



2018/0145(COD)

15.11.2018

*****I**

ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, voor wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/... en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009
(COM(2018)0286 – C8-0194/2018 – 2018/0145(COD))

Commissie interne markt en consumentenbescherming

Rapporteur: Róza Gräfin von Thun und Hohenstein

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerp tekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de kop tekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de kop tekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	62

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/... en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 (COM(2018)0286 – C8-0194/2018 – 2018/0145(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2018)0286),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 114 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0194/2018),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 19 september 2018¹,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie interne markt en consumentenbescherming en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en de Commissie vervoer en toerisme (A8-0000/2018),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C 0 van 0.0.0000, blz. 0.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD
betreffende de voorschriften voor de
typegoedkeuring van motorvoertuigen en
aanhangwagens daarvan en van systemen,
onderdelen en technische eenheden die
voor dergelijke voertuigen zijn bestemd
wat de algemene veiligheid ervan en de
bescherming van de inzittenden van
voertuigen en kwetsbare weggebruikers
betreft, tot wijziging van Verordening (EU)
2018/... en tot intrekking van de
Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG)
nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009
(Voor de EER relevante tekst)

Amendement

Voorstel voor een
VERORDENING VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD
betreffende de voorschriften voor de
typegoedkeuring van motorvoertuigen en
aanhangwagens daarvan en van systemen,
onderdelen en technische eenheden die
voor dergelijke voertuigen zijn bestemd
wat de algemene veiligheid ervan en de
bescherming van de inzittenden van
voertuigen en kwetsbare weggebruikers
betreft, tot wijziging van Verordening (EU)
2018/**858** en tot intrekking van de
Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG)
nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009
(Voor de EER relevante tekst)

*(Dit amendement is in de hele tekst van
toepassing wanneer er sprake is van
Verordening (EU) 2018/858 van het
Europees Parlement en de Raad
betreffende de goedkeuring van en het
markttoezicht op motorvoertuigen en
aanhangwagens daarvan en de
goedkeuring van en het markttoezicht op
systemen, onderdelen en technische
eenheden die voor dergelijke voertuigen
zijn bestemd, tot wijziging van
Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en
(EG)nr. 595/2009 en tot intrekking van
Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van
14.6.2018, blz. 1). Bij aanneming van dit
amendement moet deze wijziging in de
gehele tekst worden doorgevoerd.)*

Or. en

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Verordening (EU) 2018/... van het Europees Parlement en de Raad²⁴ ²⁵ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden om de goede werking van de interne markt te waarborgen en te zorgen voor een hoog niveau van veiligheids- en milieuprestaties.

²⁴ Verordening (EU) 2018/[...] van het Europees Parlement en de Raad inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L ... van ..., blz. ...).

²⁵⁺**PB: Gelieve in de tekst het volgnummer van de verordening in te voegen dat in doc. PE-CONS nr. 73/17 (2016/0014 (COD)) staat, en het volgnummer, de datum en het PB-nummer van de verordening in de voetnoot te plaatsen.**

Amendement

(1) Verordening (EU) 2018/**858** van het Europees Parlement en de Raad²⁴ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden om de goede werking van de interne markt te waarborgen en te zorgen voor een hoog niveau van veiligheids- en milieuprestaties.

²⁴ Verordening (EU) 2018/[...] van het Europees Parlement en de Raad inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L **151** van **14.6.2018**, blz. **1**).

Or. en

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3 bis) In de definitie van kwetsbare

weggebruikers moeten ook gemotoriseerde weggebruikers zoals de bestuurders van segways en van elektrische autopeds, rolstoelen en fietsen worden opgenomen.

Or. en

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) De voorgestelde regelgevingsmaatregelen, die tot doel hebben het aantal verkeersdoden en -ongevallen en de ernst van verwondingen en schade te verminderen, kunnen alleen doeltreffend zijn als zij door de weggebruikers worden aanvaard. Daarom moeten voertuigfabrikanten hun uiterste best doen om ervoor te zorgen dat de systemen en voorzieningen waarin deze verordening voorziet, op zodanige wijze geïnstalleerd worden dat de gebruikservaring er beter op wordt, hetgeen dan weer de waarschijnlijkheid vergroot dat de systemen en voorzieningen daadwerkelijk worden gebruikt. Hiertoe moet in de gebruiksinstructies van het motorvoertuig ook uitleg over de werking van deze systemen en voorzieningen worden opgenomen, in duidelijke en consumentvriendelijke bewoordingen.

Or. en

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 7

(7) De introductie van een gegevensrecorder voor **incidenten en** ongevallen, die een reeks cruciale voertuiggegevens opslaat gedurende een korte tijdspanne vóór, tijdens en na een initiërende gebeurtenis (bv. het opblazen van een airbag), wordt beschouwd als een waardevolle stap voor het verkrijgen van **meer accurate, diepgaande** ongevalsgegevens. Daarom moet het verplicht worden motorvoertuigen met dergelijke recorders uit te rusten. Dergelijke recorders moeten de gegevens bovendien op zodanige wijze kunnen registreren en opslaan dat de lidstaten de gegevens kunnen gebruiken om de verkeersveiligheid te analyseren en de doeltreffendheid van ingevoerde specifieke maatregelen te evalueren.

(7) De introductie van een gegevensrecorder voor ongevallen, die een reeks cruciale voertuiggegevens opslaat gedurende een korte tijdspanne vóór, tijdens en na een initiërende gebeurtenis (bv. het opblazen van een airbag), wordt beschouwd als een waardevolle stap voor het verkrijgen van **accrater en diepgaander** ongevalsgegevens. Daarom moet het verplicht worden motorvoertuigen **van de categorieën M₁ en N₁** met dergelijke recorders uit te rusten. Dergelijke recorders moeten de gegevens bovendien op zodanige wijze kunnen registreren en opslaan dat de lidstaten de gegevens kunnen gebruiken om de verkeersveiligheid te analyseren en de doeltreffendheid van ingevoerde specifieke maatregelen te evalueren.

Or. en

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 8

(8) De verwerking van persoonsgegevens, zoals informatie over de bestuurder die verwerkt wordt in gegevensrecorders voor **incidenten en** ongevallen of informatie over de bestuurder in het kader van het systeem voor vermoeidheids- en aandachtsdetectie of geavanceerde afleidingsdetectie, moet altijd geschieden overeenkomstig de **EU-wetgeving** inzake gegevensbescherming, in het bijzonder de algemene verordening gegevensbescherming²⁸. Daarnaast gelden er specifieke waarborgen voor de verwerking van persoonsgegevens die

(8) De verwerking van persoonsgegevens, zoals informatie over de bestuurder die verwerkt wordt in gegevensrecorders voor ongevallen of informatie over de bestuurder in het kader van het systeem voor vermoeidheids- en aandachtsdetectie of geavanceerde afleidingsdetectie, moet altijd geschieden overeenkomstig de **Uniewetgeving** inzake gegevensbescherming, in het bijzonder de algemene verordening gegevensbescherming²⁸.
Gegevensrecorders voor ongevallen moeten functioneren met een systeem met

verzameld worden via op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem²⁹.

gesloten circuit, waarbij de opgeslagen gegevens elke paar seconden overschreven worden. Het systeem mag bovendien geen identificatie van het voertuig of de bestuurder mogelijk maken. Ook de functie voor geavanceerde afleidingsdetectie moet deel uitmaken van een systeem met gesloten circuit dat geen gezichtsherkenning toelaat en evenmin visuele gegevens opslaat of doorgeeft.
Daarnaast gelden er specifieke waarborgen voor de verwerking van persoonsgegevens die verzameld worden via **het** op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem²⁹.

