellen, zoals de verwachte consolidatie van de markten, die in het nadeel zou werken van kleine exploitanten en kleine markten en de keuzevrijheid van consumenten zou beperken. Sommige delegaties vreesden dat de invoering van een Europese machtiging tot extra kosten en meer administratieve rompslomp zou leiden.

De bescherming van consumenten, hoe belangrijk ook, was volgens verscheidene ministers in hun land op een hoger niveau geregeld dan hetgeen de Commissie met haar voorstel beoogt te bewerkstelligen.

In het debat kwamen voorts ook roaming en spectrumtoewijzing ter sprake.

Wat dit laatste punt betreft, hadden de ministers zeker oog voor het belang van cloud computing en big data, maar zij zagen geen heil in de totstandbrenging van EU-regelgeving terzake. De Unie moet innovatievriendelijker worden, markten en consumenten behoeven meer en betere bescherming en de digitale vaardigheden in Europa moeten worden aangescherpt, zo werd door veel ministers betoogd.

De bijdragen van de ministers zullen de leidraad vormen voor de verdere bespreking van het voorstel in de voorbereidende instanties van de Raad.

Het Commissievoorstel ([13555/13](#)), dat in september bij de Raad is binnengekomen, strekt tot het nemen van stappen in de richting van een eengemaakte markt voor elektronische communicatie waarop:

- burgers en ondernemingen, zonder beperkingen vanwege grensoverschrijding en zonder ongerechtvaardigde extra kosten, overal in de EU gebruik kunnen maken van diensten voor elektronische communicatie;
- aanbieders van elektronische communicatienetwerken en -diensten overal in de EU actief kunnen zijn, ongeacht hun eigen locatie of die van hun klanten.

De ontwerpverordening moet ook door het Europees Parlement worden goedgekeurd voordat zij kan worden vastgesteld.

Diversen

Trans-Europese telecommunicatienetwerken

De ministers werden door het voorzitterschap ingelicht over de voortgang inzake de nieuwe richtsnoeren voor de introductie en interoperabiliteit van telecommunicatie-infrastructuurprojecten van gemeenschappelijk belang op het terrein van trans-Europese telecommunicatienetwerken (TEN-Tele) ([16681/13](#)). Met het Europees Parlement is een akkoord bereikt dat op 8 november de goedkeuring van de permanente vertegenwoordigers van de lidstaten heeft gekregen. De overeengekomen tekst moet nog formeel worden goedgekeurd door het Parlement dat hierover in een van zijn komende plenaire vergaderingen zal stemmen, waarna de Raad op zijn beurt tot formele goedkeuring zal overgaan.

Elektronische identificatie

Door het voorzitterschap werd informatie verstrekt over de stand van zaken omtrent een ontwerpverordening tot vaststelling van de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van elektronische identificatie en van een rechtskader voor vertrouwensdiensten zoals elektronische handtekeningen, elektronische zegels en elektronische tijdstempels ([16677/13](#)).

De besprekingen met het Europees Parlement, die in november werden opgestart, verlopen vlot. Het streven is nog tijdens de huidige zittingsperiode tot een akkoord in eerste lezing te komen met betrekking tot dit dossier, dat een hoge prioriteit heeft.

Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap op het gebied van telecommunicatie

Het aantredende Griekse voorzitterschap heeft zijn werkprogramma inzake telecommunicatie voor de eerste helft van 2014 gepresenteerd ([16367/13](#)). Daarin neemt het wetgevingsvoorstel betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten een centrale plaats in, evenals het wetgevingsvoorstel betreffende kostenverlaging voor breedbandaanleg. Andere dossiers ten aanzien waarvan het voorzitterschap voortgang wenst te boeken zijn de richtlijn inzake netwerk- en informatiebeveiliging en de nieuwe maatregelen waarmee wordt beoogd een connectief continent tot stand te brengen.

VERVOER**LANDTRANSPORT****Europees Spoorwegbureau**

De Raad heeft nota genomen van de stand van zaken met betrekking tot een voorstel waarmee wordt beoogd het **takenpakket van het Europees Spoorwegbureau uit te breiden en de procedures van het bureau te stroomlijnen**. (voortgangsverslag: [16407/13](#)).

De voorgestelde verordening ([6012/13](#)) is onderdeel van de technische pijler van het **vierde spoorwegpakket** dat de Commissie in januari heeft gepubliceerd. De technische pijler omvat ook nieuwe regels inzake interoperabiliteit en veiligheid van de Europese spoorwegen. Aangezien het Europees Spoorwegbureau (ERA) op deze gebieden actief is, hangt de herziening van de regels nauw samen met het resultaat in verband met de andere twee wetgevingsdossiers.

