



Aan Minister
Van DGMO WV

nota

Beslisnota over reactie op verzoek informatie gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30).

TER BESLISSING

Datum

19 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/241879

Opgesteld door

DGMO WV

Beslistermijn

31 oktober 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft tijdens de procedurevergadering van 22 juni jl. gevraagd om in aanloop naar het commissiedebat Verkeersveiligheid en wegen (6 december 2022) haar per brief te informeren over de gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30). In de Kamerbrief wordt de Tweede Kamer voorzien van deze informatie. De Kamerbrief gaat daarnaast in op de stand van zaken van de uitvoering van de motie Van Ginneken/Kröger en de toezegging om de Tweede Kamer nader te informeren over de uitwerking van de aanbevelingen van het afwegingskader 30 km/h.¹²

Geadviseerd besluit

In te stemmen met het versturen van bijgaande Kamerbrief en de onderzoeksresultaten van adviesingenieursbureau Sweco naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- *Coalitieakkoord*: Conform het coalitieakkoord wordt samen met de gemeenten bezien waar binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid zinvol verlaagd kan worden naar 30 km/h. De komst van een nieuw wegtype GOW30 is hierbij een belangrijke stap. Dit geeft gemeenten namelijk handvaten hoe een gebiedsontsluitingsweg in te richten, indien met behulp van het afwegingskader 30 km/h blijkt het dat het zinvol kan zijn hier 30 km/h in te stellen via een GOW30.³
- *Inrichtingskenmerken GOW30*: De Kamerbrief geeft informatie over de GOW30 en gaat hierbij in op de specifieke vragen van de commissie IenW: wat de Rijksverantwoordelijkheid is bij het uitwerken van de inrichtingskenmerken van de GOW30, aan welke inrichtingskenmerken een GOW30 dient te voldoen en wat gemeenten kunnen bereiken met de GOW30.
- *Motie Van Ginneken/Kröger*: IenW heeft conform de motie opdracht gegeven aan onafhankelijke kennisplatform CROW om de inrichtingskenmerken GOW30 uit te werken. De verwachting wanneer de CROW-publicatie met de Kamer kan worden gedeeld is in overleg met CROW bijgesteld van einde 2022 (genoemd in de motie) naar het voorjaar van 2023. De reden is dat CROW meer tijd nodig heeft voor de

¹ [Maatregelen verkeersveiligheid | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#) Kamerstuk 29 398 nr. 988

² [Kamerbrief over stand van zaken verkeersveiligheid | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

³ [Afwegingskader 30 km/h | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

uitwerking, o.a. om in het proces de inrichtingskenmerken voldoende te kunnen toetsen met de verschillende stakeholders.

- *Toezegging overige aanbevelingen afwegingskader 30 km/h:* conform de toezegging wordt de Kamer in deze Kamerbrief hierover nader geïnformeerd. Hierbij wordt ook ingegaan op een quickscan die in opdracht van IenW is uitgevoerd door Sweco (*zie toelichting*).

Onze referentie

IENW/BSK-2022/241879

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van

DGMO WV

Krachtenveld

Inrichtingskenmerken GOW30: Bij het uitwerken van de inrichtingskenmerken maakt CROW gebruik van input van relevante stakeholders via een werkgroep bestaand uit gemeenten, SWOV, Fietzersbond, ANWB, concessieverlener, VVN, Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM), politie en RWS/IenW. Daarnaast wordt breder input opgehaald via o.a. webinars en expertsessie(s). Verschillende stakeholders denken dus mee over de vormgeving. Het draagvlak voor de vormgeving is in dit stadium van het proces nog onduidelijk.

Toelichting

Het idee voor een nieuw wegtype GOW30 is ontstaan via een aanbeveling van SWOV.⁴ Het biedt een oplossing voor de 'grijze gebiedsontsluitingswegen' (hier vindt naast doorstroming ook veel uitwisseling van verkeer plaats) en voor gebiedsontsluitingswegen die niet veilig 50 km/h kunnen worden ingericht. Gemeenten krijgen via de inrichtingskenmerken GOW30 meer handvaten om op wegen in de bebouwde kom 30 km/h in te kunnen stellen.

Politieke context

Een ruime meerderheid van de Tweede Kamer heeft voor de motie Van Ginneken/Kröger gestemd om CROW opdracht te geven om inrichtingskenmerken GOW30 uit te werken. Het uitwerken van de aanbevelingen afwegingskader 30 km/h is in lijn met het coalitieakkoord.

Quickscan toepassing afwegingskader 30 km/h op landelijke schaal

Om op hoofdlijnen meer inzicht te krijgen in de effecten van het afwegingskader 30 km/h heeft ingenieursadviesbureau SWECO, in opdracht van IenW, een quickscan uitgevoerd. Uit de resultaten komt naar voren dat anno 2022 op 70% van de weglengte binnen de bebouwde kom een snelheidslimiet van 30 km/h geldt. De indicatie is dat na toepassing van het afwegingskader op landelijke schaal dit op termijn zou kunnen oplopen naar ongeveer 80% (extra 7000 km). In de Kamerbrief wordt benadrukt dat het gaat om een indicatie op hoofdlijnen. Het werkelijke aantal 30 km/h wegen in de bebouwde kom hangt af van de lokale keuzes van de verantwoordelijke wegbeheerders.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Reactie op verzoek informatie betreft gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30).	Kamerbrief
03	Quick Scan toepassing afwegingskader 30 km/h op landelijke schaal.	Bijlage van de Kamerbrief.

⁴ [Naar een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom? | SWOV](#)