²⁸ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁹ Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77).

²⁸ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁹ Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77).

Or. en

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Na de goedkeuring van de Verordening (EG) nr. 79/2009 van het

PE629.496v01-00

Amendement

(13) Na de goedkeuring van de Verordening (EG) nr. 79/2009 van het

10/63

Europees Parlement en de Raad³³ zijn de technische voorschriften en de testprocedures voor de goedkeuring van waterstofvoertuigen, waterstofsysteem en onderdelen van waterstofsysteem op het niveau van de Verenigde Naties verder ontwikkeld om rekening te houden met de technische vooruitgang. VN-Reglement nr. 134³⁴ is momenteel ook in de Unie van toepassing voor de typegoedkeuring van waterstofsysteem in motorvoertuigen. Naast *die* voorschriften *gelden er ook* criteria voor de kwaliteit van het materiaal *dat* gebruikt *wordt* in de systemen van voertuigen op gecomprimeerde waterstof, *maar die zijn vooralsnog uitsluitend op het niveau van de Unie vastgesteld.*

³³ Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 35, 4.2.2009, blz. 32).

³⁴ VN-Reglement nr. 134 tot vaststelling van uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen en onderdelen daarvan wat de veiligheidsprestaties van motorvoertuigen op waterstof (HFCV) betreft

Europees Parlement en de Raad³³ zijn de technische voorschriften en de testprocedures voor de goedkeuring van waterstofvoertuigen, waterstofsysteem en onderdelen van waterstofsysteem op het niveau van de Verenigde Naties verder ontwikkeld om rekening te houden met de technische vooruitgang. VN-Reglement nr. 134³⁴ is momenteel ook in de Unie van toepassing voor de typegoedkeuring van waterstofsysteem in motorvoertuigen. Naast *deze* voorschriften *moeten er op Unieniveau criteria worden vastgesteld* voor de kwaliteit van het materiaal *en de vulreceptanten die* gebruikt *worden* in de systemen van voertuigen op gecomprimeerde waterstof.

³³ Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 35, 4.2.2009, blz. 32).

³⁴ VN-Reglement nr. 134 tot vaststelling van uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen en onderdelen daarvan wat de veiligheidsprestaties van motorvoertuigen op waterstof (HFCV) betreft

Or. en

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Van oudsher wordt de totale lengte van vrachtwagencombinaties beperkt door regels van de Unie, met als resultaat de typische structuur "cabine boven motor" die zorgt voor een maximale laadruimte.

Amendement

(15) Van oudsher wordt de totale lengte van vrachtwagencombinaties beperkt door regels van de Unie, met als resultaat de typische structuur "cabine boven motor" die zorgt voor een maximale laadruimte.

De hoge positie van de bestuurder heeft echter geleid tot een grotere dode hoek en tot een geringe directe zichtbaarheid rondom de vrachtwagencabine. Dit is een belangrijke factor voor ongevallen waarbij vrachtwagens en kwetsbare weggebruikers betrokken zijn. Het aantal slachtoffers zou aanzienlijk verminderd kunnen worden door verbetering van het directe zicht. Er moeten dus voorschriften worden ingevoerd om het directe zicht te verbeteren.

De hoge positie van de bestuurder heeft echter geleid tot een grotere dode hoek en tot een geringe directe zichtbaarheid rondom de vrachtwagencabine. Dit is een belangrijke factor voor ongevallen waarbij vrachtwagens en kwetsbare weggebruikers betrokken zijn. Het aantal slachtoffers zou aanzienlijk verminderd kunnen worden door verbetering van het directe zicht. Er moeten dus voorschriften worden ingevoerd om het directe zicht te verbeteren, **zodat de directe zichtbaarheid van voetgangers, fietsers en andere kwetsbare weggebruikers vanop de plaats van de bestuurder beter wordt.**

Or. en

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Gezien de nadruk die **bij de EU-verordeningen** voor voertuigveiligheid **ligt** op de bescherming van kwetsbare weggebruikers door, onder meer, een goede zichtbaarheid voor de bestuurders te waarborgen, **moeten openbare en particuliere entiteiten niet meer voorschrijven dat** labels, vignetten of stickers **voor welk doel dan ook op het doorzichtige oppervlak van de ruiten van het voertuig worden aangebracht. Daarnaast moeten de nationale instanties handhavend optreden om ervoor te zorgen dat de voor- en zijruiten daadwerkelijk vrij blijven van labels, vignetten, stickers en andere items die het zicht beperken om de doeltreffendheid van de EU-voorschriften inzake zichtbaarheid voor bestuurders niet van hun nuttige effect te beroven.**

Amendement

(16) Gezien de nadruk die **in de Unieverordeningen** voor voertuigveiligheid **wordt gelegd** op de bescherming van kwetsbare weggebruikers door, onder meer, een goede zichtbaarheid voor de bestuurders te waarborgen, **moet ernaar gestreefd worden voorruiten vrij te houden van** labels, vignetten, stickers, **tolkastjes en andere objecten. Hiertoe moeten voertuigfabrikanten in overleg met de nationale autoriteiten en met belangengroepen inzake veiligheid overwegen om te preciseren op welke delen van het doorzichtige oppervlak van de ruiten van een voertuig labels, vignetten, tolkastjes of stickers van welke aard dan ook kunnen worden aangebracht zonder dat dit gevaren oplevert of de veiligheid van kwetsbare weggebruikers in het gedrang brengt.**

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Geautomatiseerde en onderling verbonden voertuigen kunnen aanzienlijk helpen bij het verminderen van het aantal verkeersdoden, want naar schatting is **zo'n** 90 % van de verkeersongevallen het gevolg van een menselijke fout. Aangezien geautomatiseerde voertuigen geleidelijk de taken van de bestuurder zullen overnemen, moeten er op het niveau van de Unie geharmoniseerde regels en technische voorschriften voor geautomatiseerde voertuigsystemen worden vastgesteld.

Amendement

(17) Geautomatiseerde en onderling verbonden voertuigen kunnen aanzienlijk helpen bij het verminderen van het aantal verkeersdoden, want naar schatting is **ruim** 90 % van de verkeersongevallen **tot op zekere hoogte** het gevolg van een menselijke fout. Aangezien geautomatiseerde voertuigen geleidelijk de taken van de bestuurder zullen overnemen, moeten er op het niveau van de Unie geharmoniseerde regels en technische voorschriften voor geautomatiseerde voertuigsystemen worden vastgesteld.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij deze verordening worden voorschriften vastgesteld betreffende:

- 1.** de typegoedkeuring van voertuigen en voor voertuigen ontworpen en gebouwde systemen, onderdelen en technische eenheden wat betreft de algemene kenmerken en veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers;
- 2.** de typegoedkeuring van voertuigen wat betreft bandenspanningscontrolesystemen, met

Amendement

Bij deze verordening worden voorschriften vastgesteld betreffende:

- a)** de typegoedkeuring van voertuigen en voor voertuigen ontworpen en gebouwde systemen, onderdelen en technische eenheden wat betreft de algemene kenmerken en veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers;
- b)** de typegoedkeuring van voertuigen wat betreft bandenspanningscontrolesystemen, met

betrekking tot de veiligheid,
brandstofefficiëntie en CO₂-emissies ervan;
alsmede

3. de typegoedkeuring van nieuw
geproduceerde banden wat betreft de
veiligheid en de milieuprestaties ervan.

betrekking tot de veiligheid,
brandstofefficiëntie en CO₂-emissies ervan;
alsmede

c) de typegoedkeuring van nieuw
geproduceerde banden wat betreft de
veiligheid en de milieuprestaties ervan.