Volgens het standpunt van de Raad (zie persmededelingen [14602/13](#) en [10457/1/13, p. 20](#)), zou het Spoorwegbureau alle certificeringen en vergunningen afgeven voor operatiegebieden die meer dan één lidstaat omvatten, op basis van evaluaties die door de nationale autoriteiten worden uitgevoerd. Indien het operatiegebied tot één lidstaat beperkt is, kan de aanvrager zijn certificerings- of vergunningsaanvraag bij het ERA of bij de nationale veiligheidsinstanties indienen.

Hoewel met dit voorstel goede vooruitgang is geboekt, heeft een aantal vragen nog nadere verduidelijking.

Zo maken diverse delegaties zich zorgen over de mogelijke kosten van deze overdracht van bevoegdheden naar het ERA. Vele delegaties drongen ook aan op een duidelijke en nauwkeurige taakverdeling tussen het ERA en de nationale autoriteiten, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van de spoorwegsector.

Een meerderheid van de delegaties verlangde aanvullende garanties in verband met de criteria voor de vaststelling van de vergoedingen die het ERA zal aanrekenen voor de afgifte en de verlenging van certificaten en vergunningen. De Raad is in oktober overeengekomen dat de vergoedingen moeten worden vastgesteld op een transparante wijze, in samenwerking met de lidstaten en met inachtneming van het beginsel dat zij de bedrijven geen onnodige last mogen opleggen.

Wat de aansprakelijkheid van het ERA betreft, onderstreepten diverse delegaties dat nader moest worden verduidelijkt dat het Bureau aansprakelijk zal worden gehouden voor zijn taken in verband met veiligheidscertificaten en vergunningen voor rollend materieel.

Voorts onderstreepte een meerderheid van de delegaties hoe belangrijk het is dat de bepalingen betreffende de kamer van beroep worden aangescherpt, met name om er zorg voor te dragen dat de nationale veiligheidsinstanties beroep kunnen instellen tegen besluiten van het ERA.

De voorbereidende instanties van de Raad zullen de bespreking van het voorstel voortzetten.

Voor de vaststelling van de verordening is goedkeuring door de Raad en door het Europees Parlement vereist.

INTERMODALE VRAAGSTUKKEN EN NETWERKEN

Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De ministers **hebben overeenstemming bereikt over een algemene oriëntatie** betreffende een richtlijnvoorstel dat ten doel heeft overal in de EU **een minimale infrastructuur voor alternatieve brandstoffen** op te zetten ([17004/13](#)). Het voorstel maakt deel uit van het initiatief "Schone energie voor het vervoer".

Zie persmededeling [17323/13](#) voor nadere bijzonderheden.

LUCHTVAART

Rechten van luchtvaartpassagiers

De Raad **heeft de balans opgemaakt van de vooruitgang die is geboekt** met het voorstel **tot bijwerking van de EU-regels inzake luchtreizigersrechten** (voortgangsverslag [16577/13](#) + [ADD1](#)).

Het verordeningvoorstel ([7615/13](#)) heeft ten doel:

- verduidelijking van de grijze zones in de bestaande wetgeving¹, zoals de voorschriften die gelden bij vertraagde of geannuleerde vluchten;
- versterking van de rechten van reizigers door aanscherping van de regels inzake klachtenbehandeling;
- vermindering van de onevenredig hoge kosten die bepaalde verplichtingen in bepaalde uitzonderlijke omstandigheden voor luchtvaartmaatschappijen met zich mee kunnen brengen.

In het oriënterend debat in oktober waren de ministers het er in het algemeen over eens dat de huidige regels verduidelijking behoeven. De meesten onderstreepten het belang van het vinden van een goed evenwicht tussen de rechten van de reizigers en de noodzaak om luchtvaartmaatschappijen niet met onevenredig hoge kosten op te zadelen. Verscheidene ministers benadrukten dat het allerbelangrijkste voor de passagiers is dat zij hun bestemming bereiken en de nodige zorg en aandacht krijgen.

Intussen is het voorzitterschap in de weer geweest met een groot aantal compromisvoorstellen om de bezwaren van de lidstaten te ondervangen en is stevige voortgang gemaakt.

¹ Zie voor de geldende voorschriften inzake de rechten van luchtvaartpassagiers [de verordening uit 2004 inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten](#) en de [verordening uit 1997 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage](#).

