



Aan

Minister IenW

nota

TK – aanbieden Rijden onder invloed-onderzoek en
andere onderzoeken

TER BESLISSING

Datum

23 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/258798

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

22-11-2022

Bijlage(n)

3

Aanleiding

In bijgevoegde Kamerbrief wordt het "rijden onder invloed-onderzoek in Nederland in 2006-2022" (alleen van alcohol) aangeboden en wordt de Kamer geïnformeerd over andere onderzoeken aangaande rijden onder invloed van alcohol, andere drugs en rijgevaarlijke medicijnen. Verder wordt in de brief de motie Eerdmans afgedaan over het meenemen van de strafmaat voor vergrijpen zoals rijden onder invloed in publieksvoorlichtingscampagnes van de rijksoverheid. U wordt gevraagd in te stemmen met verzending van de Kamerbrief vóór het Commissiedebat Wegen en Verkeersveiligheid dat gepland staat op 6 december.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- kennis te nemen van de belangrijkste punten uit de verschillende onderzoeken;
- in te stemmen met het afdoen van de motie Eerdmans van oktober 2021;
- in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde onderzoeken aan de Kamer uiterlijk op 25 november in verband met de procedurevergadering.

Kernpunten

Onderzoek Rijden onder invloed in Nederland in 2006-2022

Dit onderzoek bestaat uit aselecte blaastesten onder 4.815 bestuurders en geeft de ontwikkeling aan van het alcoholgebruik van automobilisten in weekendnachten. De resultaten hiervan zijn meegenomen in de Staat van de Verkeersveiligheid.

- Het percentage overtreders is opnieuw toegenomen naar 2,6% van de bestuurders. (In 2017 was dit 1,4% en in 2019 2,3%).
- Het percentage vrouwelijke overtreders is zowel in 2019 als in 2022 gestegen, waar de mannelijke overtreders stabiel blijven.
- Het percentage overtreders onder beginnende bestuurders stijgt van 2,3% in 2019 naar 3,7% in 2022 (zij zijn in overtreding vanaf 0,2‰).

Uit aanvullend vragenlijstonderzoek/zelfgerapporteerd gedrag via een panel onder 4.827 bestuurders (representatief wat betreft geslacht, leeftijd, opleiding en regio) blijkt dat:

- 91% zegt in de laatste 12 maanden niet te hebben deelgenomen aan het verkeer onder invloed van drank (meer dan wettelijk toegestaan), drugs of medicatie (die de rijvaardigheid beïnvloeden).

- Ongeveer 8 op de 10 bestuurders schatten de kans klein tot zeer klein in om gepakt te worden onder invloed van alcohol of drugs. Voor medicijnen wordt de kans nog kleiner geschat.

Middelengebruik onder verkeersslachtoffers

VeiligheidNL heeft in opdracht van IenW dit jaar twee onderzoeken gedaan naar middelengebruik in het verkeer. Het doel hiervan is in aanloop naar een onderzoeks- en monitoringsprogramma Rijden onder invloed van alcohol, andere drugs en rijgevaarlijke medicijnen na te gaan welke data beschikbaar en bruikbaar is voor een risicogestuurde aanpak van rijden onder invloed.

1. Haalbaarheidsonderzoek naar metingen onder slachtoffers op de Spoedeisende hulp (SEH)¹

Onderzocht is of het mogelijk is metingen naar middelengebruik te doen bij verkeersslachtoffers die worden behandeld op de SEH. Dergelijk onderzoek blijkt mogelijk en kan, naast een betrouwbaar beeld van de omvang van de problematiek, informatie geven over welke middelen door welke groepen verkeersdeelnemers worden gebruikt en de risico's ervan. Dit rapport is eerder openbaar gemaakt en wordt nu gemeld aan de Kamer.

2. Een analyse van data verzameld op SEH-afdelingen

Eerder verzamelde data in de periode van 2012-2022 is geanalyseerd op middelengebruik bij verkeersslachtoffers. Dit wordt niet altijd geregistreerd. In de meeste gevallen waar sprake was van middelengebruik bij verkeersslachtoffers op de SEH betrof het rijden onder invloed van alcohol. Dit rapport is bij deze Kamerbrief gevoegd en wordt daarmee openbaar gemaakt.