Or. en

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) "kwetsbare weggebruiker": een
weggebruiker die gebruikmaakt van een
gemotoriseerd voertuig **op twee** wielen of
een niet-gemotoriseerde weggebruiker,
zoals een fietser of voetganger;

Amendement

1) "kwetsbare weggebruiker": een
weggebruiker die gebruikmaakt van een
gemotoriseerd voertuig **met een of
meerdere** wielen **maar zonder
beschermende carrosserie**, of een niet-
gemotoriseerde weggebruiker, zoals een
fietser of voetganger;

Or. en

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) "intelligente
snelheidsondersteuning": een systeem dat
dient om de bestuurder te helpen de juiste
snelheid voor de wegomgeving aan te
houden door hem via **het gaspedaal** een
voelbaar signaal te geven **met** informatie
over snelheidsbeperkingen, die verkregen
wordt door waarneming van
verkeersborden en signalisatie, op basis
van **op** infrastructuursignalen en/of
elektronische kaartgegevens die in het

Amendement

3) "intelligente
snelheidsondersteuning": een systeem dat
dient om de bestuurder te helpen de juiste
snelheid voor de wegomgeving aan te
houden door hem via **de**
versnellingsbediening een **specifiek en
gepast** voelbaar signaal te geven **op basis
van** informatie over snelheidsbeperkingen
die verkregen wordt door waarneming van
verkeersborden en signalisatie **en** op basis
van infrastructuursignalen en/of

voertuig beschikbaar zijn;

elektronische kaartgegevens die in het voertuig beschikbaar zijn;

Or. en

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6) "geavanceerde afleidingsdetectie": systeem dat het niveau van de visuele aandacht van de bestuurder voor de verkeerssituatie **kan herkennen** en **de** dat bestuurder zo nodig waarschuwt;

Amendement

6) "geavanceerde afleidingsdetectie": systeem dat het niveau van de visuele aandacht van de bestuurder voor de verkeerssituatie **herkent** en dat **de** bestuurder zo nodig waarschuwt;

Or. en

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8) "achteruitrijdetectie": camera of monitor, optisch of detectiesysteem om de bestuurder attent te maken op mensen en voorwerpen die zich achter het voertuig bevinden met als voornaamste doel botsingen te vermijden bij het achteruitrijden;

Amendement

8) "achteruitrijdetectie": camera en monitor, optisch of detectiesysteem om de bestuurder attent te maken op mensen en voorwerpen die zich achter het voertuig bevinden met als voornaamste doel botsingen te vermijden bij het achteruitrijden;

Or. en

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

11) "**rijstrookassistentiesysteem**": systeem dat de positie van het voertuig ten opzichte van de grens van de rijstrook controleert en een koppel op het stuur of druk op de remmen toepast wanneer de rijstrook (bijna) wordt verlaten en een botsing mogelijk is;

Amendement

11) "**rijstrookassistentie in noodsituaties**": systeem dat de positie van het voertuig ten opzichte van de grens van de rijstrook **of de weg** controleert en een koppel op het stuur of druk op de remmen toepast wanneer de rijstrook (bijna) wordt verlaten en een botsing mogelijk is;

Or. en

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

13) "gegevensrecorder voor **incidenten en** ongevallen": systeem dat kritische, botsinggerelateerde parameters en informatie vóór, tijdens en na een botsing registreert en opslaat;

Amendement

13) "gegevensrecorder voor ongevallen": systeem dat kritische, botsinggerelateerde parameters en informatie vóór, tijdens en na een botsing registreert en opslaat;

Or. en

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

18) "waterstofaandrijfsysteem": de **interne verbrandingsmotor of het brandstofcelsysteem** waarmee het voertuig wordt aangedreven;

Amendement

18) "waterstofaandrijfsysteem": de **energie-omzetter** waarmee het voertuig wordt aangedreven;

Or. en

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 26

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

26) *"hoek frontbeschermingsinrichting": het contactpunt van de frontbeschermingsinrichting met een verticaal vlak dat een hoek van 60° maakt met het verticale langsvlak van het voertuig en dat het buitenoppervlak van de frontbeschermingsinrichting raakt;*

Schrappen

Or. en

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 27

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

27) *"hoogte onderrand frontbeschermingsinrichting": bij elke transversale positie, de verticale afstand tussen de grond en de referentielijn onderrand frontbeschermingsinrichting, met het voertuig in zijn normale rijpositie.*

Schrappen

Or. en

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. De fabrikanten zorgen *er tevens voor* dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden vanaf

5. De fabrikanten zorgen *ervoor* dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden vanaf de in bijlage II

de in bijlage II vermelde data in overeenstemming zijn met de in die bijlage vermelde toepasselijke voorschriften, alsook dat zij in overeenstemming zijn met de nadere technische voorschriften en testprocedures die zijn vastgesteld in de krachtens deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen, met inbegrip van de voorschriften betreffende:

vermelde data in overeenstemming zijn met de in die bijlage vermelde toepasselijke voorschriften, alsook dat zij in overeenstemming zijn met de nadere technische voorschriften en testprocedures die zijn vastgesteld in de krachtens deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen, met inbegrip van de voorschriften betreffende:

Or. en

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De fabrikanten zorgen er eveneens voor dat de systemen en voorzieningen waarnaar in de artikelen 5 tot en met 11 van deze verordening wordt verwezen, op zodanige wijze geïnstalleerd zijn dat de gebruikservaring er beter op wordt, en dat de gebruiksinstructies voor motorvoertuigen uitleg bevatten, in duidelijke en consumentvriendelijke bewoordingen, over de werking van deze systemen en voorzieningen.

Or. en

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7. De Commissie ***is bevoegd*** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast ***te stellen om nadere voorschriften goed te keuren*** betreffende

7. De Commissie ***stelt*** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast ***die deze verordening aanvullen en nadere bepalingen bevatten*** betreffende de

de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met betrekking tot de in bijlage II vermelde voorschriften, teneinde te zorgen voor een hoog niveau van algemene voertuigveiligheid en bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers.

specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met betrekking tot de in bijlage II vermelde voorschriften, teneinde te zorgen voor een hoog niveau van algemene voertuigveiligheid en bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers.

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie ***is bevoegd*** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast ***te stellen*** om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Amendement

4. De Commissie ***stelt*** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Or. en

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de bestuurder moet via **het gaspedaal kunnen** voelen dat de toepasselijke snelheidslimiet is bereikt of overschreden;

Amendement

a) de bestuurder moet via **de versnellingsbediening, dankzij een specifiek en gepast voelbaar signaal,** voelen dat de toepasselijke snelheidslimiet is bereikt of overschreden;

Or. en

Motivering

Met het oog op technologische neutraliteit. ISA (intelligente snelheidsaanpassing) mag alleen in werking treden wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de bestuurder moet door normale bediening van **het gaspedaal** soepel kunnen voorbijgaan aan de door het systeem aangegeven voertuigsnelheid, **zonder dat er een kickdown nodig is;**

Amendement

c) de bestuurder moet door normale bediening van **de versnellingsbediening** soepel kunnen voorbijgaan aan de door het systeem aangegeven voertuigsnelheid;

Or. en

Motivering

Met het oog op technologische neutraliteit.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) bij gebruik van een **snelheidsregelaar** (cruise control) moet de intelligente snelheidsondersteuning zorgen voor automatische aanpassing aan **een lagere** snelheidslimiet.