Er is onder meer goede vooruitgang geboekt met betrekking tot de uitzonderlijke omstandigheden waarin luchtvaartmaatschappijen niet verplicht zijn de reizigers compensatie te betalen, uitvoeringsbepalingen en de aansprakelijkheid van de luchtvervoerder in geval van lichamelijk letsel of dood ten gevolge van ongeval en voor verlies, beschadiging of vertraging van bagage.

Vraagstukken die nadere verduidelijking behoeven zijn onder meer het begrip 'vertraging bij aankomst' en in het bijzonder de juridische consequenties ervan en de verenigbaarheid met de desbetreffende bepalingen van het [Verdrag van Montreal](#).

Er is ook verdere analyse nodig om zorg te dragen voor de gelijke behandeling van passagiers in het geval van annulering en van langdurige vertraging van een vlucht, een en ander naar aanleiding van de arresten van het Europees Hof van Justitie over deze aangelegenheid.

Wat gemiste aansluitingen betreft, zijn alle delegaties het erover eens dat de passagiers in die situatie geholpen moeten worden, maar de meerderheid van de delegaties maakt zich zorgen over de gevolgen van de voorgestelde nieuwe bepalingen voor bestaande samenwerkingsovereenkomsten tussen luchtvaartmaatschappijen en voor de regionale connectiviteit.

De voorbereidende instanties van de Raad zullen de bespreking van het voorstel op deze basis voortzetten.

Voor de vaststelling van de verordening is goedkeuring door de Raad en door het Europees Parlement vereist.

Onderhandelingen met Brazilië over een uitgebreide luchtvervoerovereenkomst

De Raad **heeft de Commissie gemachtigd nieuwe onderhandelingen met Brazilië te openen over een uitgebreide luchtvervoerovereenkomst** met als doel de geleidelijke openstelling van de markt en meer samenwerking op regelgevend gebied.

De overeenkomst zal een juridisch kader creëren voor commercieel luchtvervoer tussen Brazilië en de gehele Unie, en gelijke rechten en mogelijkheden voor alle vervoerders van de Unie inhouden.

De overeenkomst zal naar verwachting aanzienlijke voordelen opleveren voor het luchtvervoer, het toerisme en de bredere economie van zowel de EU als Brazilië. Tevens zal het strategische partnerschap tussen de EU en Brazilië erdoor worden versterkt.

Het door de Raad verleende onderhandelingsmandaat vervangt de oorspronkelijke machtiging van 2010.

Diversen

Handel in emissierechten voor de luchtvaart

De Raad heeft nota genomen van de door de Commissie verstrekte informatie over de jongste ontwikkelingen met betrekking tot de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en de regeling voor de emissiehandel (ETS) voor de luchtvaart ([17140/13](#)).

In oktober heeft de Algemene Vergadering van de ICAO besloten een mondiaal marktinstrument te ontwikkelen om de CO₂-emissies van de internationale luchtvaart te reduceren. Verwacht wordt dat de maatregel in 2016 zal worden vastgesteld en vanaf 2020 in werking zal treden. De EU zal actief deelnemen aan deze werkzaamheden en zal expertise en middelen ter beschikking stellen. De ICAO-Raad in november heeft besloten dat de werkzaamheden in verband met een aantal technische punten onmiddellijk van start moeten gaan.

Na de Algemene Vergadering van de ICAO heeft de Commissie een wetgevingsvoorstel ingediend om de EU ETS-richtlijn aan te passen aan de nieuwe situatie en het stop-de-tijd-besluit te vervangen door passende maatregelen. Het voorstel beoogt rekening te houden met de ICAO-werkzaamheden inzake een mondiale maatregel en met het tijdschema van de ICAO.

Veiligheid van passagiersschepen

De Raad heeft nota genomen van de door de Commissie verstrekte informatie over de sociale aanvaardbaarheid van risico's met betrekking tot het overlevingsvermogen van passagiersschepen - d.w.z. het vermogen van het schip om te blijven drijven na een ongeval - en de lopende werkzaamheden in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie ([16974/13](#)).

Sedert het ongeval met de Costa Concordia in januari 2012 heeft de Commissie een uitgebreide evaluatie van de veiligheid van passagiersschepen doorgevoerd, waarbij met name aandacht is besteed aan onderwerpen zoals ontwerp en stabiliteit van passagiersschepen, technologische ontwikkelingen in de sector, opleiding van bemanningen en veilige exploitatie, met inbegrip van ontruimingsprocedures.

