



TER BESLISSING

Datum
18 maart 2024

Onze referentie
RWS-2024/12747

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
27 maart 2024

Bijlage(n)
2

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Van DG Rijkswaterstaat

nota

Rapportage Rijkswegennet 2023

Aanleiding

Met genoegen bied ik u de Rapportage Rijkswegennet van 2023 aan. Deze Rapportage bevat de jaarcijfers van januari 2023 tot en met december 2023 over het gebruik van het hoofdwegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies.

Verder worden in de rapportage de belangrijke (geplande) wegwerkzaamheden en openstellingen van 2023 vermeld. Elke rapportage bevat specifieke thema's. Dit keer betreft het de volgende onderwerpen: de geactualiseerde hinderaanpak en een analyse van de verkeersongevallen van 2022.

Geadviseerd besluit

Toezenden van de rapportage aan de Tweede Kamer, gebruikmakend van de bijgevoegde brief.

Kernpunten

Sinds 2012 rapporteert Rijkswaterstaat onder andere over de doorstroming op het Rijkswegennet. Deze rapporten worden extern gepubliceerd en ter informatie aan de Tweede Kamer gestuurd. De rapportage geeft feitelijke informatie en heeft niet tot doel om politieke of bestuurlijke vraagstukken aan te kaarten.

De belangrijkste inhoudelijke bevindingen van deze rapportage

Nadat de laatste coronamaatregelen eind maart 2022 werden ingetrokken is het een stuk drukker op de weg. Dit is zowel terug te zien in de afgelegde kilometers door voertuigen, files en reistijdverlies.

Ten opzichte van 2022:

- is het aantal voertuigkilometers dat in een jaar op het rijkswegennet is afgelegd met 2,9 procent toegenomen tot 69,3 miljard voertuigkilometers.
- is de jaarfilezwaarte met 36,1 procent toegenomen. De grootste file-oorzaak zijn de reguliere spitsfiles (hoge intensiteit), gevolgd door incidentele files (ongevallen en incidenten).
- Is het percentage files door werkzaamheden in 2023 gestegen naar 5,5 procent van 4,8 procent in 2022. Daarmee blijft het aandeel files door aanleg

en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Kamer. Echter, het werkelijke aantal kilometer file (uitgedrukt in minuten) als gevolg van aanleg en gepland onderhoud is aanzienlijk gestegen ten opzichte van voorgaande jaren: 834 duizend kilometerminuten in de periode 1 januari 2023 tot 31 december 2023, ten opzichte van 443 duizend kilometerminuten in 2022.

- is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, toegenomen met 24,7 procent. Hiermee komt het reistijdverlies op 61,8 miljoen uur op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- is het totale economische reistijdverlies op jaarbasis toegenomen met 49 procent. Het grootste economische reistijdverlies wordt gemeten op het traject A2 tussen knooppunt Deil en knooppunt Empel. De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.
- zijn er drie nieuwe locaties in de filetop-10:
 - de A27 Gorinchem - Breda tussen Industrierrein Avelingen en Brug over de Merwede en Werkendam (positie 4)
 - de A27 Breda - Gorinchem tussen Werkendam en Brug over de Merwede en Industrierrein Avelingen (positie 8)
 - de A10 KP De Nieuwe Meer - KP Amstel tussen Amsterdam-Oud Zuid en Amsterdam-Rivierenbuurt (positie 10).Er is een nieuwe locatie op de eerste plaats dit jaar, namelijk de A16 Breda – Rotterdam bij het Terbregseplein.

Politieke context

De rapportage is ontstaan uit de behoefte (van onder andere de Tweede Kamer en de media) aan feitelijke informatie van relevante gegevens betreffende de doorstroming op het rijkswegennet, over een langere periode. Gebleken is dat deze rapportage inderdaad in die behoefte voorziet.

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

Naast Rijkswaterstaat publiceert de ANWB ieder jaar filecijfers en een filetop-10. Deze cijfers komen niet volledig met elkaar overeen, onder andere door verschillen in de gebruikte algoritmes en doordat de ANWB zich niet enkel beperkt tot wegen in het beheer bij het Rijk.

De rapportage is opgesteld door RWS en afgestemd met DGMO. Er zijn geen financiële en juridische implicaties. De rapportage wordt zoals gebruikelijk gepubliceerd op rijksoverheid.nl en indien gevraagd aangeboden aan media om ontwikkelingen te duiden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum
18 maart 2024

Onze referentie
RWS-2024/12747

Bijlage(n)
2

Aan
Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Van
DG Rijkswaterstaat

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Rapportage Rijkswegennet 2023	
2	Rapportage Rijkswegennet 2023	

Datum

13 maart 2024

Onze referentie

RWS-2024/12747

Uiterlijk bij

27 maart 2024

Bijlage(n)

2

AanMinister van Infrastructuur en
Waterstaat**Van**

DG Rijkswaterstaat