Amendement

d) bij gebruik van een **snelheidsregelaar** (cruise control) moet de intelligente snelheidsondersteuning zorgen voor automatische aanpassing aan **de op de weg geldende** snelheidslimiet;

Or. en

Motivering

ISA mag niet in werking treden wanneer een bestuurder zich aan de snelheidslimiet houdt.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) de prestatiedoelstellingen worden op zodanige wijze vastgelegd dat de foutenkans in reële rijomstandigheden tot nul of tot een minimum wordt herleid.

Or. en

Motivering

ISA mag alleen een voelbaar signaal verstrekken bij een correcte interpretatie van de informatie over de werkelijke snelheidslimiet. Het systeem mag niet in werking treden in twijfelsituaties, zodat bestuurders niet worden misleid. Daarom moeten er strenge prestatienormen voor reële rijomstandigheden worden vastgelegd.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast **te stellen** om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Amendement

4. De Commissie **stelt** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Or. en

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een **rijstrookassistentiesysteem**.

3. Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een **stelsel voor rijstrookassistentie in noodsituaties**.

Or. en

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Geavanceerde noodremsystemen en **rijstrookassistentiesystemen** moeten in het bijzonder voldoen aan de volgende voorschriften:

Amendement

4. Geavanceerde noodremsystemen en **systemen voor rijstrookassistentie in noodsituaties** moeten in het bijzonder voldoen aan de volgende voorschriften:

Or. en

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een gegevensrecorder voor **incidenten en** ongevallen.
Gegevensrecorders voor incidenten en ongevallen moeten in het bijzonder **voldoen** aan de volgende voorschriften:

Amendement

Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een gegevensrecorder voor ongevallen, **die** in het bijzonder aan de volgende voorschriften **moet voldoen**:

Or. en

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de gegevens die vóór, tijdens en na een botsing kunnen worden geregistreerd en opgeslagen betreffen ten minste de snelheid van het voertuig, de toestand en de mate van activering van de veiligheidssystemen en alle andere relevante inputparameters van de systemen

Amendement

a) de gegevens die vóór, tijdens en na een botsing kunnen worden geregistreerd en opgeslagen betreffen ten minste de snelheid van het voertuig, de toestand en de mate van activering van de veiligheidssystemen, **een op de 112-dienst gebaseerd eCall-boordsysteem** en alle

voor actieve veiligheid en ongevalpreventie aan boord van het voertuig;

andere relevante inputparameters van de systemen voor actieve veiligheid en ongevalpreventie aan boord van het voertuig; ***deze gegevens moeten voldoende accuraat zijn en ook na een ongeval beschikbaar blijven;***

Or. en

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de gegevens moeten op zodanige wijze kunnen worden geregistreerd en opgeslagen dat ***de gegevens beschermd zijn tegen manipulatie en dat zij, op basis van de wetgeving van de Unie of de nationale wetgeving overeenkomstig Verordening (EU) nr. 2016/679 met het oog op analyse van ongevalsgegevens via een gestandaardiseerde interface ter beschikking kunnen worden gesteld aan de nationale instanties en dat het type, de uitvoering en de variant van het voertuig, en in het bijzonder de in het voertuig gemonteerde systemen voor actieve veiligheid en ongevalpreventie, nauwkeurig kunnen worden vastgesteld.***

Amendement

c) de gegevens moeten op zodanige wijze kunnen worden geregistreerd en opgeslagen dat:

i) zij functioneren met een systeem met gesloten circuit;

ii) de verzameling van gegevens anoniem gebeurt en niet kan worden gemanipuleerd; en

iii) type, uitvoering en variant van het voertuig precies kunnen worden geïdentificeerd, in het bijzonder de systemen voor actieve veiligheid en ongevalpreventie aan boord van het voertuig.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) de gegevens worden uitsluitend met het oog op de analyse van ongevalsgegevens en in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 2016/679 via een gestandaardiseerde interface ter beschikking gesteld aan de nationale instanties, op basis van communautaire of nationale wetgeving.

Or. en

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De ***gegevensrecorder*** voor ***incidenten en*** ongevallen mag echter niet de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatiedeel van het voertuigidentificatienummer kunnen registreren en opslaan, noch andere informatie ***waaruit*** het ***individuele voertuig zelf*** kan worden ***afgeleid***.

De ***datarecorder*** voor ongevallen mag echter niet de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatiedeel van het voertuigidentificatienummer kunnen registreren en opslaan, noch andere informatie ***waarmee de identiteit van het voertuig, de eigenaar of de bestuurder ervan*** kan worden ***vastgesteld***.

Or. en

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 7 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast **te stellen** om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Amendement

7. De Commissie **stelt** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Or. en

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 7 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de typegoedkeuring van gegevensrecorders voor **incidenten en** ongevallen als technische eenheden.

Amendement

b) de typegoedkeuring van gegevensrecorders voor ongevallen als technische eenheden.

Or. en

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Frontbeschermingsinrichtingen die tot de originele uitrusting van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ behoren of als technische eenheden voor dergelijke voertuigen op de markt worden aangeboden, moeten voldoen aan de voorschriften in lid 2, *in bijlage IV* en in de *krachtens* lid 3 van dit artikel *vastgestelde* gedelegeerde handelingen.

Amendement

1. Frontbeschermingsinrichtingen die tot de originele uitrusting van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ behoren of als technische eenheden voor dergelijke voertuigen op de markt worden aangeboden, moeten voldoen aan de voorschriften in lid 2 en in de *in* lid 3 van dit artikel *genoemde* gedelegeerde handelingen.

Or. en

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie *is bevoegd* overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast *te stellen* om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van de in lid 1 van dit artikel bedoelde frontbeschermingsinrichtingen, met inbegrip van technische voorschriften voor de constructie en installatie ervan.

Amendement

3. De Commissie *stelt* overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van de in lid 1 van dit artikel bedoelde frontbeschermingsinrichtingen, met inbegrip van technische voorschriften voor de constructie en installatie ervan.

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 7 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast **te stellen** om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Amendement

7. De Commissie **stelt** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:

Or. en

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Waterstofvoertuigen van de categorieën M en N, alsook de waterstofsysteem ertan en de onderdelen van die systemen, moeten behalve aan de andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen die van

Amendement

1. Waterstofvoertuigen van de categorieën M en N, alsook de waterstofsysteem ertan en de onderdelen van die systemen, moeten behalve aan de andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen die van

toepassing zijn op voertuigen van die categorieën, ook voldoen aan de voorschriften in *bijlage V en in de krachtens* lid 3 van dit artikel *vastgestelde* gedelegeerde handelingen.

toepassing zijn op voertuigen van die categorieën, ook voldoen aan de voorschriften in de *in* lid 3 van dit artikel *genoemde* gedelegeerde handelingen.

Or. en

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie *is bevoegd* overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast *te stellen* om:

Amendement

3. De Commissie *stelt* overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om:

Or. en

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) nadere voorschriften vast te stellen betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van waterstofvoertuigen met betrekking tot de waterstofsysteem ervan en betreffende de typegoedkeuring van de onderdelen van waterstofsysteem, met inbegrip van de voorschriften voor de installatie ervan;

Amendement

a) nadere voorschriften vast te stellen betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van waterstofvoertuigen met betrekking tot de waterstofsysteem ervan, *inclusief de compatibiliteit van materialen en vulrecipiënten*, en betreffende de typegoedkeuring van de onderdelen van waterstofsysteem, met inbegrip van de voorschriften voor de installatie ervan;

Or. en

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) bijlage V te wijzigen teneinde die bijlage aan te passen aan de technische vooruitgang.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) gegevensrecorders voor *incidenten en* ongevallen voor geautomatiseerde voertuigen;

Amendement

d) gegevensrecorders voor ongevallen voor geautomatiseerde voertuigen;

Or. en

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie **is bevoegd** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast **te stellen** om voorschriften goed te keuren met betrekking tot de in lid 1, onder a) tot en met e), van dit artikel vermelde systemen en andere elementen en nadere voorschriften goed **te keuren** betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigen wat deze voorschriften betreft, teneinde de veilige werking van geautomatiseerde voertuigen op de openbare weg te waarborgen.