Invloed van voorschriften inzake staatssteun op grootschalige infrastructuurprojecten in Europa

De ministers hebben nota genomen van de door de Deense minister verstrekte informatie over de invloed van de voorschriften inzake staatssteun op grootschalige infrastructuurprojecten in Europa ([17099/13](#)). De Deense delegatie is van oordeel dat de financiering van publieke infrastructuur niet onder de verordening inzake staatssteun moet vallen omdat zij moet worden beschouwd als openbare dienstverlening en niet als uitoefening van een economische activiteit, ook als de financiering ten dele door de gebruikers geschiedt. Zij kreeg ruime bijval van andere ministers. Commissielid Kallas verzekerde dat grote infrastructuurprojecten een topprioriteit vormen en dat de Commissie niet voornemens is deze projecten te dwarsbomen op grond van het staatssteunbeleid.

Galileo en Egnos

De Commissie informeerde de ministers over de vooruitgang die is geboekt met de Europese satellietnavigatieprogramma's Galileo en Egnos en over de naderende uitdagingen.

Egnos is het EU-systeem voor de augmentatie van GPS-signalen in Europa dat GPS nauwkeuriger maakt. De diensten van Egnos zijn nu operationeel en beschikbaar in de meeste lidstaten. Vanaf januari 2014 wordt Egnos beheerd onder de operationele verantwoordelijkheid van het Europees GNSS (global navigation satellite systems)-Agentschap.

Galileo is het Europees satellietnavigatiesysteem. Het omvat vier satellieten in een baan ronde de aarde en grondstations overal ter wereld. Het doel is om eind 2014 de eerste diensten aan te bieden.

Blauwe gordel

De Commissie heeft informatie verstrekt over de recente ontwikkelingen in verband met het "blauwe gordel"-initiatief dat ten doel heeft de zeehandel te faciliteren en het concurrentievermogen van de scheepvaart in de EU te verbeteren ([17040/13](#)). Recente werkzaamheden op dit gebied waren in het bijzonder gericht op de implementatie van het douanewetboek.

Volgens het "blauwe gordel"-concept kunnen schepen vrij opereren binnen de interne markt met een minimum aan administratieve formaliteiten. Door het optimale gebruik van de bestaande capaciteit voor toezicht op het zeevervoer en de zeevracht wordt gezorgd voor veiligheid, milieubescherming en douane- en belastingontvangsten. De Commissie heeft de mededeling betreffende het beleidskader voor de toekomstige "blauwe gordel" in juli aangenomen.

Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap op het gebied van vervoer

Het aantredende Griekse voorzitterschap heeft zijn werkprogramma inzake vervoer voor de eerste helft van 2014 gepresenteerd ([17236/13](#)). Tijdens de eerste maanden zal het toewerken naar een akkoord met het Europees Parlement over de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Omdat Griekenland een traditionele zeevaartnatie is, zal het Griekse voorzitterschap zich bezighouden met een groot aantal voorstellen die ten doel hebben het verkeer ter zee te vergemakkelijken, het concurrentievermogen van de Europese scheepvaart en de Europese havens te vergroten en de veiligheid van de zeevaart te verbeteren. Wat de luchtvaart betreft, zal het voorzitterschap werken aan het luchthavenpakket en in het bijzonder het aspect geluidshinder, en zal het de werkzaamheden betreffende de rechten van luchtreizigers voorzetten. Andere dossiers op de agenda van het Griekse voorzitterschap omvatten het Europees Spoorwegbureau, Shift2Rail en de politieke pijler van het vierde spoorwegpakket, de maximumafmetingen en het maximumgewicht van voertuigen en de EU-brede eCall.

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

VERVOER

Financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen*

De Raad heeft een verordening aangenomen tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (Connecting Europe Facility - CEF), het toekomstige financieringsinstrument voor de trans-Europese vervoers-, energie- en telecommunicatienetwerken (TEN) [76/13](#); verklaringen: [16096/13 ADD1](#) + [ADD2](#)). Het Verenigd Koninkrijk heeft zich onthouden.

Zie persmededeling [17321/13](#) voor nadere bijzonderheden.

Europese satellietnavigatieprogramma's*

De Raad heeft een nieuw financieel en governancekader voor de Europese satellietnavigatiesystemen (Galileo en Egnos) vastgesteld voor de periode 2014-2020 ([26/13](#); verklaringen: [16097/13 ADD1](#) + [ADD2 REV1](#)).

Zie persmededeling [17376/13](#) voor nadere bijzonderheden.

