

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. mr. C.J.L. van Dam
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/341387

Bijlage

1

Datum 1 december 2023
Betreft Opvolgingsonderzoek veiligheid historische zeilvloot

Geachte heer Van Dam,

Met deze brief reageer ik op de door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna Onderzoeksraad) gedane aanbevelingen, zoals opgenomen in het opvolgingsonderzoek 'Veiligheid historische zeilvloot' dat op 27 september 2023 is gepubliceerd.

Ik ben de Onderzoeksraad zeer erkentelijk voor het gedegen onderzoek. Ik onderschrijf de in het opvolgingsonderzoek opgenomen conclusies en neem de aanbevelingen over.

Onder de hoogste ambtelijke leiding van mijn ministerie is inmiddels een Taskforce gestart. Hieraan nemen de brancheorganisatie van schippers in de beroepschartervaart, keuringsinstanties, de Raad voor Accreditatie, het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme zaken en de Inspectie Leefomgeving en Transport deel. Het doel van deze taskforce is om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid van de historische zeilvloot en om de samenwerking tussen alle betrokken partijen te verbeteren. Bij haar werkzaamheden maakt de Taskforce een onderscheid in acties die vóór de start van het nieuwe vaarseizoen in april 2024 zullen moeten bijdragen aan een aantoonbaar veiligere historische zeilvloot en acties die iets meer tijd gaan vergen.

In de bijlage bij deze brief geef ik aan op welke wijze opvolging aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad wordt gegeven en de concrete vervolgcacties die door mij in gang zijn gezet.

Passagiers die meevaren op schepen van de historische zeilvloot moeten erop kunnen vertrouwen dat de veiligheidsrisico's zo klein mogelijk worden gehouden. De veiligheid op en rond deze schepen is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van iedereen die in deze branche actief is. Ik ga ervan uit dat met deze vervolgcacties onze historische zeilvloot in de komende jaren op een veiligere manier ingezet kan worden, de samenwerking tussen alle partijen verbetert en alle betrokken partijen hun verantwoordelijkheid zullen nemen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Mark Harbers