Amendement

2. De Commissie **stelt** overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om voorschriften goed te keuren met betrekking tot de in lid 1, onder a) tot en met e), van dit artikel vermelde systemen en andere elementen en **keurt** nadere voorschriften goed betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigen wat deze voorschriften betreft, teneinde de veilige werking van geautomatiseerde voertuigen op de openbare weg te waarborgen.

Deze voorschriften en nadere bepalingen worden ten minste twaalf maanden voor de in bijlage II genoemde relevante data vastgelegd en gepubliceerd.

Or. en

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 14 bis

Sancties

Bij inbreuken op deze verordening is met de nodige veranderingen artikel 84 van Verordening (EU) nr. 2018/858 van toepassing.

Or. en

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16 bis

Evaluatie en verslaglegging

1. Uiterlijk op ...[drie jaar na de datum van toepassing van deze verordening] en vervolgens om de drie jaar dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een beoordelingsverslag in over de resultaten van de veiligheidsmaatregelen en -systemen en over hun penetratiegraad. De Commissie beoordeelt of de werking van deze maatregelen en systemen in overeenstemming is met deze verordening. Indien nodig gaat het verslag vergezeld van aanbevelingen en van een wetgevingsvoorstel om de voorschriften inzake de algemene veiligheid en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers aan te passen.

2. Voorafgaand aan elke zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN-ECE (WP.29) brengt de Commissie verslag uit aan het Europees Parlement over de geboekte vooruitgang ten aanzien van de uitvoering van de nieuwe veiligheidsvoorzieningen- en technologieën voor voertuigen als bedoeld in de artikelen 5 tot en met 11, en over het standpunt dat de Commissie van plan is tijdens de zitting in te nemen.

Or. en

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van **[PO: Please insert the date 36 months following the date of entry into force of this Regulation]**.

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van ... **[24 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening]**.

Artikel 4, lid 7, artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 4, artikel 7, lid 7, artikel 8, lid 3, artikel 9, lid 7, artikel 10, lid 3, artikel 11, lid 2 en artikel 12 zijn evenwel van toepassing vanaf ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening].

Or. en

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Bijlage II – tabel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische voorschriften	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onderdeel
Voorschriften betreffende BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING														
Binnenuitrusting	VN-Reglement nr. 21		A											
Stoelen en hoofdsteunen	VN-Reglement nr. 17		A	A	A	A	A	A						
Busstoelen	VN-Reglement nr. 80			A	A									A
Verankeringen veiligheidsgordels	VN-Reglement nr. 14		A	A	A	A	A	A						
Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Scheidingssystemen	VN-Reglement nr. 126		X										B	

Kinderbeveiligingsverankeringen	VN-Reglement nr. 145	A												
Kinderbeveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 44	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A	A
Verbeterde kinderbeveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 129	X	X	X	X	X	X						B	B
Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 93						A	A					A	A
Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 58	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Zijdelingse bescherming	VN-Reglement nr. 73						A	A			A	A		
Veiligheid van de brandstoftank	VN-Reglement nr. 34	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Veiligheid van vloeibaar petroleumgas	VN-Reglement nr. 67	A	A	A	A	A	A							A
Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas	VN-Reglement nr. 110	A	A	A	A	A	A							A
Veiligheid van waterstof	VN-Reglement nr. 134	A	A	A	A	A	A							A

Materiaalkwalificatie waterstofsysteem		Bijlage V	A	A	A	A	A	A	A
Elektrische veiligheid tijdens gebruik	VN-Reglement nr. 100		A	A	A	A	A	A	
Frontale offset-botsing	VN-Reglement nr. 94	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁ met een maximummassa ≤ 3 500 kg	A			A			
Frontale botsing op volle breedte	VN-Reglement nr. 137	Het gebruik van de antropomorfe testpop "Hybrid III" is toegestaan totdat de testinrichting voor bescherming van inzittenden "THOR" beschikbaar is in het VN-reglement	B			B			
Beveiligingsvoorziening en die op de stuurinrichting werken	VN-Reglement nr. 12		A			A			A
Vervangingsairbag	VN-Reglement nr. 114		X			X			B
Botsing cabine	VN-Reglement nr. 29					A	A	A	

Zijdelingse botsing	VN-Reglement nr. 95	Van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁ , inclusief voertuigen waarbij het R-punt van de laagste zitplaats zich > 700 mm boven de grond bevindt	A	A
Zijdelingse impact paal	VN-Reglement nr. 135		B	B
Botsing aan de achterkant	VN-Reglement nr. 34	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁ met een maximummassa ≤ 3 500 kg Er moet voldaan zijn aan de voorschriften voor elektrische veiligheid na de botsing	A	A

Voorschriften betreffende

VOETGANGERS, FIETSERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID

Been- en hoofdbescherming voetgangers	VN-Reglement nr. 127		A	A
---------------------------------------	----------------------	--	---	---

Vergrote trefzone van het hoofd voor voetgangers en fietsers	VN-Reglement nr. 127	Het botslichaam in de vorm van het hoofd van een kind of een volwassene wordt begrensd door de "omwikkelaafstand voor volwassenen" van 2 500 mm of, als deze zich meer naar voren bevindt, de "referentie lijn bovenrand voorruit". Contact van het botslichaam in de vorm van een hoofd met de A-stijlen en de bovenkant en het frame van de voorruit is uitgesloten, maar moet worden gecontroleerd.	<i>B</i>		<i>B</i>								
Frontbeschermingsinrichting		Bijlage IV	X		X								A
Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers			C		C								
Botsingswaarschuwing voetgangers en fietsers				B	B		B	B					B
Informatiesysteem dode hoek				B	B		B	B					B
Achteruitrijveiligheid			B	B	B	B	B	B	<i>B</i>	<i>B</i>	<i>B</i>	<i>B</i>	B

Voorwaarts zicht	VN-Reglement nr. 125	Van toepassing op voertuigen uit de categorieën A M_1 en N_1										
Direct zicht zware voertuigen			D	D		D	D					
Veiligheidsruiten	VN-Reglement nr. 43	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ontdooings- en ontwasemingsinrichting en		A	A^2	A^2	A^2	A^2	A^2	A^2				
Ruitenwissers en -sproeiers		A	A^3	A^3	A^3	A^3	A^3	A^3				A
Inrichtingen voor indirect zicht	VN-Reglement nr. 46	A	A	A	A	A	A	A				A

Voorschriften betreffende

VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING

Stuurinrichting	VN-Reglement nr. 79	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	VN-Reglement nr. 130		A^4	A^4		A^4	A^4				
Rijstrookassistentie in noodsituaties		B				B					
Remsysteem	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 13-H	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Vervangingsdelen voor rem	VN-Reglement nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
Remhulp	VN-Reglement nr. 139		A			A								
Stabiliteitscontrole	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	VN-Reglement nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Geavanceerde noodrem op lichte bedrijfsvoertuigen			B			B								
Bandenveiligheid en milieuprestaties	VN-Reglement nr. 30 VN-Reglement nr. 54 VN-Reglement nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
Reservewielen en runflatsystemen	VN-Reglement nr. 64		A ¹			A ¹								
Gecoverde banden	VN-Reglement nr. 108 VN-Reglement nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
Bandenspanningscontrole voor lichte bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 141	Van toepassing op voertuigen uit de categorieën M ₁ en N ₁	A			B								
Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen				B	B		B	B				B	B	