Trans-Europees vervoersnetwerk*

De Raad heeft nieuwe richtsnoeren aangenomen inzake een langetermijnstrategie voor de ontwikkeling van een volledig trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V), dat bestaat uit infrastructuur voor het verkeer per spoor, over zee, door de lucht, over de wegen en via de binnenwateren. ([42/13](#) + [ADD1](#) + [ADD2](#) + [ADD3](#) + [ADD4](#) + [ADD5](#) + [ADD6](#) + [ADD7](#) + [ADD8](#); verklaringen: [16563/13 ADD1](#)).

Zie persmededeling [17326/13](#) voor nadere bijzonderheden.

Aan Zweden en het Verenigd Koninkrijk verleende afwijking van de regels voor de veiligheid van de luchtvaart

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling door de Commissie van een besluit waarbij Zweden en het Verenigd Koninkrijk worden gemachtigd om af te wijken van bepaalde gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart overeenkomstig artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008 ([14827/13](#)).

Voor het besluit van de Commissie geldt de regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn fiat heeft gegeven, behoudens bezwaar van het Europees Parlement, het besluit kan aannemen.

Vluchtuitvoering - technische eisen en administratieve procedures

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling door de Commissie van een verordening tot wijziging van Verordening 965/2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 ([14552/13](#)).

Voor de verordening van de Commissie geldt de regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn fiat heeft gegeven, behoudens bezwaar van het Europees Parlement, de verordening kan vaststellen.

Luchtwaardigheids- en milieucertificering voor luchtvaartuigen

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling door de Commissie van een verordening tot wijziging van Verordening nr. 748/2012 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties ([14449/13](#)).

Voor de verordening van de Commissie geldt de regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn fiat heeft gegeven, behoudens bezwaar van het Europees Parlement, de verordening kan vaststellen.

Luchtvaartterreinen - eisen en administratieve procedures

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling door de Commissie van een verordening tot vaststelling van eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartterreinen, overeenkomstig Verordening nr. 216/2008 ([14429/13](#)).

Voor de verordening van de Commissie geldt de regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn fiat heeft gegeven, behoudens bezwaar van het Europees Parlement, de verordening kan vaststellen.

Bemanning van burgerluchtvaartuigen - technische eisen en administratieve procedures

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling door de Commissie van een verordening tot wijziging van Verordening 1178/2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 ([14557/13](#)).

Voor de verordening van de Commissie geldt de regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn fiat heeft gegeven, behoudens bezwaar van het Europees Parlement, de verordening kan vaststellen.

JUSTITIE EN BINNENLANDSE ZAKEN**EU-visumvoorschriften**

De Raad heeft een verordening vastgesteld tot wijziging van Verordening 539/2001 tot vaststelling van de lijst van derde landen waarvan de onderdanen bij overschrijding van de buitengrenzen in het bezit moeten zijn van een visum en de lijst van derde landen waarvan de onderdanen van deze plicht zijn vrijgesteld ([PE-CONS 65/13](#)).

Zie voor nadere bijzonderheden [17328/13](#).

ALGEMENE ZAKEN**Cohesiebeleid 2007-2013 - verhoging medefinancieringspercentages en uitstel van de vrijmaking**

De Raad heeft een verordening vastgesteld die het gemakkelijker moet maken om een beroep te doen op financiering uit het EU-cohesiebeleid voor 2007-2013 ter bestrijding van de crisis ([102/13](#)). Hiermee bevestigde hij een akkoord tussen het Litouwse voorzitterschap en vertegenwoordigers van het Europees Parlement en de Commissie.

Het cohesiebeleid heeft tot doel de verschillen tussen de ontwikkelingsniveaus van de regio's van de EU te verminderen, door economische groei, werkgelegenheid en concurrentievermogen te stimuleren.

De nieuwe verordening bevat de volgende twee belangrijke maatregelen:

