



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

RWS | INFORMATIE

## Inventarisatie weergave maximumsnelheden op matrixborden

Matrixborden zijn signaalgevers: ze waarschuwen automobilisten door het tonen van een aangepaste maximum snelheid bij afwijkende situaties, zoals files. De snelheden op een matrixbord gelden als maximale snelheden (snelheidslimiet), niet als adviessnelheden.



Matrixborden worden aangestuurd door wegkantstations. Een beperkt deel (circa 15 procent) van de matrixborden is geschikt om alle maximumsnelheden (t/m 130 km/h) door te geven. De technische beperking ligt aan het type matrixbord, maar ook aan beperkingen in de aansturing van het matrixbord met oudere type wegkantstations.

#### Matrixborden

Voor het kunnen tonen van de geldende snelheid moet een matrixbord in veel gevallen drie cijfers kunnen tonen. Dit kan met LED-matrixborden, die circa 60 procent van het totale aantal matrixborden uitmaakt. Het resterende deel (circa 40 procent), de halogeen-matrixborden, kan niet meer dan twee cijfers weergeven. Dit levert beperkingen op bij trajecten met een snelheidslimiet hoger dan 90 km/h.

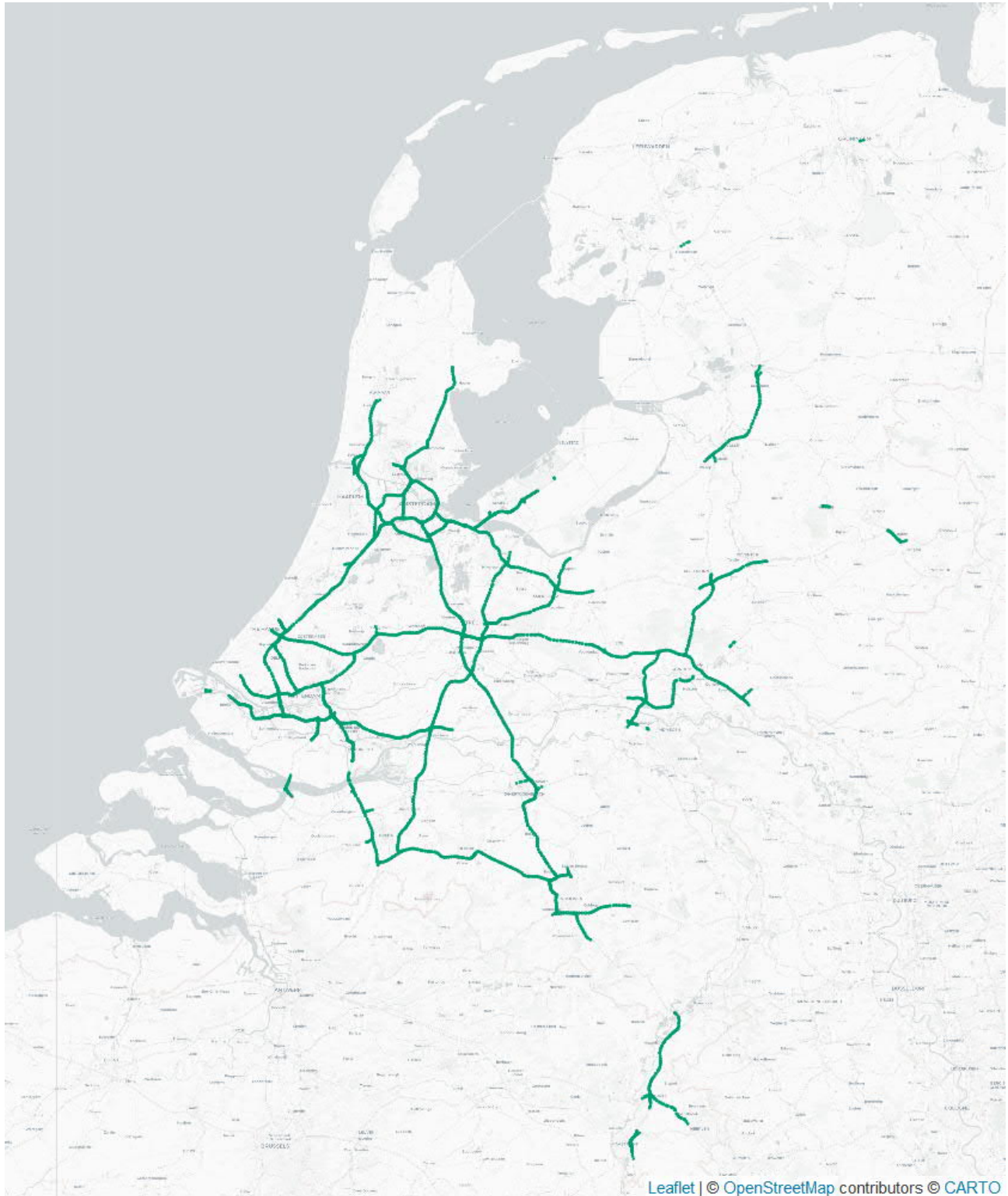
Matrixborden	Aandeel totaal	Weer te geven snelheid
LED	60%	maximaal 120 / 130 km/h
Halogeen	40%	maximaal 90 km/h