Montage van banden	VN-Reglement nr. 142	Van toepassing op alle voertuigcategorieën	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vervangingswielen	VN-Reglement nr. 124		X			X			X	X			B

Voorschriften betreffende

BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM EN VOERTUIGVERLICHTING

Akoestische waarschuwing	VN-Reglement nr. 28		A	A	A	A	A	A					A
Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	VN-Reglement nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, cyberaanvallen, immobilisatie- en alarmsystemen	VN-Reglement nr. 18 VN-Reglement nr. 97 VN-Reglement nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A A
Snelheidsmeter	VN-Reglement nr. 39		A	A	A	A	A	A					
Kilometerteller	VN-Reglement nr. 39		A	A	A	A	A	A					
Snelheidsbegrenzers	VN-Reglement nr. 89			A	A		A	A					A
Intelligente snelheidsondersteuning			B	B	B	B	B	B					B

Identificatie van bedieningsinstrumenten, verklikkerlichten en meters	VN-Reglement nr. 121	A	A	A	A	A	A					
Verwarmingssystemen	VN-Reglement nr. 122	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lichtsignaalinrichtingen	VN-Reglement nr. 4											
	VN-Reglement nr. 6											
	VN-Reglement nr. 7											
	VN-Reglement nr. 19											
	VN-Reglement nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	VN-Reglement nr. 38											
Wegverlichtingsinrichtingen	VN-Reglement nr. 77											
	VN-Reglement nr. 87											
	VN-Reglement nr. 91											
	VN-Reglement nr. 31											
	VN-Reglement nr. 98	X	X	X	X	X	X					A
Retroflecterende voorzieningen	VN-Reglement nr. 112											
	VN-Reglement nr. 123											
Lichtbronnen	VN-Reglement nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	VN-Reglement nr. 37											
	VN-Reglement nr. 99	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende	VN-Reglement nr. 128											
	VN-Reglement nr. 48	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

inrichtingen

Noodstopsignaal		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Koplampwissers	VN-Reglement nr. 45	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A
Schakelindicatoren		A										

Voorschriften betreffende
BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG

ondersteuning van de installatie van een alcoholslot;		B	B	B	B	B	B					
Vermoeidheids- en aandachtsdetectie		B	B	B	B	B	B					
Geavanceerde afleidingsdetectie	De geavanceerde afleidingsdetectie kan ook de vermoeidheids- en aandachtsdetectie bestrijken. Het vermijden van afleiding door technische middelen kan ook in aanmerking worden genomen als alternatief voor geavanceerde afleidingsdetectie.	C	C	C	C	C	C					

Controle van de bestuurderbeschikbaarheid	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵				
Gegevensrecorder voor incidenten en ongevallen	B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵				B
Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵				
Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵				
Platooning	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵				

Voorschriften betreffende

ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Ruimte voor de kentekenplaat	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Achteruitrijbeweging	A	A	A	A	A	A				
Hang- en sluitwerk van deuren	A			A	A	A				

VN-Reglement nr. 11

Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken		A			A	A	A					
Naar buiten uitstekende delen	VN-Reglement nr. 26	A										
Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 61				A	A	A					
Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienum mer		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Sleepinrichtingen		A	A	A	A	A	A					
Wielbeschermers		A										
Opspatafschermingsyst emen					A	A	A	A	A	A	A	
Massa's en afmetingen		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mechanische koppelingen	VN-Reglement nr. 55 VN-Reglement nr. 102	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	A
Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen	VN-Reglement nr. 105				A	A	A	A	A	A	A	
Algemene constructie van bussen	VN-Reglement nr. 107		A	A								

Sterkte van de bovenbouw van bussen	VN-Reglement nr. 66	A	A															
Ontvlambaarheid in bussen	VN-Reglement nr. 118		A															A

Amendement

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
-----------	----------------	---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------	---------------

Voorschriften betreffende

A BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING

A1	Binnenuitrusting	VN-Reglement nr. 21	A															
A2	Stoelen en hoofdsteunen	VN-Reglement nr. 17	A	A	A	A	A	A										
A3	Busstoelen	VN-Reglement nr. 80		A	A													A
A4	Verankeringen veiligheidsgordels	VN-Reglement nr. 14	A	A	A	A	A	A										
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssysteem	VN-Reglement nr. 16	A	A	A	A	A	A										A A
A6	Scheidingssystemen	VN-Reglement nr. 126	X															B
A7	Kinderbeveiligingsveran	VN-Reglement nr. 145	A															

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
	keringen													
<i>A8</i>	Kinderbeveiligingssyste men	VN-Reglement nr. 44	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
<i>A9</i>	Verbeterde kinderbeveiligingssyste men	VN-Reglement nr. 129	X	X	X	X	X	X					B	B
<i>A10</i>	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 93					A	A					A	A
<i>A11</i>	Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 58	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
<i>A12</i>	Zijdelingse bescherming	VN-Reglement nr. 73					A	A			A	A		
<i>A13</i>	Veiligheid van de brandstoftank	VN-Reglement nr. 34	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
<i>A14</i>	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas	VN-Reglement nr. 67	A	A	A	A	A	A						A
<i>A15</i>	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas	VN-Reglement nr. 110	A	A	A	A	A	A						A
<i>A16</i>	Veiligheid van waterstof	VN-Reglement nr. 134	A	A	A	A	A	A						A
<i>A17</i>	Materiaalkwalificatie		Bijlage V											A

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
	waterstofsysteem													
<i>A18</i>	Elektrische veiligheid tijdens gebruik	VN-Reglement nr. 100	A	A	A	A	A	A						
<i>A19</i>	Frontale offset-botsing	VN-Reglement nr. 94	A				A							
		Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁ met een maximummassa ≤ 3 500 kg												
<i>A20</i>	Frontale botsing op volle breedte	VN-Reglement nr. 137	B				B							
		Het gebruik van de antropomorfe testpop "Hybrid III" is toegestaan totdat de testinrichting voor bescherming van inzittenden "THOR" beschikbaar is in het VN-reglement												
<i>A21</i>	Beveiligingsvoorziening en die op de stuurinrichting werken	VN-Reglement nr. 12	A				A							A
<i>A22</i>	Vervangingsairbag	VN-Reglement nr. 114	X				X							B
<i>A23</i>	Botsing cabine	VN-Reglement nr. 29					A	A	A					
<i>A24</i>	Zijdelingse botsing	VN-Reglement nr. 95	A				A							
		Van toepassing op alle voertuigen van de												

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
<i>A25</i>	Zijdellingse impact paal	VN-Reglement nr. 135	B			B								
<i>A26</i>	Botsing aan de achterkant	VN-Reglement nr. 34	A			A								
Voorschriften betreffende														
<i>B</i>	VOETGANGERS, FIETSERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID;													
<i>B1</i>	Been- en hoofdbescherming voetgangers	VN-Reglement nr. 127	A			A								
<i>B2</i>	Vergrote trefzone van het hoofd voor	VN-Reglement nr. 127	C			C								