- voor betalingen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, (EFRO), het Europees Sociaal Fonds (ESF) en het Cohesiefonds worden de medefinancieringspercentages van de EU verhoogd met tien procentpunten boven het gebruikelijke percentage, tot een maximum van 95%. De verhoogde medefinancieringspercentages zullen beschikbaar zijn voor landen die bij de inwerkingtreding van de verordening financiële bijstand krijgen, namelijk Cyprus, Griekenland, Ierland en Portugal en zullen van toepassing zijn tot en met 31 december 2015. Deze verhogingen doen de totale begrotingskredieten voor de getroffen landen niet stijgen zodat geen aanvullende EU-financiering vereist is.
- Roemenië en Slowakije beschikken over een extra jaar om de vastleggingen² van 2011 en 2012 te besteden, zodat deze vastleggingen nu respectievelijk tot eind 2014 en eind 2015 kunnen worden gebruikt (in plaats van tot het einde van 2013 en 2014). Deze maatregel strekt ertoe de absorptie van de financiële hulp door Roemenië en Slowakije te verbeteren. Hiermee wordt gevolg gegeven aan het verzoek van de Europese Raad van 8 februari 2013 om een oplossing te zoeken die het gevaar beperkt van automatische vrijmaking van vastgelegde kredieten uit de nationale enveloppe 2007-2013 van Roemenië en Slowakije, waarvan een aftopping van 110% geldt voor elke stijging van de cohesietoewijzing voor 2014-2020 in vergelijking met 2007-2013.

² Vastleggingen zijn juridische beloften om geld te besteden aan activiteiten waarvan de uitvoering verscheidene begrotingsjaren bestrijkt.

Verhoging van de toewijzingen uit het Europees Sociaal Fonds voor Frankrijk, Italië en Spanje

De Raad heeft een verordening vastgesteld tot verhoging van de toewijzingen uit het Europees Sociaal Fonds voor Frankrijk (100 miljoen euro), Italië (30 miljoen euro) en Spanje (20 miljoen euro) in vastleggingen voor 2013³. Doel is een bijdrage te leveren aan de bijzondere inspanningen ter bestrijding van de werkloosheid, met name de jeugdwerkloosheid, armoede en sociale uitsluiting. De extra middelen zijn ter beschikking gesteld via ontwerp van gewijzigde begroting nr. 7 dat door de Raad op 7 oktober en door het Europees Parlement op 19 november is goedgekeurd.

ECONOMISCHE EN FINANCIËLE ZAKEN

Verzekeringen - "Solvabiliteit 2"

De Raad heeft een richtlijn vastgesteld tot wijziging van Richtlijn 2009/138/EG (Solvabiliteit II) betreffende verzekeringen, waarbij de termijn voor de toepassing en de omzetting ervan in nationaal recht wordt verlengd tot en met 1 januari 2016.

Richtlijn 2009/138/EG bevat een juridisch kader voor de regulering van en het toezicht op verzekerings- of herverzekeringsondernemingen. De datum voor de toepassing ervan en voor de intrekking van de Solvabiliteit I-richtlijnen, namelijk 1 november 2012, is vorig jaar uitgesteld tot 1 januari 2014.

De Commissie heeft een voorstel ingediend ("Omnibus 2") tot aanpassing van Solvabiliteit II naar aanleiding van de oprichting van de Europese Autoriteit voor verzekeringen en bedrijfspensioenen in het kader van de nieuwe toezichthoudende infrastructuur van de EU, en van de door het Verdrag van Lissabon ingevoerde nieuwe implementatievoorschriften.

Op 13 november is met het Europees Parlement een akkoord bereikt over Omnibus 2, dat op 27 november door het Comité van permanente vertegenwoordigers namens de Raad is bevestigd.⁴ Omnibus 2 zal zonder verdere bespreking worden aangenomen zodra de tekst definitief is..

Teneinde de lidstaten geen extreem lastige verplichtingen op te leggen bij de uitvoering eerst van Solvency II en daarna van Omnibus 2, is het intussen nodig gebleken de toepassing van Solvency II te verdagen. Dit zal de toezichthouders en het bedrijfsleven voldoende tijd laten om zich voor te bereiden op de toepassing van de nieuwe voorschriften.

³ De Britse delegatie onthield zich.

⁴ Zie persbericht in [16963/13](#).

Belastingen Fiscalis 2020

De Raad heeft een verordening aangenomen tot vaststelling van het actieprogramma Fiscalis 2020 dat ten doel heeft het functioneren van de belastingstelsels te verbeteren door de samenwerking tussen belastingautoriteiten en belastingambtenaren te verbeteren ([33/13](#)).

Dit programma zal de periode 2014 tot en met 2020 beslaan en zal beschikken over een begroting van 223,4 miljoen euro.

Macrofinanciële bijstand aan Jordanië

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot toekenning van macrofinanciële bijstand aan Jordanië ten belope van ten hoogste 180 miljoen EUR voor een periode van twee jaar voor het ondersteunen van de economische stabilisatie en hervormingen ([109/13](#)).