Hoewel de focus van dit rapport lag op de bestuurders van gemotoriseerd vervoer heeft VeiligheidNL zelfstandig extra analyses gedaan waar het de fietsers betreft. Dit omdat veel bestuurders van fietsen de SEH bezoeken na een verkeersongeval onder invloed van middelen. VeiligheidNL komt naar aanleiding van inzichten uit deze extra analyses met een persbericht. Op dit moment wordt een woordvoeringslijn opgesteld.

Afdoening motie strafmaat in publieksvoorlichtingscampagnes

De motie Eerdmans roept op de strafmaat mee te nemen in publieksvoorlichtingscampagnes, zoals over rijden onder invloed. Met deze Kamerbrief wordt de motie Eerdmans afgedaan. Het is aan alle overheden die aan publieksvoorlichtingscampagnes doen om de afweging te maken of wel of niet over de strafmaat wordt gecommuniceerd. Per onderwerp wordt met gedragsdeskundigen bepaald of dit nodig en wenselijk is.

Uit een reeds lopend CASI-traject is voor rijden onder invloed gebleken dat de kennis over de gevolgen van rijden onder invloed beperkt is bij de diverse doelgroepen. Daarom is het Trimbos-instituut gevraagd een handreiking op te stellen voor communicatiemedewerkers bij (mede-)overheden en andere partijen over middelengebruik in het verkeer, de wettelijke normen en de strafmaat. Dit kwam naar voren uit een CASI-advies, waarin een brede publieksvoorlichtingscampagne tegen middelengebruik in het verkeer wordt afgeraden gezien de diversiteit aan middelen en doelgroepen. In plaats daarvan wordt binnen de integrale aanpak ROI een communicatiestrategie uitgewerkt gericht op specifieke doelgroepen en middelen.

Datum

23 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/258798

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister IenW

Bijlage(n)

3

¹ VeiligheidNL: [Middelengebruik onder verkeersslachtoffers](#) (2022)

Krachtenveld

Rijden onder invloed kan worden gezien als symptoom van een breder maatschappelijk probleem, namelijk problematisch middelengebruik. Waar mogelijk wordt ambtelijk de samenwerking gezocht met partijen als: Ministerie van VWS – nationaal preventieakkoord en middelenbeleid. Ministerie van JenV – verkeershandhaving en duale stelsel van bestuurs- en strafrecht. In de uitwerking van de integrale aanpak wordt de samenwerking verder uitgewerkt waarbij rekening wordt gehouden met mogelijke verschillen in aandacht en urgentie.

De aanpak van ROI is niet alleen een taak van IenW. In de integrale aanpak wordt duidelijk gemaakt wat IenW wel kan, wat IenW samen met andere partijen kan doen en wat andere partijen kunnen doen.

Er is een ambtelijke klankbordgroep met vertegenwoordigers van (mede-) overheden, kenniscentra, uitvoeringsorganisaties, belangenorganisaties, handhavende partijen, verslavingszorg, etc. om kennis over ROI te delen en de samenwerking te bevorderen.

Politieke context

Rijden onder invloed komt tijdens commissiedebatten altijd wel aan de orde als een belangrijk onderwerp voor de verkeersveiligheid, het leidt meestal niet tot een inhoudelijke discussie. Sinds het vorige commissiedebat is Rijden onder invloed op de volgende wijze politiek aan de orde geweest:

- Kamerbrief JenV², mede namens IenW: afdoen motie Van der Molen – Handhaving op lachgasgebruik in het verkeer.
- Er zijn Kamervragen gesteld door de leden Van der Staaij (SGP) en Stoffer (SGP) aan de ministers van Justitie en Veiligheid en van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Kwart van gecontroleerde truckers bij bloemenveilig Aalsmeer zit mogelijk met drugs op achter het stuur'. Deze zullen nog voor het Commissiedebat worden beantwoord.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volg nummer	Naam	Informatie
01	Rijden onder invloed in Nederland in 2006-2022	Tweejaarlijks onderzoek naar ROI van alcohol door automobilisten in weekendnachten.
02	Middelengebruik in het verkeer - <i>Een analyse van data verzameld op SEH-afdelingen</i>	Een analyse van bestaande data op het gebruik van middelen in het verkeer door bestuurders van gemotoriseerde voertuigen.

Datum

23 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/258798

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister IenW

Bijlage(n)

3

² TK 2021-2022, 29398, nr. 1006