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
voetgangers en fietsers		een kind of een volwassene wordt begrensd door de "omwikkelaafstand voor volwassenen" van 2 500 mm of, als deze zich meer naar voren bevindt, de "referentielijn bovenrand voorruit". Contact van het botslichaam in de vorm van een hoofd met de A-stijlen en de bovenkant en het frame van de voorruit is uitgesloten, maar moet worden gecontroleerd.												
B3	Frontbeschermingsinrichting	Bijlage IV	X			X							A	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers		C			C								
B5	Botsingswaarschuwing voetgangers en fietsers			B	B		B	B						B
B6	Informatiesysteem dode hoek			B	B		B	B						B

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Ondeel
B7	Achteruitrijveiligheid		B	B	B	B	B	B					B	
B8	Voorwaarts zicht	VN-Reglement nr. 125	Van toepassing op voertuigen uit de categorieën M ₁ en N ₁						C					
B9	Direct zicht zware voertuigen			D	D		D	D						
B10	Veiligheidsruiten	VN-Reglement nr. 43	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen		A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Ruitenwissers en -sproeiers		A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	VN-Reglement nr. 46	A	A	A	A	A	A						A
Voorschriften betreffende														
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING													
C1	Stuurinrichting	VN-Reglement nr. 79	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	VN-Reglement nr. 130		A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel	
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties		B			B									
C4	Remsysteem	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 13-H	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
C5	Vervangingsdelen voor rem	VN-Reglement nr. 90	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A		
C6	Remhulp	VN-Reglement nr. 139	A			A									
C7	Stabiliteitscontrole	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	VN-Reglement nr. 131		A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴							
C9	Geavanceerde noodrem op lichte bedrijfsvoertuigen		B			B									
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	VN-Reglement nr. 30 VN-Reglement nr. 54 VN-Reglement nr. 117	<i>Er wordt ook gezorgd voor een testprocedure voor gebruikte banden; van toepassing zijn de data in noot B.</i>												A
C11	Reservewielen en runflatsystemen	VN-Reglement nr. 64	A ¹			A ¹									
C12	Gecoverde banden	VN-Reglement nr. 108	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A	

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
	VN-Reglement nr. 109													
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 141	Van toepassing op voertuigen uit de categorieën M ₁ en N ₁											
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen			B	B		B	B			B	B		
C15	Montage van banden	VN-Reglement nr. 142	Van toepassing op alle voertuigcategorieën		A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C16	Vervangingswielen	VN-Reglement nr. 124	X			X			X	X				B

Voorschriften betreffende

BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM EN VOERTUIGVERLICHTING														
D1	Akoestische waarschuwing	VN-Reglement nr. 28	A	A	A	A	A	A						A
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	VN-Reglement nr. 10	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, cyberaanvallen, immobilisatie- en alarmsystemen	VN-Reglement nr. 18 VN-Reglement nr. 97 VN-Reglement nr. 116	A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
D4	Snelheidsmeter	VN-Reglement nr. 39	A	A	A	A	A	A						
D5	Kilometerteller	VN-Reglement nr. 39	A	A	A	A	A	A						
D6	Snelheidsbegrenzers	VN-Reglement nr. 89		A	A		A	A						A
D7	Intelligente snelheidsondersteuning		B	B	B	B	B	B					B	
D8	Identificatie van bedieningsinstrumenten, verklikkerlichten en meters	VN-Reglement nr. 121	A	A	A	A	A	A						
D9	Verwarmingssystemen	VN-Reglement nr. 122	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D10	Lichtsignaalinrichtingen	VN-Reglement nr. 4												
		VN-Reglement nr. 6												
		VN-Reglement nr. 7												
		VN-Reglement nr. 19												
		VN-Reglement nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	VN-Reglement nr. 38													
	VN-Reglement nr. 77													
	VN-Reglement nr. 87													
	VN-Reglement nr. 91													
D11	Wegverlichtingsinrichtingen	VN-Reglement nr. 31 VN-Reglement nr. 98 VN-Reglement nr. 112 VN-Reglement nr. 123	X	X	X	X	X	X						A

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
D12	Retroflecterende voorzieningen	VN-Reglement nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D13	Lichtbronnen	VN-Reglement nr. 37 VN-Reglement nr. 99 VN-Reglement nr. 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	VN-Reglement nr. 48	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Noodstopsignaal		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Koplampwissers	VN-Reglement nr. 45	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Schakelindicatoren		A											

Voorschriften betreffende
BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG

E														
E1	ondersteuning van de installatie van een alcoholslot		B	B	B	B	B	B						
E2	Vermoeidheids- en aandachtsdetectie		B	B	B	B	B	B						

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
<i>E3</i>	Geavanceerde afleidingsdetectie	De geavanceerde afleidingsdetectie kan ook de vermoeidheids- en aandachtsdetectie bestrijken. Het vermijden van afleiding door technische middelen kan ook in aanmerking worden genomen als alternatief voor geavanceerde afleidingsdetectie.	C	C	C	C	C	C						
<i>E4</i>	Controle van de bestuurderbeschikbaarheid		B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
<i>E5</i>	Gegevensrecorder voor incidenten en ongevallen		B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵						B
<i>E6</i>	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen		B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
<i>E7</i>	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het		B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
voertuig en de omgeving														
E8	Platooning		B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Voorschriften betreffende														
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG													
F1	Ruimte voor de kentekenplaat		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Achteruitrijbeweging		A	A	A	A	A	A						
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	VN-Reglement nr. 11	A			A	A	A						
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken		A			A	A	A						
F5	Naar buiten uitstekende delen	VN-Reglement nr. 26	A											
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 61				A	A	A						
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Onderwerp	VN-reglementen	Aanvullende specifieke technische bepalingen	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Onde rdeel
F8	Sleepinrichtingen		A	A	A	A	A	A						
F9	Wielbeschermers		A											
F10	Opspatafschermingsystemen					A	A	A	A	A	A	A		
F11	Massa's en afmetingen		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mechanische koppelingen	VN-Reglement nr. 55 VN-Reglement nr. 102	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen	VN-Reglement nr. 105				A	A	A	A	A	A	A		
F14	Algemene constructie van bussen	VN-Reglement nr. 107		A	A									
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	VN-Reglement nr. 66		A	A									
F16	Ontvlambaarheid in bussen	VN-Reglement nr. 118			A									A

Or. en

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Bijlage II - Opmerkingen bij de tabel – Punt D

Door de Commissie voorgestelde tekst

Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring:

[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

[PO: Please insert the date 84 months after the date of application of this Regulation]

Amendement

Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring **en verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:**

[48 maanden na de toepassingsdatum van deze verordening].

Or. en

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Bijlage IV

Door de Commissie voorgestelde tekst

[...]