Het volledige bedrag van de bijstand wordt in de vorm van leningen met een looptijd van ten hoogste 15 jaar verstrekt. De steun is gekoppeld aan voorwaarden inzake economisch beleid, die in een memorandum van overeenstemming worden vastgelegd.

De economie van Jordanië heeft aanzienlijke hinder ondervonden van de gebeurtenissen in verband met de Arabische lente en de aanhoudende onrust in de regio. Met name de grote instroom van vluchtelingen uit Syrië heeft een ontwrichtende invloed op de Jordaanse economie. De herhaalde onderbrekingen van de aardgastoevoer uit Egypte en de aanzienlijke middelen die nodig zijn voor het verlenen van humanitaire hulp aan de vluchtelingen uit Syrië hebben grote externe financieringstekorten en begrotingstekorten in het land veroorzaakt.

Sinds het begin van de Arabische lente heeft de EU bij verschillende gelegenheden de toezegging gedaan Jordanië te zullen steunen tijdens zijn economische en politieke hervormingsproces.

DOUANE-UNIE

"Douane 2020" programma, dat bijdraagt aan de werking van de douane-unie

De Raad heeft een verordening vastgesteld waarbij een actieprogramma wordt opgezet ter ondersteuning van het functioneren van de douane-unie in de EU voor de periode 2014-2020 ("Douane 2020" programma") ([PE-CONS 72/13](#) and [16094/13 ADD1 REV2](#)).

Dit programma zal bijdragen tot het moderniseren van de douane-unie die ten doel heeft de interne markt te versterken door middel van samenwerking tussen de douaneautoriteiten.

Specifieke doelstellingen ter ondersteuning van de douaneautoriteiten omvatten de bestrijding van fraude en de bescherming van burgers en het milieu.

Het budget van het programma voor de periode 2014 tot en met 2020 bedraagt 523 miljoen euro in lopende prijzen.

CONCURRENTIEVERMOGEN

Ondersteuning van kleine en middelgrote ondernemingen - Cosme-programma voor de periode 2014-2020

De Raad heeft een programma goedgekeurd ter ondersteuning van het concurrentievermogen van ondernemingen in de EU voor de periode 2014 tot en met 2020 ([PE-CONS 58/13](#)).

Het nieuwe programma, dat ook bekend staat als het Cosme-programma, zal in het bijzonder aandacht besteden aan de specifieke behoeften van micro-ondernemingen en kleine en middelgrote ondernemingen (mkb).

Het Cosme-programma, dat beschikt over een budget van 2,3 miljard euro in lopende prijzen voor zeven jaar, is opgezet om het concurrentievermogen van de EU-bedrijven te vergroten door middel van het verbeteren van hun toegang tot financiering en hun markttoegang, zowel binnen de Unie als internationaal, van de randvoorwaarden voor het bedrijfsleven en de bevordering van het ondernemerschap.

Aangezien het mkb een cruciale rol speelt als aanjager van groei en werkgelegenheid vormt het Cosme-programma een onderdeel van de Europa-2020-strategie, die is opgesteld om de effecten van de economische crisis te bestrijden en de Unie klaar te maken voor het komende decennium.

Zie ook persmededeling [17443/13](#).

LANDBOUW

Landbouw- en visserijstatistieken

De Raad heeft een verordening vastgesteld tot wijziging van bepaalde wetgevingshandelingen op het gebied van landbouw- en visserijstatistieken na een akkoord in eerste lezing met het Europees Parlement ([86/13](#)).

Deze verordening strekt tot wijziging van negen wetgevingshandelingen op het gebied van landbouw- en visserijstatistieken teneinde deze aan te passen aan de bepalingen van het VWEU. Gezien de nieuwe institutionele context dienen bepalingen waarin wordt verwezen naar de regelgevingsprocedure met toetsing te worden verwijderd uit alle wetgevingshandelingen en vervangen te worden door gedelegeerde handelingen (artikel 290, lid 1, VWEU) of uitvoeringshandelingen (artikel 291, lid 2, VWEU).

