

Inbreng Nederland in EC consultatie

Hieronder vindt u de inbreng van Nederland op de openbare raadpleging over de herziening van de Verordening betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen en de Verordening betreffende de bescherming van voetgangers van de Europese Commissie. Alle particulieren, bedrijven, organisaties en overheden konden reageren op deze raadpleging, die onderdeel uitmaakt van de ambitie van de Commissie om wijzigingen of nieuwe voorschriften voor te stellen voor de Verordening betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen en de Verordening betreffende de bescherming van voetgangers.

Nederland wil graag het belang benadrukken van het verder toepassingen van veiligheidsvoorzieningen in voertuigen en onderschrijft daarom de noodzaak van het voorgenoemde wetsvoorstel. Nederland zal middels de standaardkanalen reageren op het wetsvoorstel als het gepubliceerd is en zal in de Raadswerkgroepen haar standpunt inbrengen.

Om de lidstaten te helpen om het aantal verkeersdoden Europa in 2020 te halveren zijn ambitieuze nieuwe voertuigveiligheidsnormen nodig. In 2015 stierven 26.000 Europeanen bij verkeersongevallen en waren er 135.000 ernstig gewond. De cijfers zijn de laatste jaren niet verder gedaald. Het verder terugdringen van het aantal doden en gewonden is een prioriteit en vereist ambitieuze maatregelen, ook op Europees niveau.

Een uitgebreide aanpak voor de verbetering van de verkeersveiligheid vereist onder andere veiliger voertuigen. Er blijft veel potentieel om de auto-, bestel- en vrachtwagenveiligheid te verbeteren door innovatieve technologieën of veiliger voertuigontwerpen. Verschillende innovatieve technologieën zijn al op de markt en hebben een aanzienlijk potentieel om levens te redden. Verplichte inpassing op EU-niveau evenals beleid om de vlootvernieuwing te versnellen zou de marktpenetratie vergroten. Hogere verkoopvolumes zouden de kosten sterk verminderen; het zal veiliger voertuigen toegankelijker maken voor alle consumenten.

Opgemerkt moet worden dat ambitieuze veiligheidsverbeteringen ook de automobielenindustrie ten goede komen. Dit helpt de Europese fabrikanten van voertuig- en technologiehouders hun wereldwijde leiding in veiligheidstechnologie te behouden. Dit versterkt hun concurrentiepositie op de Europese markt en verhoogt de wereldwijde exportmogelijkheden.

Een bijzondere zorg betreft de veiligheid van kwetsbare weggebruikers, vooral in onze steden. Voetgangers, fietsers, ouderen en motorrijders vertegenwoordigen meer dan de helft van de verkeersdoden in stedelijke gebieden. Wij dringen er bij u op aan om de veiligheid van kwetsbare weggebruikers voorrang te geven bij het indienen van een voorstel voor nieuwe veiligheidsnormen.

Wij waarderen het dat verkeersveiligheid prioriteit heeft bij de Europese Commissie en we kijken uit naar het voorstel voor nieuwe en ambitieuze veiligheidsmaatregelen.