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Bijlage V

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Or. en

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Bijlage VI

Door de Commissie voorgestelde tekst

VN- reglement	Specifieke voorschriften	Uiterste datum voor de registratie van niet-conforme voertuigen en voor de verkoop en het in het verkeer brengen van niet-conforme onderdelen (1)
29	Sterkte van de stuurcabine in bedrijfsvoertuigen	29 januari 2021
	Voertuigen van categorie N moeten aan het reglement voldoen	
142	<i>Montage van banden</i>	<i>31 oktober 2018</i>
	<i>Voertuigen van de categorieën O₁, O₂, O₃ en O₄ moeten banden van klasse C₁ of C₂ hebben die voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2</i>	
	<i>Montage van banden</i>	<i>31 oktober 2020</i>
	<i>Voertuigen van de categorieën O₃ en O₄ moeten banden van klasse C₃ hebben die voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2</i>	
117	<i>Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand</i>	<i>30 april 2019</i>
	<i>Banden van de klassen C₁, C₂ en C₃ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolgeluidemissie in fase 2</i>	

Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand 30 april 2019

Banden van klasse C₃ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 1

Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand 30 april 2021

Banden van klasse C₁ en C₂ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2

Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand 30 april 2023

Banden van klasse C₃ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2

127 ***Prestaties inzake voetgangersveiligheid*** 23 augustus 2019

Voertuigen van categorie M₁ met een maximummassa > 2 500 kg en N₁

Amendement

VN-reglement	Specifieke voorschriften	Uiterste datum voor de registratie van niet-conforme voertuigen en voor de verkoop en het in het verkeer brengen van niet-conforme onderdelen (1)
29	Sterkte van de stuurcabine in bedrijfsvoertuigen	29 januari 2021
	Voertuigen van categorie N moeten aan het reglement voldoen	
	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2021
	Banden van klasse C ₁ en C ₂ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	
	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2023
	Banden van klasse C ₃ moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	

Or. en

TOELICHTING

Dit wetgevingsinitiatief maakt deel uit van het derde mobiliteitspakket "Europa in beweging", en stelt een herziening voor van het huidige kader (de verordening algemene veiligheid ((EG) nr. 661/2009) en de verordening betreffende de bescherming van voetgangers ((EG) nr. 78/2009)). Doel is het kader aan te passen aan de veranderingen op het vlak van mobiliteit als gevolg van maatschappelijke evoluties (bijvoorbeeld meer fietsers en voetgangers, meer senioren) en technologische ontwikkelingen. Hiertoe worden in een lijst van veiligheidsdomeinen de algemene technische voorschriften vastgesteld voor de typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Het voorstel zou moeten worden toegepast samen met de recente Verordening (EU) 2018/0858 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, aangezien het een aanvulling vormt op deze verordening. Het onderwerp van de verordening inzake algemene veiligheid blijft in dit voorstel behouden, met toevoeging van voorschriften ter bescherming van de inzittenden van het voertuig en de kwetsbare weggebruikers, en met uitbreiding van het toepassingsgebied van de verordening tot alle voertuigcategorieën (met inbegrip van SUV's en bestelwagens, waarvoor momenteel vrijstellingen gelden). Aan de basis van het voorstel ligt de technologische vooruitgang. Denken we met name aan bandenspanningscontrolesystemen, intelligente snelheidsondersteuning, systemen voor vermoeidheids-, aandachts- en afleidingsdetectie, achteruitrijdetectie, ondersteuning van de installatie van een alcoholslot, gegevensrecorders voor incidenten en ongevallen, een grotere botsbeschermingszone voor het hoofd voor kwetsbare weggebruikers en frontbeschermingsinrichtingen, detectie- en waarschuwingssystemen voor kwetsbare weggebruikers dicht bij vrachtwagens en bussen en een verbetering van de zichtbaarheid van kwetsbare weggebruikers vanaf de bestuurderszitplaats.

In 2017 zijn in heel Europa 25 300 mensen omgekomen in wegongevallen. Nog eens 135 000 mensen werden zwaar verwond. Elk van deze gevallen is een zware klap voor de familieleden en vrienden van de slachtoffers, en ook voor de samenleving en de economie. De rapporteur vindt dat deze schrikwekkende cijfers aanzienlijk moeten worden verlaagd. Tussen 2001 en 2010 is het aantal overlijdens op de wegen in de EU met ruim 40 % afgenomen. Sinds 2013 is deze tendens helaas gestopt, met een verdere daling van slechts 3 %. Als er geen bijkomende, resolute maatregelen worden genomen, wordt het bijgevolg bijzonder moeilijk om de EU-doelstelling voor 2020 te behalen. Deze doelstelling houdt namelijk een halvering in van het aantal verkeersdoden in de EU ten opzichte van de cijfers voor 2010. Om het aantal doden en gewonden in wegongevallen in de EU terug te dringen, moet er volgens de rapporteur specifiek aandacht worden besteed aan de bescherming van voetgangers, fietsers en andere kwetsbare weggebruikers. Zij maakten in 2017 immers bijna de helft van alle verkeersslachtoffers uit.

De amendementen van de rapporteur volgen deze lijn. Ze zijn erop gericht de doeltreffendheid van het regelgevingskader te vergroten en het aantal ongevallen te verminderen - en dus ook het aantal doden en gewonden en de hoeveelheid schade - middels de opname van passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen in de samenstelling van voertuigen. De rapporteur steunt de maatregelen die de Commissie voorstelt in artikelen 5 tot en met 11. Om ervoor te zorgen dat deze maatregelen doeltreffend zijn en door de bevolking worden aanvaard, is er evenwel verdere uitwerking en uitleg nodig. Bovendien is de

rapporteur van mening dat dit langverwachte voorstel vroeger van kracht moet worden dan de Commissie voorstelt.

Hieronder volgen enkele van de vele maatregelen die de rapporteur voorstelt.

1. Verduidelijking van de definitie van kwetsbare weggebruikers: alle gemotoriseerde weggebruikers zonder beschermende carrosserie moeten in deze categorie worden opgenomen.
2. Invoering van de verplichting om alle voorzieningen en systemen zodanig vorm te geven dat de gebruikservaring erop vooruitgaat en gebruikers deze voorzieningen en systemen beter aanvaarden.
3. Met betrekking tot gegevensrecorders voor ongevallen en geavanceerde systemen voor afleidingsdetectie: invoering van waarborgen ter bescherming van de privacy en van de gegevens van gebruikers en van waarborgen inzake doeltreffendheid.
4. Invoering van specifieke voorschriften met betrekking tot intelligente snelheidsondersteuning, met als doel de aanvaarding door gebruikers en de doeltreffendheid van het systeem te vergroten.
5. Voor wat de voorschriften in verscheidene gedelegeerde handelingen betreft: invoering van de verplichte publicatie hiervan ten minste 12 maanden voor de toepassing van elk voorschrift.
6. Vervroeging van de toepassing van alle voorschriften met 12 maanden.
7. Invoering van de verplichting om de voorschriften inzake algemene veiligheid te herzien en verslag uit te brengen over deze voorschriften.
8. Toepassing van sancties uit de kaderverordening voor typegoedkeuring (2018/858) op deze verordening.
9. Schraping van twee bijlagen met betrekking tot frontbeschermingsinrichtingen en waterstofvoertuigen en invoering van gedelegeerde handelingen over deze onderwerpen, zodat er beter kan worden ingespeeld op technische vernieuwingen.
10. Invoering van meerdere amendementen ter garantie van technologische neutraliteit.

Bovendien stelt de rapporteur verscheidene amendementen voor in bijlage II met betrekking tot achteruitrijveiligheid, voorwaarts zicht, bandenveiligheid en milieuprestaties en direct zicht voor zware voertuigen. Al deze amendementen hebben als doel de huidige stand van de technologie te weerspiegelen en mogelijkheden te bieden voor de verplichte invoering van nieuwe voorzieningen en systemen in de toekomst.

Volgens de rapporteur is deze verordening een ambitieus voorstel, dat moet uitmonden in een aanzienlijke afname op korte en middellange termijn van het aantal verkeersdoden en -gewonden in de Europese Unie. Daarnaast moet de verordening de weg effenen voor de ontwikkeling, in de nabije toekomst, van volledig geautomatiseerd rijdende voertuigen. Autonome voertuigen zullen gebruikmaken van heel wat van de systemen en voorzieningen waarvan in deze verordening sprake is, en zij zullen met name ook afhangen van de aanvaarding van deze voorzieningen en systemen door de gebruikers.