Volledigheidshalve volgt hier de lijst van de aangepaste instrumenten:

1. Richtlijn 96/16/EG betreffende statistische enquêtes inzake melk en zuivelproducten;
2. Verordening nr. 138/2004 betreffende de landbouwrekeningen in de Gemeenschap;

3. Verordening nr. 1921/2006 betreffende de indiening van statistische gegevens over de aanvoer van visserijproducten in de lidstaten en houdende intrekking van Verordening nr. 1382/91;
4. Verordening nr. 762/2008 betreffende de indiening door de lidstaten van statistieken over aquacultuur en tot intrekking van Verordening nr. 788/96;
5. Verordening nr. 1165/2008 betreffende vee- en vleesstatistieken en houdende intrekking van Richtlijnen 93/23, 93/24 en 93/25;
6. Verordening nr. 216/2009 inzake de verstrekking van statistieken van de nominale vangsten van lidstaten in bepaalde gebieden buiten de Noord-Atlantische Oceaan (herschikking);
7. Verordening nr. 217/2009 inzake de indiening van statistieken van de vangsten en de visserijactiviteit van de lidstaten die in het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan vissen (herschikking);
8. Verordening nr. 218/2009 inzake de verstrekking van statistieken van de nominale vangsten van lidstaten die in het noordoostelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan vissen (herschikking);
9. Verordening nr. 543/2009 betreffende gewasstatistieken en houdende intrekking van Verordeningen nr. 837/90 en nr. 959/93.

WERKGELEGENHEIDSBELEID / SOCIAAL BELEID

Programma voor werkgelegenheid en sociale innovatie

De Raad heeft een verordening aangenomen betreffende het nieuwe EU-programma voor werkgelegenheid en sociale innovatie (EaSI) ([80/13](#)). Met een begroting van 815 miljoen euro voor de periode 2014-2020 is Easi bedoeld om de lidstaten te ondersteunen bij het uitvoeren van maatregelen in het kader van het werkgelegenheidsbeleid en het sociaal beleid op Europees, nationaal, regionaal en lokaal niveau door middel van de coördinatie van beleid en het opsporen, analyseren en uitwisselen van beste praktijken.

Easi groepeert drie bestaande programma's en breidt deze uit: [Progress](#) (programma voor werkgelegenheid en maatschappelijke solidariteit), [Eures](#) (Europees netwerk van diensten voor de arbeidsvoorziening) en de [Europese Progress-microfinancieringsfaciliteit](#).

KERNENERGIE

Bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling

De Raad heeft vandaag een richtlijn aangenomen tot vaststelling van de basisnormen voor de bescherming tegen de gevaren verbonden aan de blootstelling aan ioniserende straling ([13675/13](#)).

Deze richtlijn is gebaseerd op bijna twee decennia onderzoek naar stralingsbescherming (door de Internationale Organisatie voor Atoomenergie, de Wereldgezondheidsorganisatie, de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, enz.) en betekent een significante vooruitgang van de stralingsbescherming in een groot aantal contexten, waaronder de medische en industriële context, elektriciteitsopwekking en afvalbeheer.

Voor nadere bijzonderheden, zie persmededeling [17059/13](#).

MILIEU

LIFE-programma

De Raad heeft een verordening aangenomen inzake de vaststelling van een programma voor het milieu en klimaatactie (LIFE) voor de periode 2014-2020 ([PE-CONS 70/13](#), [16103/13 ADD1](#)).

De begroting voor de gehele periode bedraagt 3,4 miljard euro in lopende prijzen. Het Life-programma is een financieel instrument ter ondersteuning van milieu- en klimaatactieprojecten in de gehele EU. Het zal bijdragen tot duurzame ontwikkeling en tot de verwezenlijking van de doelstellingen en streefcijfers van de Europa 2020-strategie en van relevante milieu- en klimaatstrategieën en plannen van de EU.

Voor nadere bijzonderheden zie persmededeling [17372/13](#).

CULTUUR

Programma Creatief Europa

De Raad heeft een verordening aangenomen tot vaststelling van het programma Creatief Europa (2014 - 2020) en tot intrekking van de Besluiten nr. 1718/2006/EG, nr. 1855/2006/EG en nr. 1041/2009/EG. ([PE-CONS 77/13](#)),

Het nieuwe programma bundelt de drie huidige afhankelijke programma's: Cultuur, Media en Media Mundus. Het beschikt over een budget van 1,46 miljard euro⁵, en heeft een tweeledig doel: bevordering van culturele en taalkundige verscheidenheid en vergroting van het concurrentievermogen van de culturele, audiovisuele en creatieve sectoren, met name rekening houdend met de uitdagingen van de mondialisering en de digitale technologieën.

Voor nadere bijzonderheden, zie persmededeling [17401/13](#).

⁵ De middelen zijn als volgt verdeeld:

- minimaal **56%** voor het subprogramma media;
- minimaal **31%** voor het subprogramma cultuur;
- maximaal **13%** voor het transversale onderdeel, waarvan ten minste 4% wordt besteed aan transnationale samenwerking.