#### Wegkantstations (WKS)

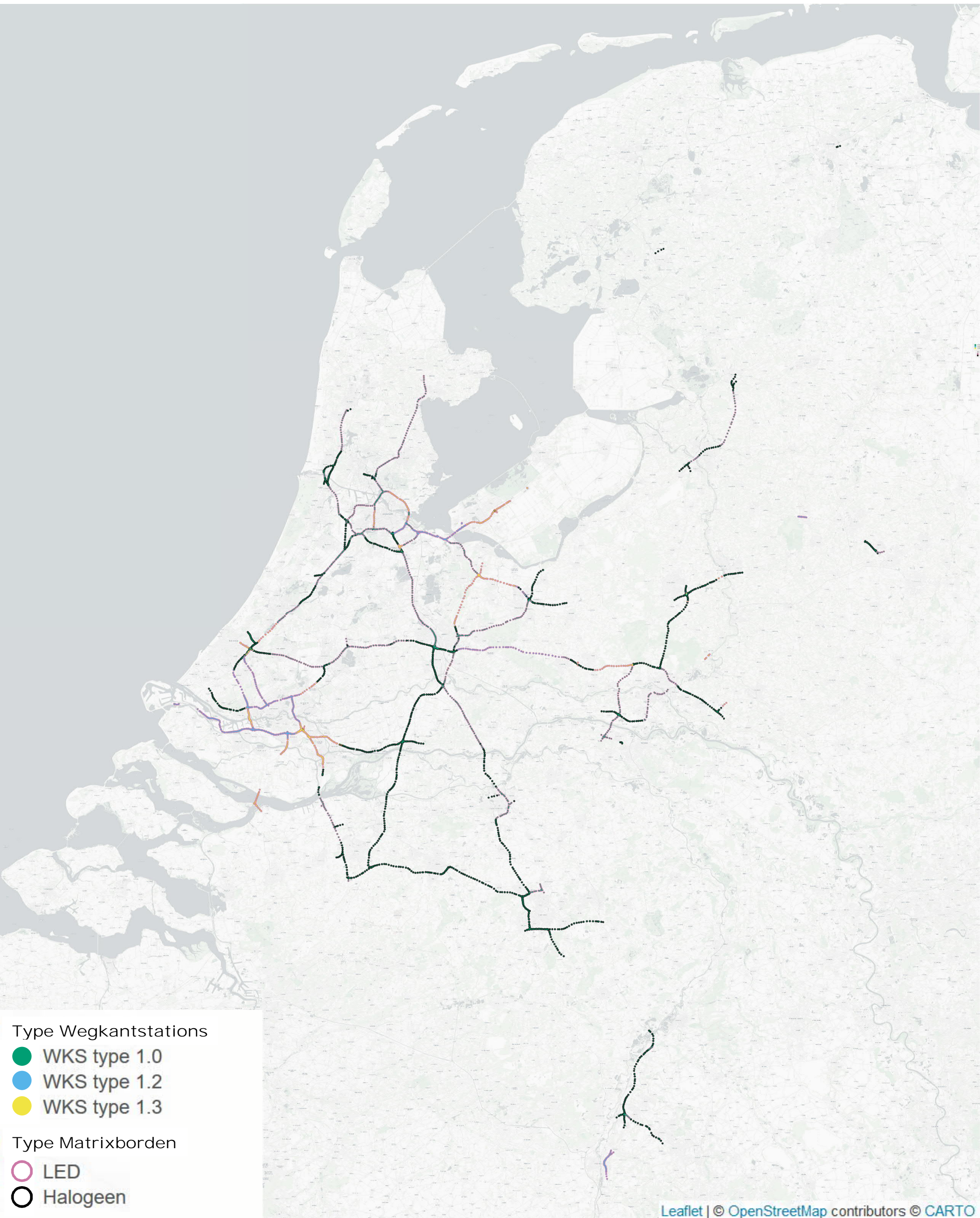
Op dit moment kan de oudste versie van wegkantstations niet meer dan 100 km/h doorgeven.

Wegkantstations	Aandeel totaal	Weer te geven snelheid	Opmerking
WKS 1.0 (PL)	36%	maximaal 90 km/h	
WKS 1.0 (UDP)	31%	maximaal 90 km/h i.c.m. halogeen- matrixbord  maximaal 100 km/h i.c.m. LED- matrixbord	Voor een uitsplitsing van het percentage van het type WKS 1.0 (UDP) dat 90 km/h en 100 km/h kan weergeven is aanvullend onderzoek nodig
WKS 1.2	17%	maximaal 120 km/h	Aanvullend onderzoek kan uitwijzen of 130 km/h toonbaar is met soft- en hardware wijzigingen
WKS 1.3	15%	maximaal 130 km/h	

Kaart 1 – Overzicht van de locatie van alle matrixborden op het hoofdwegenet (november 2019)



Kaart 2 - locatie van type matrixborden in combinatie met type wegkantstations (november 2019)



Kaart 3 - Overzicht van weer te geven maximumsnelheden op het hoofdwegennet, gebaseerd op het type matrixbord en type wegkantstation (november 2019).

